中国制造新观察

企业减负重在打通制度堵点

企业减负，一头连着经营主体生存发展，一头关乎宏观经济稳定，历来是社会各界关注的焦点。国务院减轻企业负担部际联席会议日前召开全国电视电话会议，在总结成效、梳理问题的基础上明确，减负不能停留在简单降低显性成本上，更要着力打通制度堵点、破除无形壁垒，推动减负从短期纾困转向长效治理，为制造业高质量发展夯实根基。

企业强，则产业强、经济稳。今年前三季度工业增加值保持较快增长，高技术制造业增加值同比增长14.3%，经营主体数量持续扩容，实体经济平稳向好的态势不断巩固。这份成绩单说明，工业是稳经济的“压舱石”，持续推进企业减负、优化营商环境的政策成效正在显现。今年以来，减税降费红利不断释放，上半年支持科技创新和制造业发展的主要政策减税降费及退税近2万亿元；金融、物流等配套支持力度加大，涉企收费监管、行政执法规范、清欠账款等举措协同推进，企业服务体系持续完善。

减负举措多点发力，但企业经营压力依然客观存在。调研显示，超半数受访企业面临有效需求不足、订单下滑、刚性成本居高不下的难题。同时，部分惠企政策落地存在“温差”：账款拖欠仍时有发生，中小企业回款周期长，资金周转承压；个别地区和领域乱收费、乱罚款、乱检查现象屡禁不止；不少企业对优惠政策知晓不足、获得感不强，政策落地卡在“最后一公里”；有的配套规则跟不上产业创新步伐，制度供给滞后于企业发展诉求。

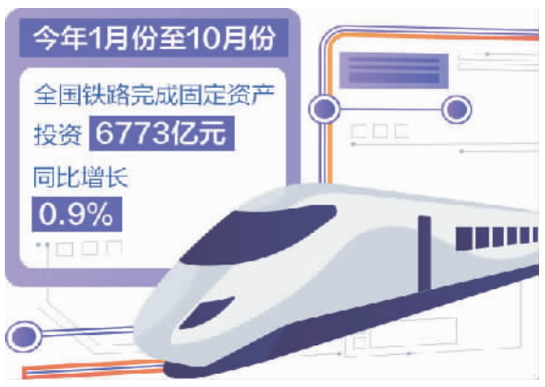
显性成本下降固然能快速为企业松绑，但治标更需治本。从调研反映的情况看，不少企业的压力，并不仅仅是税费、融资、物流等直接支出，还来自回款难、涉企执法不规范、政策兑现不畅、新业态监管规则滞后等问题。这些都属于制度层面的梗阻，即便税费降了，账款拖欠仍会挤占现金流；就算融资成本少了，不规范检查、政策落地“温差”也会影响减负成效；产业创新加速，配套管理规则更新不及时，企业开展新业务时仍面临不确定性。

只有打通这些制度堵点，才能让减负红利真正落得稳、落得好。一方面，要稳住政策基本面，保持减税降费力度，明确到期政策后续安排；用好供应链金融、信用贷款等工具，推动大企业按期付款，从源头解决账款拖欠问题；加快物流网建设，降低流通成本；加强大宗商品保供稳价，守住中小企业成本底线。另一方面，扎牢织密制度笼子，巩固涉企行政执法整治成果，从法律和制度上保障各类企业平等使用生产要素，公平参与市场竞争，有效保护企业合法权益。

数字化技术有助于打通政策落地“最后一公里”。有的好政策，企业看得见却摸不着，根源在于传统服务模式效率较低。要推动人工智能与企业服务深度融合，简化申报材料和兑现流程，把“企业跑腿”变成“部门跑腿”，为企业提供更智能便捷的公共服务；依托中小企业公共服务平台，把税收优惠、融资对接、技改支持、人才保障打包送上，开展园区上门辅导、政策精准推送，让惠企红利直达经营主体。

减负不是短期纾困之举，而是夯实制造业根基的系统性工程。稳住企业预期、提振产业信心，既要持续做好降本纾困“减法”，也要做好制度改革“加法”，让广大制造企业卸下包袱、轻装上阵，为经济高质量发展积蓄更多动能。





铁路

立冬之后，气温逐步下降，但在沪渝蓉高铁大通道东端起点站上海宝山站，建设一刻不停，仍是一派繁忙景象。该站是国内第一座高架和地下叠层车场，施工单位中铁二十四局项目负责人万金龙介绍，二层沪渝蓉线桥梁工程和地下沪通场主体结构已全部完成，站房区正加快推进。

沪渝蓉高铁全长2100公里，沿长江布局，连接长三角、长江中游和成渝地区，其建设将有效拉动投资和需求，对构建长江综合交通运输体系有重要意义。

不仅是沪渝蓉高铁，在全国各地，铁路建设都保持了优质高效推进态势。国铁集团相关部门负责人介绍，今年以来，聚焦服务支撑国家重大战略和区域经济社会发展，国铁集团扎实推进铁路强网强链行动，充分发挥铁路投资产业链长、辐射面广、拉动效应明显的优势，科学有序推进铁路规划建设，我国铁路网规模和质量实现新的跃升。数据显示，今年1月至10月份全国铁路完成固定资产投资6773亿元，同比增长0.9%。

成绩来之不易。当前，国际环境不确定性因素较多，国内供强需弱仍较突出。国家统计局最新数据显示，今年前10个月，全国固定资产投资（不含农户）364824亿元，同比下降8.1%。在此背景下，铁路固定资产投资保持高位运行，有效发挥了铁路投资拉动作用，为扩内需、稳增长注入了新动能。

以潍宿高铁为例，该项目是国家“八纵八横”高速铁路网中京沪高铁辅助通道的核心组成部分，连接山东省潍坊市和江苏省宿迁市，线路全长约398公里。“我们承建的潍宿高铁站前一标段正线28.51公里、联络线9.55公里，截至目前，项目累计完成产值超23亿元，占合同额的82.3%。”中铁四局潍宿高铁站前一标项目总工程师杜枫介绍，当前项目桥梁下部结构施工已完成，正在开展无砟道床铺设、箱梁预制及架设等工程。项目建成后，将进一步完善山东、江苏北部区域路网布局，便利沂蒙山、苏北革命老区人民群众出行，对助力区域经济社会发展具有重要意义。

10月份以来，国铁集团统筹资源力量，加强施工组织，强化安全和质量控制，创新应用先进工艺工法，推动一批重点工程项目取得积极进展。天府新区至蒲江铁路正式开通运营，与成都至雅安铁路、成都至自贡至宜宾高速铁路衔接，雅安至天府机场站最快80分钟可达；淮北至宿州至蚌埠城际铁路、阜阳至蒙城至宿州（淮北）铁路、巢湖至马鞍山城际铁路启动试运行，开通运营进入倒计时；重庆至万州高速铁路、银川至巴彦浩特铁路启动联调联试；渝昆高铁宜宾至昆明南段铺轨完成；成都至达州至万州高速铁路、兰州至张掖高速铁路武威至张掖段、南通至宁波高速铁路相继进入铺轨阶段。

国铁集团相关部门负责人表示，下一步，国铁集团将全面落实国家“十五五”规划纲要确定的各项铁路重点工程建设任务，加快推进重点项目规划建设，持续提升铁路投资质量和效益，助力经济社会高质量发展。

本报记者 潘卓然

产业聚焦

今冬供暖有底“气”

□ 本报记者 齐 慧

11月15日拂晓，位于鄂尔多斯盆地东北部的陕西靖边气温已降至零下。在中国石油长庆油田靖边气田净化厂里，巡检员工裹着厚实工装，手持测温仪沿管廊逐段巡查，核对伴热带投运状态和仪表管线密封情况。“入冬昼夜温差大，管线最怕冻、仪表最怕堵，我们多跑一遍、多查一点，供气就稳一分。”巡检的员工告诉记者。

放眼全国，从鄂尔多斯盆地到塔里木盆地，从四川盆地到渤海湾盆地，天然气早已蓄势奔涌，气流汇进同一张巨网，进入千家万户，成为亿万群众温暖过冬的坚实保障。



11月12日，大庆油田天然气分公司员工在供气管线巡检。 马 克摄（新华社发）

功夫下在寒潮前

今冬的气象条件并不平稳。“据气象部门预测，受超强厄尔尼诺现象影响，预计今冬我国气温总体偏高，但寒潮频次略多、冷暖起伏大，极端天气可能多发频发，预计将给能源保供带来挑战。”国家发展改革委经济运行调节局副局长唐瑱介绍。

反映到天然气上，用量峰谷差将持续拉大。对于冬季天然气保供而言，供应能力与调峰能力考验着整条天然气产业链的韧性。11月3日，作为国内最大的油气生产供应企业，中国石油集团召开一年一度的天然气冬季保供动员部署会。会议提出，压紧压实产业链供应链各环节保供责任，抓实抓细产供储销全链条管理，发挥储气库调峰“冲峰”功能，牢牢守住民生用气底线，全力以赴保障平稳有序供气。

真正的准备从春夏季节就已开始：储气库注气、装置检修、新井投产、管网“体检”、开展应急演练，所有的前置准备工作都在用气低谷期间完成。周密的准备之下，中国石油天然气销售公司今冬明春预计筹措资源同比增长1.0%、西南油气田天然气资源组织总量预计同比增长4%、华北油田预计煤层气总产量同比增长约10.9%……

“迎峰度冬保暖保供事关千家万户，是重大民生工程、民心工程，也是我们工作的重中之重。”唐瑱介绍，在天然气增产增供方面，目前已落实供暖季天然气资源超2000亿立方米，地下储气库实现应储尽储，总体能够覆盖需求。

顶峰保供能力增强

长庆油田是我国最大的油气田，也是国内最大的天然气生产区。入冬以来，这里日产量稳定突破1.4亿立方米，约占全国总产量的两成；连续4年稳产超500亿立方米，清洁气源输往北京、上海等50余座大中城市，惠及人口超4亿人。

“今年以来，长庆油田累计投产新井1100余口，源源不断为冬供加码补气。”中国石油长庆油田气田开发事业部副经理张林介绍，长庆石油人依托原创致密气地质理论和钻井、压裂核心技术，有效激活大量沉睡地下的难动用储量，为天然气稳产接续储备了丰厚资源。

入冬后的鄂尔多斯盆地，低温、风干、昼夜温差大，管线冻堵、设备故障易发多发。为此，长庆油田赶在供暖季前完成全域管网、厂站设备“拉网式”体检，针对不同井场、不同设备工况量身定制冬季运维方案，确保整套供气系统平稳高效运转。“进入供暖高峰期，我们日供气能力预计可以达到1.7亿立方米，能够保障北方上千万户居民冬日清洁取暖。”张林表示。

长庆油田之外，其他主力油气田也正加足马力，千方百计提升供气能力。塔里木油田是西气东输的主要气源地。今年油田在库车山前做控水稳气，通过精细优化19座大中型气田天然气主体开发技术对策，确保各大主力气田稳产保供。四川盆地里，西南油气田统筹常规气、页岩气、致密气生产，新井投产86口，新增日产能超170万立方米，以充足的天然气储备守护川渝地区以及全国部分城市温暖过冬。

位于青藏高原的青海油田多点挖掘气量增量，截至目前，投产新井207口，气区日产能力可达1280万立方米，为青海、西藏、甘肃、宁夏等省区天然气供应提供有力支撑。在渤海湾盆地与华北平原，煤层气公司、华北油田、冀东油田、大港油田等正加速推动产能提升，生产关键指标持续向好，为京津冀地区天然气保供提供坚实保障。

今冬顶峰保供能力明显增强。“天然气方面，在充分发挥储气库、LNG储罐等调峰资源作用基础上，今冬供暖季天然气日顶峰保供能力超过17.5亿立方米，较上个供暖季用气峰值高出近7000万立方米。”唐瑱介绍。

多措并举精准调峰

11月7日，新疆油田呼图壁储气库启动第十四周期采气。“我们执行‘一井一策’精准调峰，紧盯井口参数，依据市场需求联动调节采气量，确保采得出、输得稳。”新疆油田储气库公司集注站副站长张海明说。

冬供稳不稳，储气是关键。作为地下的“气粮仓”，储气库夏天存、冬季采，成为有效填补峰时用气的重要利器。

在京津冀地区，大港油田储气库群拥有12座储气库，采出的天然气2小时可达北京。11月6日18时，暴雪黄色预警、大风蓝色预警和寒潮蓝色预警“三预警”覆盖京津冀；18时49分接到指令，库群随即完成管网工况调整、单井参数校准和自控系统切换；7日8时42分，14口井开井采气。从预警落地到气流进城不到14个小时。

“本轮注气期间，我们投入69口注气井联动生产，连续平稳注气211天，累计注气超28亿立方米，较去年提升11%。”华北油田河北储气库分公司生产指挥中心主任张冀表示。

此外，辽河油田、吉林油田等企业储气库纷纷完成储采转化，成为冬季天然气保供的坚实“底气”。

LNG接收站则是另一种形态的调峰。截至11月9日，中国石油唐山LNG接收站8座储罐，库存接近80%。江苏LNG接收站安全运行15年，累计完成900艘LNG运输船的接卸任务，稳定保障了长三角地区用气需求。京唐LNG接收站13年累计接卸量突破5000万吨，输送天然气超700亿立方米。

LNG供应量也随之上涨。截至10月31日，天然气销售公司年销量突破百亿立方米大关，同比增幅达37.29%，有效缓解了用气高峰时段的紧张局面。

此外，为保障供暖“最后一公里”的畅通，工作人员加足马力。“日光城”拉萨全面供暖在即，中国石油天然气销售青海公司主动对接拉萨暖心燃气热力公司，紧盯槽车运输与沿途天气，运力同比增长30%，有力保障格尔木LNG工厂至拉萨的气源运输。“寒潮天气变数大，我们盯紧每一处工艺点位，绝不能让供气掉链子。”拉萨天然气站运行三班班长索朗晋美说。

在冰城哈尔滨，冰雪旅游旺季与寒潮叠加。哈中庆公司聚焦110个场站关键设备点位、1.1万座市区管网调压设施、3800座阀门井等，逐项排查防冻堵隐患。巡检班长李阳向沿街商户承诺：“冰雪旺季用气高峰，我们全程在岗值守。”

能源保供稳，经济大盘才稳。从靖边的一台测温仪，到锅炉里的每簇火苗，链条上的每一环都在持续用力。多打一口井、多采一方气、多备一份预案，供暖用能的各个单位正以整条能源产业链稳定运行的确定性，积极应对冬季寒潮带来的不确定性。

本版编辑 李和风 美 编 夏 祎

南方医科大学

立足三重现场 打造行走的医学大思政课

《教育发展“十五五”规划》提出，促进思政课堂与社会课堂深度融合，打造新时代伟大变革实践育人大课堂，为高校思政课改革锚定方向、回答时代命题：思政之理，何以入脑入心？真理生根，离不开鲜活实践场域。南方医科大学依托《思政课社会实践》国家级一流本科课程，把课堂搬到国家发展前沿、搬到历史发生地、搬到医患一线，贯通国家战略、历史传统、医患关系“三重现场”，深入开展“行走的思政课”主题实践教学——在粤港澳大湾区洞见时代使命，在重走长征路上赓续红医精神，在医患现场体悟医者仁心，从“看时代”“溯根脉”“守初心”三个维度，推动思政课的理论认知在真实现场中转化为政治认同、思想认同、情感认同。

潮头观澜·看时代
于大湾区现场锚定时代方位

粤港澳大湾区是我国开放程度高、经济活力强的区域，也是医学生读懂中国式现代化的生动窗口。学校推出“‘医’起见证我与大湾区共成长”社会实践计划，组织学子走进广州国际生物岛、深圳前海、珠海横琴等医疗创新高地，近距离感受AI辅助诊断、健康档案数字化、生物医药产业发展成果，了解“港澳药械通”“长者医疗券”等惠民举措。从社区卫生服务中心的跨境便民服务，到产业园区新药研发一线、跨境健康档案流转现场，青年学子真切体会医学服务国家战略的价值，触摸个人成长与大湾区建设同频共振的时代脉搏。

沉浸式、互动式的实践教学，引导医学生深入了解粤港澳大湾区国家战略，见证大湾区建设的宏伟蓝图与实践路径，在“行走的思政课”中找准时代方位。通过可感可触的“身边事”，将国家发展的宏大叙事具象化为医学生可感知、可参与的生动实践，有效解决医学生在“大思政课”培养中存在价值引领悬浮化、育人主体离散化、素养结构失衡化等问题。

根脉寻溯·溯根脉
于长征现场赓续红医薪火

南方医科大学肇始于1951年成立的东北军区军医学校，历经多轮沿革，1975年定名中国人民解放军第一军医大学，红医基因是学校鲜明厚重的精神底色。学校带领学子走进红色旧址，让红色血脉在时空对话中焕发新生。在粤北红土地，同学们前往韶关市仁化县恩村开展“修村志、兴红旅”实践，整理长征时期军民互助史料、设计“红旅”研学路线，从村史遗存中感悟当地群众采药救护红军伤员的鱼水深情。“丹霞寻百草”突击队走进丹霞山，探寻金银花、艾草、鱼腥草等山间本草，实地辨识本土草药，深入乡村开展义诊服务，深刻体悟“草木有初心、医者有大爱”的红医内核。

在“红旅”研学过程中，同学们回望革命年代军民互助、护佑生命的峥嵘岁月，在历史与现实之间展开对话，感悟植根于人民的深厚情怀，跳出书本的抽象概念，将其转化为浸润医学生职业理想的精神滋养，为青年医者锚定为民行医的使命追求。

仁心体认·守初心
于医患现场涵养生命关怀

国家相关部门印发《医学人文关怀提升行动方案（2024—2027年）》，明确医学人文内核，提出将人文关怀贯穿医学生培养全过程。针对医学教育“技术至上、人文滞后”短板，南方医科大学紧扣“增强医学人文认知、提升医学人文认同、落实医学人文实践”主线，组织学生走进社区卫生服务中心、安宁疗护病房、基层义诊现场。通过跟诊观摩、病患访谈、健康宣教，引导青年以“准医生”的视角体察疾病背后的社会与人文内涵，做到看见病人而非只看见病症。通过陪伴安宁疗护患者、体察独居老人用药难题，推动“敬佑生命”从课堂理论转化为真切的生命共情。

学校搭建“医健倾心”思政与医学人文实训平台，将理想信念、思政教育与医德培育融入人才培养各环节，搭建“认知导入—体验服务—反思升华”进阶教学模块，契合“认知—认同—实践”育人逻辑。实践小组实行思政导师、专业导师双线协同指导，推动人文培育从课堂讲授走向实景体验，最终完成反思内化，令医者职业素养在真实医患场景中落地显化。

南方医科大学以“三重现场”构筑“行走的思政课”育人闭环，行走前专题导学，携问题深耕一线；行走中沉浸式践悟，于烟火人间求真知；行走后复盘转化，将实践收获沉淀为研究成果，反哺课堂教学。秉持“现场即课堂、素材即教材、亲历即检验”理念，实践教学跳出浅尝辄止的观摩模式，完成知、情、意、行一体化淬炼。立足教育发展“十五五”规划部署，学校将继续推动《思政课社会实践》迭代升级，打造“新时代实践教育”体系，实现从单门课程到系统架构、从实践教学到实践教育、从单点发力到协同育人的跨越，以分层递进的育人布局，培育医术精湛、心怀家国的新时代卓越医学人才。（蒋 伟）

·广告