经世言

□ 郭 言

海洋治理须弥合南北差距

近日，由华阳海洋研究中心主办的“BBNJ协定秘书处落户的形势与展望”国际研讨会在海南海口举行，多位与会专家指出，中国申请将《海洋生物多样性协定》（即BBNJ协定）秘书处设在中国厦门，不仅体现出中国积极参与全球海洋治理、主动承担国际责任的大国担当，也有利于推动国际机构的地域分布更加均衡，为亚洲地区国家及广大发展中国家更深参与创造了重要契机。

BBNJ协定的缔结和生效是全球海洋治理的重要里程碑，也是多边主义取得的标志性成果。随着协定从规则制定迈向落地实施阶段，如何建立公平、高效、包容的运行机制，成为国际社会的共同关切。BBNJ协定秘书处花落谁家，看似是国际机构的选址问题，实则关乎全球海洋治理能否更加公正合理，能否让更多国家共享海洋保护与可持续发展的成果。

长期以来，全球海洋治理存在突出的南北差距问题。从机构分布看，全球海洋治理的重要机构长期集中在欧美地区，亚洲特别是亚洲发展中国家在国际机构中的代表性仍明显不足。从治理能力看，发达国家凭借资金、技术、人才等优势，在海洋资源勘探、科研合作和国际规则实施等方面拥有较强影响力，而不少发展中国家能力建设长期滞后，参与不足。这种参与机会与治理能力的不均衡，加剧了国际社会的不平等，也制约着全球海洋合作的实际成效。

中国始终是全球南方的重要一员，坚定践行真正的多边主义。BBNJ协定由190多个国家历经19年谈判达成，中国在谈判过程中注重协调各方立场，助力发展中国家增强履约能力，有效弥合了“南北分歧”。中国申请BBNJ协定秘书处落户厦门，为全球海洋治理机构的地域均衡提供了新的选择，也有助于拓展亚洲与广大发展中国家参与多边合作的渠道。

中国推动完善全球海洋治理，不仅有积极的行动意愿，更有坚实的实践基础。近年来，中国持续加强海洋生态保护和海洋科技创新，在提升自身海洋治理能力的基础上，推动治理经验、科研成果与国际社会共享。中国主动开放“蛟龙”号、“奋斗者”号等深潜平台，持续开展深海科考国际合作，提升了发展中国家收集和研发海洋遗传资源的能力；中国还与50多个国家和国际组织签署了海洋合作协议，不断增强全球南方的海洋治理能力。这些实实在在的行动，为破解全球海洋治理赤字、促进可持续发展提供了有力支持。此外，厦门在海洋生态修复、科研创新和国际交流等方面积累了丰富经验，也为承接秘书处相关职能创造了有利条件。

海洋生物多样性保护关乎人类共同福祉，推动BBNJ协定有效实施需要各国长期稳定的合作。中国期待通过申办厦门秘书处，进一步将海洋治理经验、科技能力和国际合作资源转化为服务各方的行动，为秘书处独立、务实、高效运转提供有力支撑。各方应共同维护公平竞争和多边决策，推动BBNJ协定的制度成果惠及更多国家，为全球海洋治理注入持久动力。

全球黄金储备迁移进程加速

本报记者 王宝锟

黄金“回家”正在全球金库之间悄然进行。从新德里到法兰克福，从巴黎到伊斯坦布尔，从华沙到阿姆斯特丹，越来越多的国家正从纽约和伦敦撤回黄金储备，转移至本国或更可控的司法管辖区。2026年，在制裁风险、贸易冲突以及对西方金融体系信任度下降的背景下，黄金储备转移进程明显加快，这不是恐慌性抛售，而是对危机时刻本国黄金“控制权”的重新架构。

从静态储备量看，全球黄金储备的版图依然高度集中。根据世界黄金协会（WGC）公布的数据，截至今年9月，全球主要国家和地区的黄金储备总量超过3.6万吨。美国以8133.46吨黄金储量遥遥领先，德国3349.48吨、意大利2451.84吨、法国2436.97吨分列其后，中国以2366.33吨位居第五，俄罗斯以2276.76吨位列第六。

过去一年，哈萨克斯坦增持黄金61.03吨，波兰增持124.89吨，仅增量就接近其原有储备的四分之一。更为深刻的变化发生在“存放地”而非“持有量”上，黄金储备正从纽约、伦敦等传统的黄金托管中心，向本国金库或地缘政治上更中立的地点迁移。

2025年第三季度至2026年初，法国央行对其存放在美国纽约联邦储备银行的129吨黄金进行了处置。今年4月，法国央行正式确认所有托管在美联储的黄金均已“回迁”完毕，彻底结束了近一个世纪以来在海外（主要是美国）托管黄金的历史。其操作方式并非简单的跨洋运输，法国先在纽约出售金条，再在欧洲市场购入等量符合国际标准的金条，存入法兰西银行地下金库。2025财年至2026财年下半年，印度央行从伦敦运回104.23吨黄金，境外持有量降至197.67吨。3年间，印度黄金储备的海外占比从2023年3月的55%骤降至2026年3月的22%。目前，新德里拥有约880吨黄金，其中680吨存放在印度本土。

2026年3月至8月，荷兰央行将约86吨黄金从北美转移至伦敦，调整后伦敦取代纽约成为其海外黄金的首要存放地。荷兰央行明确表示，存放在伦敦的黄金“流通性强，便于在危机情况下快速交易”。波兰央行将约100吨黄金从伦敦运回华沙，强调“国内保管对经济和地缘政治安全的重要性”。土耳其早在2017年就几乎将全部黄金储备从美联储金库撤回。德国在2013年至2017年间从纽约运回674吨黄金，目前超过半数的黄金储备存放在法兰克福，其余部分留在纽约和伦敦，但国内要求进一步运回的政治压力持续上升。奥地利也从英国运回大量黄金，目前约50%的储备存放在维也纳，其余分布在伦敦和苏黎世。



图为在美国纽约珠宝黄金市场拍摄的显示“黄金”字样的电子屏。 新华社记者 张凤国摄

世界黄金协会调查显示，各国对国内存储黄金的意愿越来越高，45%的央行正在扩建本国金库，或力求将储备尽可能存放在离本国较近的地方。该协会2026年对全球76家央行的调查显示，将黄金存放在英国央行的受访者比例从2025年的64%降至57%，存放在纽约联邦储备银行的比例从17%降至14%。与此同时，过去一年内，19%的央行扩大了国内黄金存储或将海外黄金存放地点多元化，此前这一比例仅为7%。

驱动此轮黄金储备迁移的首要因素，并非黄金本身的收益逻辑，而是出于主权安全考量。2022年俄乌冲突爆发后，美国与欧盟冻结了俄罗斯央行约3000亿美元资产。在国际冲突中，美西方往往将冻结他国黄金储备作为战略威慑选项。对任何一家央行而言，此举释放的信号足够清晰，即存放在另一个司法管辖区内的资产，其可动用性最终取决于该司法管辖区的政治意志。

过去，各国将主要黄金储备存放在纽约和伦敦，是因为那里有最大的交易市场、最低的运输与保管成本、最强的流动性。如今，越来越多的国家开始重新审视这种存储模式，并将战略资产储备的安全性置于效率之上，本国或值得信赖的第三地成为更好的选择。毕竟在全球政治局势动荡之际，存放在一个可能“卡住”资产的国家，金库再安全也不是真正的安全，这不仅是经济决策，也是更广泛的金融主权政策的一部分。

从纽约和伦敦撤出黄金会减少这些国家保管黄金储备的巨额收益，也会动摇市场对美元、英镑的信心，借贷成本也可能随之增长，国债利息支出更加昂贵，进而对经济增长造成冲击。黄金储备回迁和多元化托管，对回迁国来说，意味着用金融便利性换取物理控制权；对纽约和伦敦而言，意味着托管规模与战略影响力的缓慢流失；对黄金市场来说，意味着全球黄金流动性降低；对国际货币体系而言，则意味着美元信用基础被进一步侵蚀。

展望未来，支撑黄金储备转移的底层逻辑短期内不会改变。各国央行已连续16年净购入黄金，2022年至2024年年均购金量超过1000吨，2025年虽放缓至863吨，仍远高于2010年至2021年约473吨的均值。2026年第二季度全球央行净购黄金289吨，同比增长62%，为近4年最高季度水平。可以预见，在旺盛的黄金需求和前置的安全考量驱动下，会有更多国家或地区向寻求多元化托管地的央行提供黄金清算与存储服务。对各国央行而言，真正的目标不是让黄金“回国”，而是确保在任何情况下，本国黄金储备都不会受外部因素影响。

高质量共建“一带一路”促进亚太共同体

颜少君

11月18日，习近平主席在2026年亚太经合组织（APEC）工商领导人峰会开幕式主旨演讲中指出，中方坚定不移推动共建“一带一路”高质量发展，欢迎亚太地区企业积极参与，共谋发展机遇、共享发展成果。

亚太地区以占全球近四成的人口，创造了超过六成的经济总量和近五成的贸易总额，是世界经济增长的中心，也是全球发展的稳定之锚。历经10余年深耕，共建“一带一路”倡议在亚太区域的合作实践持续走深走实。目前，中国已与150多个国家和30多个国际组织签署共建“一带一路”合作文件，不少亚太经合组织成员参与其中，成为推动亚太务实合作的重要力量。基础设施“硬联通”不断拓展互联互通的地理空间，重塑区域物流发展版图。中老铁路让老挝由“陆锁国”变为“陆联国”，钱凯港为南美西岸开辟直达亚洲的全新海运通道。

APEC政策支持小组发布的研究数据显示，2015年至2025年，亚太地区铁路网络规模增长9%，航运和海运互联互通指数分别提升3.8%和12%。在硬件设施不断完善的同时，合作逐步由市场相通向规则标准“软联通”延伸。各APEC经济体持续破除贸易、投资、技术与服务流动壁垒，有效降低跨境制度性交易成本。以APEC商务旅行卡为代表的便利化安排，为区域工商界人员跨境往来提供有力支撑，人文交流“心联通”不断厚植亚太互信的社会根基。“硬联通”“软联通”“心联通”协同发力，共同构筑起亚太共同体从理念愿景迈向现实实践的物质与社会基础。

当前，国际形势变乱交织，世界经济增长动能不足，单边主义、保护主义甚嚣尘上。建设更加开放包容、创新活力、互利共赢的亚太共同体，是亚太各经济体人民的共同期盼。应以多边协作共识夯实亚太共同体建设的互信根基，以高质量共建“一带一路”携手建设亚太共同体，促进亚太共同繁荣。

一是维护和平稳定大局，以发展合作夯实地区稳定的现实根基。亚太经济保持稳中向好，成为全球经济增长的重要引擎，得益于长期稳定的地区环境。共建“一带一路”的重要实践价值，在于将和平发展的理念红利转化为可落地、可感知的务实合作成果。面向新阶段，应坚持发展优先导向，依托多双边合作框架拓展公共卫生、粮食安全、能源保障、防灾减灾等领域务实合作，持续扩大地区公共产品供给，把民生福祉改善塑造成为维系区域稳定的重要“压舱石”。同时，坚定维护以联合国宪章宗旨和原则为基础的国际秩序，协同各经济体反对将经贸科技议题政治化、工具化，破除阵营对抗思维干扰，为亚太区域合作筑牢稳定可预期的外部环境。

二是搭建开放合作桥梁，以制度型开放破除互联互通制度壁垒。开放是亚太经济的立身之本。面对保护主义抬头、市场碎片化带来的现实挑战，我们要坚定维护以世界贸易组织为核心、以规则为基础的多边贸易体制，支持自由开放的贸易和投资，维护全球产业链供应链稳定畅通。依托高质量共建“一带一路”稳步扩大制度型开放实践，把规则、规制、管理、标准对接互认摆在突出位置。充分释放《区域全面经济伙伴关系协定》实施效能，落实中国—东盟自贸区3.0版升级成果，推动区域各类经贸规则兼容协调，切实降低产业链跨境布局的制度性交易成本。以多元务实路径推进亚太自由贸易区进程，推动各类区域经贸协定有效衔接，做优智慧海关、跨境电商、贸易数字化合作场景，打通各类生产要素跨境流动堵点，持续深化产业链供应链国际合作，为亚太经济一体化夯实制度基础。

三是激发创新增长动力，培育亚太经济绿色数字新增长极。要把高质量共建“一带一路”同APEC创新、绿色优先议题紧密结合，塑造区域合作新赛道新优势。比如，要深化数智丝绸之路建设，统筹数字经济与人工智能领域协同布局，拓展跨境电子商务、数字贸易与智慧供应链务实合作；完善区域数智治理对话机制，围绕人工智能负责任发展、数据要素流动、数字安全开展政策沟通，推进算力基础设施共建共享，弥合区域数智鸿沟。依托APEC人工智能合作相关机制，推动人工智能技术赋能制造业、农业、物流、公共服务等实体经济场景，探索形成兼顾创新激励与风险防控的区域人工智能治理实践。

四是拓展互利共赢路径，推动共建成果更加普惠包容地惠及各方。亚太发展的活力源于包容普惠的合作模式。高质量共建“一带一路”秉持共商共建共享原则，兼顾大经济体与中小经济体发展诉求，推动合作模式由重大工程为主向重大标志性项目与“小而美”民生项目协同并重转型。充分调动地方、工商界、智库、民间机构多元主体参与，用好APEC工商领导人峰会等平台，为企业开展跨境投资、产能合作搭建对接渠道，推动全球南方国家开展团结合作，完善多边框架下发展伙伴关系，推动构建均衡、普惠、共赢的亚太经济格局。

（作者系中国国际经济交流中心世界经济研究部研究员）

本版编辑 陈 艳 徐毓雪 美 编 王子萱

科技赋能强引擎 服务发展提质效

——江西交通职业技术学院提升办学水平与服务能力探索

科研与社会服务是职业院校提升办学水平、增强服务贡献能力的重要引擎。近年来，江西交通职业技术学院全面贯彻科教兴国和创新驱动发展战略，主动服务教育强国和交通强国建设，立足交通行业特色和专业优势，通过建机制、搭平台、抓落地、促转化、重服务、强贡献，推动科技创新与社会服务融入人才培养、专业建设、服务实践全过程，构建起“国家、省、市、校”四级科技创新平台体系，形成科研与双创融合、科技与行业对接、服务与发展适配、科普与惠民结合的多元格局，为职业院校科技创新赋能高质量发展提供“江西交院方案”。

建机制搭平台 夯实科技创新硬支撑

健全机制，激发创新活力。学校把科技工作列入党委会、院务会重要议事日程，加强部门联动，形成科技工作协同推进机制。修订《科研管理办法》《专业技术人员教科研工作考核办法》等制度，将科技创新成效列入教师和科技创新平台评价考核体系。优化人才评价体系，修订《专业技术职称评审条件》，把新产品开发转化与创新项目、获批实施的技术标准等纳入职称评审“业绩条件”，有效破除“唯论文、唯奖项”倾向，从源头上激发教师参与科技创新的热情和动力。

搭建平台，打通转化通道。聚焦科学发展前沿和产业创新需求，明确科技创新平台功能定位，着力构建层次分明、布局合理、运行规范的“国家、省、市、校”四级科技创新平台体系。获批邮政行业寄递安全技术研发中心，江西省教育厅评定的交通基础设施运维与智能感知重点实验室、交通事件智能监测重点实验室、交通基础设施绿色建造与更新工程研究中心等一批高层次科研平台，全校科研平台数量达19个。

引育并举，锻造科研团队。学校健全人才引进与培养机制，制定《高层次人才引进及管理办法》等制度，近3年引进博士等高层次人才67人，柔性引进“中国勘察设计大师”1名、享受国务院特殊津贴专家6名。印发《教职工继续教育管理规定》，鼓励教职工攻读硕士、博士学位，培养在读博士生47名。通过实施《科研创新团队管理办法》，建成“交通岩土设施防灾减灾科研团队”等34个校级科研创新团队。

抓落地促转化 激发成果应用新动能

科研双创融合，孵化创新项目。学校紧密跟踪行业与市场发展需求，深挖生产实际中的技术重点难点痛点问题，依托路桥等重点专业，培育具有交通特色的高水平创新创业项目。“短外露锚杆拉拔仪”“桥索蜘蛛侠”“智能安全帽”等一批科技成果成功转化并应用于生产实际，其中“短外露锚杆拉拔仪”成果转化到款330余万元。

促进成果转化，推动项目落地。学校印发《科技成果转化管理办法》，切实保障和激发科研人员创新转化活力。科技创新团队联合相关行业企业申报立项省科技厅重大专项——省03专项及5G项目5项，获批数量位居全省同类院校前列，总投入1050万元，实现高职院校在高层次科技项目上的重大突破。研究成果已在生米大桥、严田隧道、信江航电枢纽等省内外多座桥梁、隧道、港口示范应用，获得省科技主管部门高度评价。

创新组织方式，提升成果质量。学校坚持科技赋能、服务发展，在科技成果、平台建设、创新创业、行业支撑和社会服务等方面持续发力。近5年，获高等学校科学研究成果二等奖1项、江西省科技进步奖二等奖2项、江西省技术发明奖二等奖1项，牵头编制并获批发布地方标准11部。

重服务强贡献 彰显职教担当新作为

聚焦行业需求，服务交通基础建设。学校以勘察设计院、检测中心等科技与产教实体为主体，以道路桥梁的勘察、设计、检测、咨询为主线服务交通建设。近5年，学校勘察设计院等2个科技实体开展应用技术服务550余项，到款金额6420余万元。依托各级科创平台，开展纵横向科研项目150余项，促进产学研用紧密结合，推动科研项目接地气、能落地、可持续。

聚焦基层需求，服务老区乡村振兴。学校积极响应乡村全面振兴战略的号召，完成全省11个地级市所辖4525个自然村、3382公里“组组通”水泥路实地核查，把科技服务送到乡村一线。依托道桥专业优势，紧扣定点帮扶井冈山市柏露乡工作部署，运用无人机航测技术，制作村庄高精正射影像，为乡镇规划、生态保护、农田水利和基础设施建设提供精准的地理信息支撑。

聚焦公众需求，服务科学技术普及。围绕公众关切的交通运输科技前沿问题，举办形式多样的科普活动，为公众提供准确、便捷、高效的科普服务。依托学校获批的国家交通运输科普基地——交通智能建造科普馆，打造了“铺路石讲坛”“路桥科普大讲堂”等科普活动品牌，每年接待国内外各界人士、各类研学团体、高校和中小学师生等12000人次以上，被授予全国科技活动周及重大示范活动先进集体。

展望未来，学校将继续以科技赋能、服务发展为目标，持续深化科研体制机制改革，做优“国家、省、市、校”四级科技创新平台，做强交通特色科技项目、做大技术服务与科普惠民，不断提升办学水平和服务能力，擦亮江西职业教育科技名片，为服务教育强国、交通强国和国家创新驱动发展战略作出新的更大贡献。

（吴 欣 官海兵 王富强）

·广告