经世言

为全球海洋治理贡献中国力量

2026年全球治理论坛·海安（南通）在河北雄安新区举行，为加强全球海洋治理的全球治理体系采取一系列务实行动，提出要推动《海洋生物多样性协定》（以下简称《协定》）全面有效实施，全力支持厦门申设《协定》秘书处。这充分彰显中国践行真正多边主义的大国担当，不仅推动达成并首批签署《协定》，更以务实行动支持《协定》落地生效，为全球保护海洋生物多样性、推动可持续发展作出积极贡献。

当前，全球海洋治理面临诸多挑战，正站在新的十字路口。一方面，全球海洋生态面临气候变化、过度开发、生物多样性丧失、环境污染等严峻问题，损害海洋可持续发展。另一方面，逆全球化、保护主义阴云不散，个别国家无视联合国宪章宗旨和原则，动辄退群毁约、撤资断供，侵蚀多边合作的信任根基，致使不少多边议程陷入议而不决、决而不行的困境，世界期待更多稳定性和建设性力量，需要多边主义的切实行动。

《协定》是联合国框架下具有里程碑意义的国际条约，开启了全球海洋治理的崭新篇章。《协定》明确提出，以养护和可持续利用海洋生物多样性为目标，希望通过保护海洋生态，促进海洋可持续发展。《协定》由联合国190多个会员国历经19年谈判达成，其生效填补了公海治理的制度空白，不仅关乎海洋生物多样性保护，更体现出国际社会通过团结协作、共同行动应对全球性挑战的多边主义价值。

郭言

中国坚定做多边合作的积极引领者和有力推动者。在海洋生物多样性协定谈判进程中，中国积极承担大国责任，协调不同国家权益，弥合各方立场分歧，关照发展中国家合理诉求，有效推动协定最终达成，并成为首批缔约国之一。为促进实施，中国采取一系列措施，将《协定》核心内容纳入与50多个国家和地区及相关国际组织签署的海洋领域合作协议，推动在《协定》框架下开展平等互利、务实高效的合作，为《协定》的实施和后续发展创造了有利条件。

中国始终是推动完善全球海洋治理的坚实行动派和重要贡献者。中国提出构建海洋命运共同体，以创新理念引领国际海洋治理变革；积极参与海洋生态保护国际合作和多边治理机制，已同50多个国家和地区及相关国际组织签署了海洋领域合作协议；坚持保护海洋和可持续利用海洋并重，持续加强海洋环境污染防治，保护海洋生物多样性。一项项中国主张，一次次务实行动，充分体现出负责任大国的力量与担当，为全球海洋治理注入强大正能量。

中国有意愿也有能力为全球海洋治理作出新的贡献，共建更加公正合理的全球海洋治理体系。中国决定申请将《协定》的秘书处设在中国厦门，有利于推动《协定》从“纸面规则”转化为务实行动，促进其全面、准确、有效实施，维护好国际社会的整体利益。长期以来，中国在海洋生态治理、海洋科技等领域取得显著进步，积累了丰富经验，同时大力支持其他发展中国家加强能力建设，积极与世界共享中国经验与中国智慧，共同推进全球海洋可持续发展。

海洋保护是一项长期事业，全球海洋治理也需要久久为功。作为负责任大国，中国将继续以全球治理倡议为指引，同国际社会一道，凝聚共识、相向而行，把《协定》的制度成果转化为更多可操作、可持续的合作项目，为守护好蓝色家园、增进人类共同福祉作出新的更大贡献。

俄罗斯期待深化亚太务实合作

本报记者 李春辉



这是近日在俄罗斯首都莫斯科新圣女池塘公园拍摄的秋景。 新华社记者 冯开华摄

亚太经合组织（APEC）第三十三次领导人非正式会议即将于11月18日至19日在深圳举行。在全球贸易规则碎片化、供应链持续重构、粮食与能源安全压力高企的背景下，APEC作为俄罗斯对接亚太增长浪潮、推进远东开发、参与区域经济治理的核心多边平台，其重要性愈发彰显。

俄方对本届APEC会议寄予多重期待，既希望借会议之机推动高层交往，还计划在2012年APEC第二十次领导人非正式会议——符拉迪沃斯托克峰会过去23年后，争取担任2035年APEC轮值主席国，以此深化亚太地区务实合作。

近期，俄罗斯外交部负责二十国集团和亚太经合组织事务的特别代表马拉特·别尔季耶夫在社交平台透露，俄方“已在亚太地区这一关键经济论坛高级别官员磋商框架内着手开展工作”，重点筹备深圳领导人非正式会议，并“将努力动员各方支持俄罗斯担任2035年轮值主席国”。据悉，俄方希望在APEC会议期间宣介大欧亚伙伴关系和北方海路（即通常所称“北极航道”）。可以说，俄方已将APEC会议视为彰显区域影响力、提升制度性话语权的重要平台。

俄方对APEC平台的高调投入，折射出其“向东看”战略的持续深化。今年9月，俄罗斯总统普京在远东基础设施启用仪式上明确表示：“整个国家的未来在很大程度上取决于远东的发展。”

目前，俄罗斯外贸结构正逐步实现“向东转”“向南看”的战略转向。从出口品类看，俄对亚太市场仍以能源、化肥、木材、粮食等资源型大宗产品为主，机电及高附加值制成品占比偏低。近几年，亚太市场在俄外贸中的占比持续抬升，中国、印度、东南亚多国成为俄大宗商品稳定的承接方。与此同时，俄方也主动扩大进口，从亚太采购工业设备、电子元器件、农业机械、消费品，逐步替代原有供给渠道。俄罗斯科学院院士谢尔盖·格拉济耶夫此前在中国人大重阳金融研究院交流时指出，世界经济重心正在向东亚和南亚转移，俄罗斯经贸重心亦逐步从欧盟转向中国，这一再平衡反映的是长期结构性趋势而非短期应急。

俄罗斯总理米舒斯京则从官方层面确认了这一走向。他在莫斯科金融论坛上列出的两组数据颇具指标意义：“友好国家”已占据俄外贸额的85%，今年上半年俄罗斯与全球南方国家的贸易额接近25万亿卢布。中国连续16年稳居俄第一大贸易伙伴，2025年中俄双边贸易额达2279亿美元。俄罗斯中国总商会预计，今年中俄贸易额有望增长8%。俄官员亦表态，到2030年俄中贸易额达到3000亿美元是“可以实现的”。



经济转向不止于贸易层面，金融结算安排同样在系统性调整。俄罗斯推进“去美元化”的一个观察窗口是A7国际结算系统。据俄罗斯卫星通讯社报道，该系统小微企业客户部负责人塔季扬娜·茹尔巴披露，今年以来，人民币在该系统外贸结算中占41%，美元占32%，欧元占15%，阿联酋迪拉姆等货币合计占12%。俄方正逐步在金融结算中扩大本币使用，以降低世界政治形势变化和全球市场波动对双边贸易的冲击。

需要指出的是，俄对外政策的转向既是战略上的主动选择，也是经济层面的现实需要。有俄经济学家指出，当前俄罗斯“向东转”面临不少痛点：出口结构单一问题尚未根本扭转，资源品价格波动依然会直接冲击财政收入；远东地区基础设施滞后、劳动力不足、配套产业链薄弱，制约俄罗斯深度嵌入亚太生产网络。俄罗斯科学院中国与现代亚洲研究所所长巴巴耶夫曾主持多场俄中商业对话。他表示，俄中合作议题正从基础设施向更深层次的工业与数字合作过渡，“双方都希望加快发展人工智能、机器人、生物技术、新材料、航天、核能和可再生能源等产业”。

从俄方在APEC相关场合的表态看，其政策主张集中于几个方向。俄罗斯经济发展部多边经济合作与特别项目司司长孔德拉季耶夫在2025年12月深圳APEC非正式高官会期间表示，俄方将数字经济和人工智能的负责任应用视为在亚太地区推广俄罗斯技术解决方案和释放专家潜力的重要平台，并指出人工智能将成为APEC经济委员会结构性改革年度报告的核心主题。别尔季耶夫此前亦指出，围绕霍尔木兹海峡、巴拿马运河和黑海等海上要道的事件表明，有必要在欧亚构建不受危机局势影响的供应链网络，并认为印度、中国、韩国、新加坡等国对北方海路的兴趣正在上升。

今年APEC会议将聚焦开放、创新、合作三大优先领域。对俄罗斯而言，这正是一次将自身供给优势、通道潜力与转型诉求纳入亚太共同议程的交流机会。别尔季耶夫在今年8月APEC第三次高官会期间表示，俄方“将持续与所有友好、秉持建设性态度、愿意开展务实合作的国家，积极拓展合作关系”。

美国人工智能

随着人工智能（AI）技术逐渐落地并有效提高生产效率，美国近两年掀起AI基础设施建设热潮，但电力供应已取代芯片成为制约行业发展的新瓶颈。行业企业正采取多种措施为数据中心快速供电，但同时带来的温室气体排放增加等问题不容忽视。

行业数据显示，美国正在运行的数据中心已有数千个，但现有数据中心大多规模较小，而超大型云计算服务企业近期推动建设或正在规划中的数据中心项目所需供电能力往往超过1吉瓦甚至10吉瓦，所在地现有电网短时间内无法应对。

“美国数据中心地图”网站跟踪的4700多个数据中心设施和项目中，有超过3000个处于运行中，用电规模为49.2吉瓦，而在建的和规划中的数据中心项目分别有400个和近1200个，用电需求分别达69.6吉瓦和276.3吉瓦。

高盛集团预计，从2025年到2027年，美国数据中心电力需求将翻番。美国能源部下属劳伦斯伯克利国家实验室在6月发布的报告中预计，到2030年，数据中心用电量可能占美国当年总用电量的11.8%，远高于2023年的4.4%左右。

摩根士丹利日前发布的研究报告预计，美国数据中心到2028年将形成97吉瓦的用电需求，供电缺口预计将达到70吉瓦。即便考虑到在数据中心部署天然气发电、燃料电池和核电项目，供电缺口仍然达33吉瓦。

为尽可能保障电力供应，美国新建大型数据中心集中在得克萨斯州、西弗吉尼亚州、俄亥俄州、犹他州和宾夕法尼亚州等资源丰富和成本较低的地区。

在AI领域有巨额投资的美国企业家埃隆·马斯克今年早些时候表示，电力已经成为美国AI发展的主要瓶颈。

由于地方监管部门阻止向新墨西哥州一个大型数据中心配套天然气管道项目颁发许可，云服务巨头甲骨文公司9月向项目开发方发出不可抗力提示。如果该项目不能在2028年按时投产，甲骨文公司将推迟支付。

新华社记者 美国AI初创企业Anthropic公司近日在提交的首次公开募股说明书中说，电力可及性成为一大商业风险。

刘亚南 巨大的供电缺口推动项目公司在建设数据中心的同时建设配套发电设施，一些企业开始着手把美国大量退役飞机的发动机拆卸后改装为发电机，以解决燃气发电机组供不应求的问题。《纽约时报》日前报道说，太空探索技术公司旗下的AI企业xAI已经在密西西比州安装了8台由飞机发动机改装的发电机，为其大型数据中心供电。

国际能源信息服务机构睿咨得能源公司分析师艾于敦·马丁森表示，关键是要尽快供电，不用管成本与效率。通过使用改装发电机，数据中心可以在2年后投入运行。

美国非政府环保组织塞拉俱乐部预计，到2030年，与数据中心扩张相关的二氧化碳排放量可能会超过4.6亿吨。届时，美国电力行业年二氧化碳排放量将升至21亿吨，比2025年水平高6.18亿吨。

（据新华社纽约电）

“2026世界市长对话·宁波”活动举行——

以开放融通应对世界变局

本报记者 郭存举 徐毓雪 中国经济网记者 廖一帆

探访宁波舟山港，感受港城互通互融；走进高科技企业，探寻科技创新之道；泛舟东钱湖，体验山水人文魅力……11月2日至5日，以“开放融通·共生机遇”为主题的“2026世界市长对话·宁波”活动在浙江宁波市举办，来自15个国家和地区的20个城市市长及市长代表围绕开放融通、共生机遇展开交流，共话港口城市合作和科技创新未来。

携手构建创新共同体

敲响锣鼓、舞动锦带，在宁波均普智能制造股份有限公司，人形机器人列队“迎宾”，外国与会人士纷纷掏出手机拍照留念。

法国鲁昂大都市区副主席、圣埃蒂安-迪鲁夫赖市市长若阿尚·莫伊斯忍不住感叹：“中国机器人产业进步非常迅速，能感受到机器人学习能力很强，可以做出接近真人的动作。”“机器人的柔软度和智能化，给我带来的震撼很大。”马来西亚巴生皇城市政厅议员李富豪说，机器人不仅能跳舞、玩艺术，还可以实际运用到生产中，中国智能机器人产业发展已达到很高的水平。

科技创新门槛高、投入大，部分中小企业“可望不可即”，是多国城市共同面对的转型课题。对此，宁波的做法是出题、架桥、陪跑。具体而言，即政府面向产业一线“出题”，将收集龙头企业真实生产难题作为攻关方向，把技术行不行交给车间、市场来评判。

当前，全球科技创新进入活跃期，人工智能如何更好服务城市发展，成为市长对话中的热议话题。与会人士一致认为，应重视科技创新，构建开放共享、优势互补的创新共同体。

埃及地方发展与环境部助理部长霍萨姆·卡维什介绍，埃及利用数字化推进城市地图集项目，可以识别人口变化、建筑变化以及规划变化，帮助政府作出决策，改善城市公共服务。“佛罗伦萨在旅游生态中植入人工智能，预测分析客流趋势，提升信息获取效率。”意大利佛罗伦萨市长代表、市经济发展委员会主席恩里科·里奇说，这能通过共享信息调度旅游资源，从而平衡整座城市的游客分布。



“2026世界市长对话·宁波”活动期间，与会人士体验与人形机器人互动。（资料图片）

“一座城市对技术的态度，最终要落在‘人’身上。”联合国全球契约组织中国办公室负责人刘萌认为，科技发展是服务于人的，科技如何包容人，能反映出一座城市的发展质量。

如何让技术红利真正惠及每个人？宁波市发出号召：愿意和世界各个城市携手并进。宁波设立中国（宁波）—中东欧国家创新合作联合基金，共同解决不分国界、需合力破解的全球性问题。此外，宁波愿意加大场景开放，成为全世界的试验场，给世界各地的新技术、新产品、新方案提供容错和试错空间。

开放包容互利共赢

作为通向世界的门户，港口是对外开放的前沿阵地。宁波是我国东南沿海重要港口城市，宁波舟山港货物吞吐量连续17年全球第一，现有国际国内航线300多条，覆盖200多个国家和地区的700多个港口。同时，宁波是中国首批沿海开放城市，同220多个国家和地区有经贸往来。

港口相连，心心相通。作为新西兰最大的港口城市，奥克兰与宁波有着相似的海洋基因，也在经贸往来、人文交流和城市治理中寻找更多合作机遇。

“宁波舟山港运转高效，这里的集装箱吞吐量是我们港口的几倍，我希望把这里的先进经验带回新西兰。”新西兰奥克兰市市长韦恩·布朗说。

对外开放，不是一家唱独角戏，而是要欢迎各方共同参与。浙江省委副书记、宁波市委书记王成表示，宁波积极融入高质量共建“一带一路”，与220多个国家和地区持续深化投资贸易关系，与122个城市建立各类友好关系，在拓展“朋友圈”、织密“合作网”中不断打开高质量发展新局面。

“面对风云变幻的国际局势，城市之间开放包容、互利共赢才是时代潮流。”若阿尚·莫伊斯由衷地说。

山海相隔合作相通

志合者，不以山海为远。活动期间，来自15个国家和地区的地方政府代表经过充分讨论，共同发布《合作发展宁波共识》，围绕深化产业协作、坚持贸易开放、促进人文相通达成3项共识，完成14个合作项目签约，覆盖友城交流、经贸合作、科技教育合作、文化公益、旅游推广等领域。

任何一座城市都无法独自应对时代变化，任何一个经济体都难以孤立实现长远发展。《合作发展宁波共识》指出，坚定维护多边贸易体制，加强互联互通，促进要素有序流动、高效配置，共同维护供应链稳定畅通，坚持以对话弥合分歧。

“来到这里，我们看到宁波乃至整个中国的发展，让人惊叹。”摩洛哥拉希迪耶市市长赛义德·卡里米表示，摩洛哥对新能源汽车有着旺盛的需求，在汽车领域，已经有很多中国企业入驻摩洛哥。

若阿尚·莫伊斯认为，文化是一切交流发展的基石，与国际论坛同步举办的互动式文化展，本身就是生动的文化外交，既能提升城市知名度，也拉近城市之间人心的距离。

黎巴嫩赫尔梅勒市市长希芭·哈桑·扎伊塔尔说：“我非常喜欢宁波，这里历史与现代融合，温暖又好客。希望借此机会与这座城市建立联系、探索合作，在经济、文化等方面携手共进、互利共赢。”

“常来常往才能心意相通，心意相通才能读懂彼此，读懂彼此才能融通共生。”宁波市委副书记、市长沈铭权说，文明因交流而多彩，期待与会世界各国城市发挥各自特色优势，持续加强交流合作，以城市间的友好往来，为文明互鉴、互利共赢注入持久动力。

本版编辑 陈艳 赵阳 美编 夏祎