沿着总书记的足迹

潮起果港

本报记者 吴陆牧

清晨的重庆两江新区果园港，薄雾未散，桥已开始起落，集装箱在智能调度下高效流转。2016年1月4日，习近平总书记考察重庆两江新区，步行来到果园港沿江码头平台。习近平总书记叮嘱现场作业人员、港口规划建设人员等，把港口建设好、管理好、运营好，以一流的设施、一流的技术、一流的管理、一流的服务，为长江经济带发展服务好，为“一带一路”建设服务好，为深入推进西部大开发服务好。

殷殷嘱托，催人奋进。果园港积极打造绿色智慧港口、拓展对外通道、完善多式联运体系，面貌焕然一新。今年前三季度，果园港完成货物吞吐量2058.6万吨、集装箱吞吐量82.8万标箱。

绿绘底色。果园港在长江上游内河港口中率先投用防风抑尘网，建成污水沉淀处理池3个、污水管网20公里，实现雨污分离、生活污水回收处理、生产废水循环利用；建成船舶污染物接收转运设施13套，实现靠港船舶污染物“全智能、全自助、全天候”集中收集处理；港区道路、堆场照明换用LED节能灯具，每年节电约300万千瓦时。

智提效率。锚定“智慧港口”方向，果园港建成投用32台远控场桥，成为我国内河首个实现远控场桥规模化、全覆盖的集装箱码头，整体作业效率提升30%以上。智能闸口、智能理货、单证无纸化平台协同运转，“抵港确认”模式将理货报告核销时间从10多个小时压缩至30分钟以内。

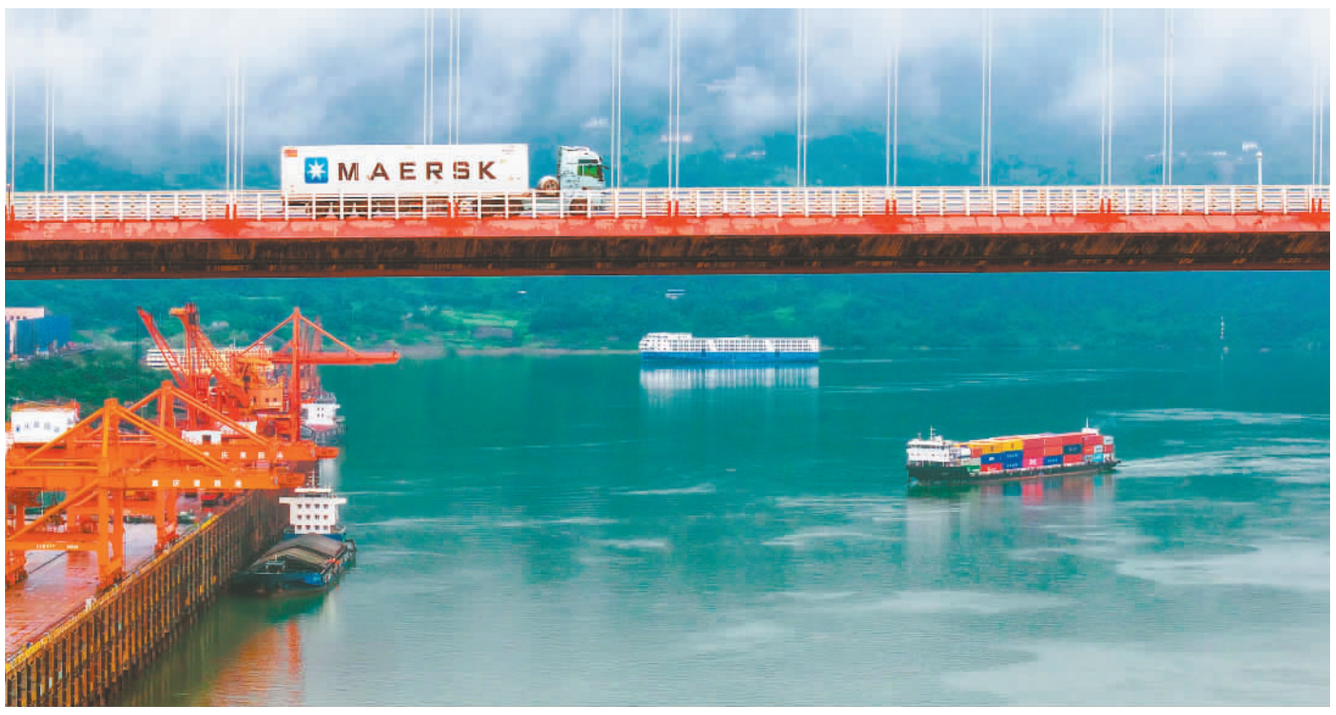
畅联全球。果园港建成18个5000吨级泊位、14条铁路专用线，中欧班列、西部陆海新通道班列在此常态化运行，可通达100多个国家和地区的300多个港口，成为西部地区联通全球的“中转站”。



▲10月29日，果园港码头堆场的集装箱井然有序，长江之上货轮穿梭不息。 汪彦彤摄（中经视觉）



▲10月29日，重庆两路果园港综合保税区，大型仓储厂房整齐排列，路网四通八达。 李 倩摄（中经视觉）



▼10月28日，果园港集装箱码头，跨江大桥上货运车辆驶过，港区与长江黄金水道相映成景。 汪彦彤摄（中经视觉）



▼10月28日，果园港集装箱码头，无人集卡在引桥通道上准备转运集装箱。 付斯颖摄（中经视觉）



▶10月28日，果园港集装箱码头的远程操控大厅内，工作人员正依托智慧管控系统远程调度码头作业。 汪彦彤摄（中经视觉）

▼10月29日，长江之畔的两江新区果园港港区全貌尽收眼底。 李 倩摄（中经视觉）



社址：北京市西城区白纸坊东街2号 读者服务邮箱：jjrbdz@jjrbs.cn 查号台：58392088 邮编：100054 传真：58392840 零售每份：1.00元 广告许可证：京西工商广登字20170090号 广告热线：58392178 发行热线：58392172 昨日（北京）开印时间：3:00 印完时间：4:00 印刷：