香江观察

APEC盛会带给香港三重红利

11月18日至19日，亚太经合组织（APEC）第三十三次领导人非正式会议将在深圳举行。此次会议以“建设亚太共同体，促进共同繁荣”为主题，聚焦“开放、创新、合作”三大优先领域。这场盛会将促进深圳城市能级的提升，也将给香港带来多重红利。

一是夯实基本盘。APEC是亚太地区层级最高、覆盖领域最广、影响力最强的区域经济合作机制。21个成员人口总计约30亿，经济总量占全球六成以上，贸易总量接近全球一半，是牵引世界经济增长的核心动力。作为APEC成员，香港自1991年加入组织以来始终深度参与各项合作。在香港的经贸基本盘中，亚太地区的占比持续上升。2025年香港与APEC成员经济体的贸易额占香港整体对外贸易的87.1%。APEC在深圳举行，有利于各方增强对粤港澳大湾区的整体印象，对香港作为“超级联系人”和“超级增值人”角色的整体认知。当前香港正在申请加入RCEP（区域全面经济伙伴关系协定），而RCEP与APEC的重合成员达到了12个之多，在APEC框架内被认可的程度越高，加入RCEP的进程就越快。

二是成为东道主。受益于“一国两制”制度优势，香港从APEC合作的“参与者”，正式成为重大国际会议的“搭台者”。10月，APEC财政部长会议在香港成功举行，香港得以在家门口向APEC成员展示国际金融中心的稳健地位。APEC财政部长会议聚焦支持民生发展的财政政策、数码基础设施融资、普惠金融、青年财经人才交流合作等，都是香港可以充分发挥国际金融中心优势的领域。以债券市场为例，去年香港绿色及可持续债务发行超760亿美元，其中绿色可持续债券约380亿美元、约占亚洲市场40%，连续八年居亚洲首位。香港在数字基建方面卓有成效，2022年推出的数字基建产品——“商业数据通”已协助处理超过12.5万宗中小企业贷款申请，涉及信贷金额近1100亿港元。这些成效引起与会嘉宾关注，未来有望向亚太地区输出经验，加强合作。

三是澄清误解。近年来，香港完善选举制度，落实维护国家安全条例，出台首个五年规划，开发北部都会区，城市营商环境持续优化，竞争力稳步提升。出席APEC财政部长会议以及在盛会期间访问香港的嘉宾，都会亲眼见证一个真实的香港，见证香港街头巷尾的繁荣景象和安定和谐的社会氛围，一些对香港的抹黑攻讦也就不攻自破。见到今年以来4039亿港元的IPO（首次募股）集资额，“国际金融中心遗址论”就灰飞烟灭；见到资产管理中投资者的全球分布概况，“香港内地化”的不实说辞就化于无形。一位嘉宾感叹，世界上从没有两个经济体量如此巨大的城市离得像香港和深圳这样近。一河之隔的香港与深圳繁华尽显而又各有特色，这正是“一国两制”优势的生动体现。

香港首个五年规划提出，将持续全力发挥“一国两制”优势和国际城市独特地位，深化国际交往，拓展全球合作网络，促进中外互信互利，推动构建人类命运共同体。乘着APEC盛会的东风，香港正在展示高水平对外开放的新风采。



本报记者 喻剑

莲塘口岸推进通关便利化——

一亿人次见证融通活力

本报记者 刘雨斐

纵深推进粤港澳大湾区建设，促进要素高效便捷流动，口岸是重要观察窗口。记者从莲塘口岸获悉，截至2026年11月1日，累计查验出入境人员超1亿人次、车辆超600万辆次。2026年查验出入境人员近2900万人次、出入境车辆超180万辆次，分别同比增长14.8%、58.7%，查验量分别位居全国第九、第六，莲塘口岸已跃升为粤港澳大湾区最繁忙的跨境通道之一。

上亿次往来的背后，是通关便利化改革、智慧监管赋能、跨域协同机制创新持续落地。莲塘边检站持续优化通行供给，适配跨境通勤、港人安居康养等多元需求，不断释放深港同城化红利，助力构建大湾区便捷顺畅的跨境生活圈。

通行提效降成本

莲塘口岸跨境客流潮汐特征突出，早间大批通勤旅客赴港务工、傍晚集中返深，高峰通行压力集中凸显。

据了解，莲塘口岸在2023年2月6日全面开通旅客检查业务，日均客流从3.6万增至9.4万人次，年均增幅超37%。为适配高频往复的跨境出行需求，该站精准落实潮汐式勤务模式，动态优化勤务布局、灵活增开查验通道、弹性调整查验场地，全方位优化旅客通行体验。今年4月，莲塘边检站在出入境双向投用14条一体融合应急查验设备，在有限场地内盘活通行资源、优化查验动线，有效压缩排队等候时长，基本实现入境旅客即来即走。

“我在莲塘口岸通勤3年了，明显感觉过关越来越顺畅，高峰等候时间短了很多，体验很好。”跨境通勤旅客吴倩倩告诉记者。常态化的精细化勤务调控，持续降低民众跨境出行时间成本，让深港通勤、探亲、消费往来更加便捷从容。

作为深港“一站式”通关改革试点口岸，莲塘口岸成为深圳东部跨境货运核心枢纽，货运通行能级持续跃升。截至11月1日，莲塘边检站2026年查验出入境货车超72万辆次，同比增长51%。

针对新能源汽车、高端建材、生物医药、湾区智造等高附加值、高时效需求的跨境产业物资，莲塘边检站实施“服务发展增值增效”行动，建立重点企业联络官和诚信管理名单，将重点产业车辆纳入分级分类管理，按照“一企一策”原则精准服务，开设专属绿色通道，实行优先查验、加急放行。

高效的客货双通保障，既降低了群众跨境出行的时间成本，更大幅减少企业跨境供应链流通成本，切实将口岸通行效能转化为实体经济发展优势，推动深港跨境往来从“能通关”全面升级为“快通关、优通关”。

数字赋能提效率

客流持续攀升的背后，科技赋能是破解口岸运行瓶颈、提升通行质效的核心支撑。莲塘边检站坚持数智引领、科创赋能，纵深推进“人工智能+”行动，一体深化智慧口岸试点建设，持续培育执勤新质战斗力。

针对莲塘口岸出行团组多、高龄旅客多、瞬时高峰多、查验通道少的“三多一少”现实特点，该站精准集智攻坚，先后4次迭代升级查验设施，3次改造扩展旅客查验场地，依托移民管理便利化新政，全面落地智能通关模式，完成48条快捷通道智能化升级，单人平均查验时长压缩37%，让高效无感通行覆盖全部出入境旅客。



货车有序通过莲塘口岸。 （资料图片）



旅客有序通过莲塘口岸闸机。 （资料图片）

“智能系统预判精准、数据实时更新，高峰客流提前可控，智能快捷通关设备稳定流畅，既减轻了执勤压力，也加快了旅客通行速度。”莲塘边检站执勤技术保障队民警郑鹏告诉记者。

依托视频监控终端智能识别分析技术，莲塘边检站搭建口岸客流大数据智能指挥平台，全时段监测分析出入境人员、车辆数据和口岸运行情况，及时预警异常指标，精准研判客流趋势、辅助勤务调度。

与此同时，莲塘口岸积极探索“无人机+机器狗”空地协同应用场景，构建“空地联防、人机联勤、多维联管”的现代化口岸管理新模式，并持续迭代整合“智莲”数研建模平台，以全方位、立体化的智慧监管体系，不断提升口岸集约化运行效能，为湾区跨境要素高效流动筑牢坚实科技底座。

机制衔接拓场景

客流结构迭代的背后，民生融合是湾区深度发展的温暖底色。随着大湾区融合不断走深，跨境人流的结构持续演变，往来人群不再局限于通勤、短途探访，不少香港居民选择在深圳定居生活，依托口岸便利往返两地，跨境康养、休闲消费成为新需求。今年以来，经莲塘口岸60周岁以上出入境旅客占总客流近四成，香港籍梁展猷先生就是其中一位。

“我住在深圳龙岗，经常走莲塘口岸过关，上午回香港复诊拿药，中午回来就在商业城吃吃饭、饮饮茶。”梁先生笑着对记者说。针对像梁先生这样经常往返深港的银发群体，莲塘边检站聚焦老年旅客跨境出行难点、堵点、痛点，制定推行适老化便民服务八项举措，打造“银发莲通”适老化服务品牌——设置长者优先通道，拓宽慢行通行区域，便于轮椅通行，通道铺设防滑胶条；布设“长者服务站”，配齐轮椅、老花镜、急救物资等；组建“心莲心志愿服务队”，提供多语种、多方言引导；联动香港入境事务处建立深港跨境接力帮扶机制，多方协同完善通行帮扶、信息对接等配套安排。

莲塘口岸小（客）车通行活力持续释放，今年小（客）车查验量同比增长65%，其中不少为往返深港的科研企业职员。“我常常开车从莲塘口岸到香港子公司对接技术合作，这里通关快、服务好，为我们两地科创联动、技术交流提供了很大便利。”来自比亚迪公司的刘忻告诉记者。

记者了解到，莲塘边检站持续健全面向通关旅客、高端人才、科研机构、领军企业等寻计问需机制，健全完善商务考察、经贸交流、会展赛事等重大活动团组集中通关保障机制，支持配合开发文旅、消费、商务口岸交通接驳专线，在促进发展效能、节约经济成本等方面提出边检方案，大力构建开放、包容、稳定的营商环境，全力打造政务服务发展特色范例。

从畅通跨境物流客流，到助力引才引智引资，系列机制创新正是推动民生服务由有到好、向好向优跃升的生动实践。持续创新的协同服务机制，让口岸不再只是一条通行通道，更是支撑湾区跨境宜居生活的纽带，助力康养、生活服务等业态稳步发展，持续放大跨境融合带来的民生经济红利。

亿人次是人员往来的刻度，也是湾区融合的见证。高效的通行保障、智慧的监管体系、暖心的协同服务交织在一起，不断夯实“湾区一家亲”的根基。

本版编辑 王琳 林语晋 美编 吴迪

日前，香港贸易发展局主办第46届香港秋季电子产品展。人们围绕未来产业、企业出海与金融赋能等议题举行交流活动，这为观察香港创科发展的新方向提供了一个窗口。今年9月发布的《香港特别行政区经济和社会发展第一个五年规划（2026—2030年）》受到各界关注，如何发挥香港国际化优势，推动科技创新与产业发展深度融合，成为讨论的重要内容。

香港特区政府创新科技及工业局副局长张曼莉提出一个问题：“给予企业1000万港元资助，与给予企业1000万港元商业机会，哪个更有价值？”在她看来，资金支持固然重要，但让技术进入真实应用场景、接受市场检验，更有助于企业成长。

按照规划，香港将推动本地创新活动总开支占本地生产总值的比重提高至3%，制造业及新型工业产业增加值占本地生产总值的比重提高至5.5%。围绕这些目标，香港正推进“三大创科园区、五大研发机构”建设，并通过创科应用场景促进中心、100亿港元创科产业引导基金、优化创科创投基金及知识产权融资沙盒等措施，支持科技创新和产业发展。

张曼莉认为，香港既要支持科研，也要为科技企业创造更多应用机会和市场空间。“若在香港能成功打造一两个示范项目，便有机会借助香港的国际化环境和标准体系，助力企业拓展海外市场。”香港可以成为科技企业连接国际资本、验证产品和走向全球市场的重要平台。

从科研到产业，需要更完整的转化链条。香港北部都会区承担着创科发展和产业承载的重要功能。新田科技城有限公司董事局主席查毅超介绍，新田科技城将与香港科学园、港深创新及科技园、洪水桥产业园等平台形成互补，推动科研、研发、中试、制造和物流环节衔接。“来香港投资的朋友，各平台不是竞争关系，而是‘一个香港团队’。”不同平台各展所长、协同发展，有助于减少科研成果产业化过程中的断点。

如何让产业空间、应用场景和金融支持更好衔接？创智荟集团首席战略官洪为民认为，北部都会区不仅需要科研平台，也需要能够承接成果转化、支持企业成长的产业空间。

洪为民说，规划强调应用场景、产业空间与金融赋能相衔接。北部都会区既需要平台承接研发转化，也需要市场化园区补充场景验证、算力支撑和产业承载能力，让科研成果在企业成长和产业升级中接受市场检验。这有助于推动创新链、产业链、资金链和人才链衔接，并借助香港的国际化优势连接国际资本和海外市场。

香港电子业商会荣誉会长谭伟豪提出，香港在帮助大型企业融资方面已有较成熟的经验，下一步需要进一步加强对有潜力的科创公司的支持，让企业获得资本与国际市场的双重支撑。他认为，科技企业出海不应局限于单个产品出口，还应推动科技、标准与产业链协同走向国际市场。这也对香港发挥国际化枢纽优势、完善创新科技成果转化机制提出了新的要求。

香港高校和科研机构的一些项目，已在探索技术与实际场景结合的路径。香港中文大学团队研发的高层外墙作业机器人，面向高空作业需求，已在煤气公司、医院和电力公司等场景应用；香港城市大学团队研发的水质监测机器人，则尝试为红潮预警争取更早的响应时间。这些实践说明，技术能否解决实际问题、形成可持续的应用模式，是科研成果转化的重要检验标准。

从增加科研投入到完善产业化链条，从建设北部产业空间到发挥金融和国际化优势，香港首份五年规划为创科发展明确了方向。科研成果能否进一步转化为产业竞争力，既取决于研发能力，也离不开真实应用场景、市场化承载空间、长期资本和国际专业服务的协同。随着规划逐步推进，如何让这些要素更有效地衔接，将成为香港建设国际创科中心、推动经济发展动能转换的重要课题。

澳门青年逐梦大湾区无人机应用技术技能大赛——

赛场连着岗位

本报记者 韩培涛

11月8日，由广东省人力资源和社会保障厅、广东省总工会、珠海市人民政府、横琴粤澳深度合作区执行委员会、香港职业训练局、澳门特区政府劳工事务局联合主办的2026年粤港澳大湾区无人机应用技术职业技能大赛总决赛在横琴落幕。广东省21个地级以上城市及香港、澳门、横琴的24支代表队同台竞技，澳门濠江中学高二学生甘子轩，是其中一名中学生选手。

甘子轩报名的学生组无人机装调检修工项目，要求选手从零部件开始完成整机装配、电气安装和系统联调，再对电路板核心部件检测、诊断、维修。报名参赛1年多来，他依托澳门特区政府劳工事务局的培训课程学习，备战期间每个周末训练三四个小时，赛前又接受了珠海教练的集中培训。

“这是我第二次参赛，成绩和去年比有了明显的提高，也希望这个经历能够帮助我更好地精进无人机专业技能。”甘子轩说。集训期间，各地选手互相分享搭建方案、飞控调试技巧，他也看到差距：内地选手更专注技能培训，设备操作更熟练。

甘子轩有明确的深造计划：他将在内地大学本科攻读电子信息、计算机等相关专业，毕业后到大湾区工作。他说，祖辈是广东人，生活上更适应，大湾区的智能制造领域有非常广阔的舞台。

澳门代表队领队戴景钦介绍，本届大赛实现“一赛双证”，获得优胜奖及以上名次的选手，可同时获颁职业技能等级证书、澳门职业技能证明书。“横琴有政策、有场景、有补贴，澳门青年来这里参赛、拿证、就业，一路都通。”他说，澳门培养无人机专业人才，是希望人才主动融入大湾区、积极投身国家建设。

横琴正为这条路铺设台阶。横琴粤澳深度合作区人才发展和社会保障局副局长孙琳介绍，大赛赛道取自横琴真实的城市治理场景，选手留下的是能接着用的场景、标准和数据。“一场比赛，两张证书。横琴愿意做港澳青年进入低空经济的第一站。”孙琳说。

赛场之外，机制同样要跟上。珠海市人力资源和社会保障局副局长张家富说：“赛事只办3天，机制要管长远。”他介绍，下一步珠海将把竞赛标准转化为培训课程和评价标准，向低空经济企业推荐优秀选手，让赛场上的“好苗子”尽快站上岗位。比赛落幕，航线还在延伸。对澳门青年而言，从濠江到横琴，再到更广阔的湾区，一个个具体的人生选择，正与国家发展的大局相互成就。