灌

本报记者 周琳

今年以来，天津市武清区抢抓融入现代化首都都市圈建设机遇，持续放大“区域一体化、京津同城化”效能，全力当好天津市推进京津冀协同发展的“主力军”“排头兵”。

枢纽赋能，畅通交通路网。作为全域纳入首都通勤圈的行政区，武清加快推进京津城际武清站提质改造、G95首都地区环线高速公路建设等工程，目前已开通京津首条跨省公交，运行12条京津定制快巴、5条跨域公交，通勤网络更加高效便捷。统筹武清站站南片区开发与“新产城”“新商圈”“新运河带”建设，深化“站产城”融合，持续壮大“枢纽经济”。

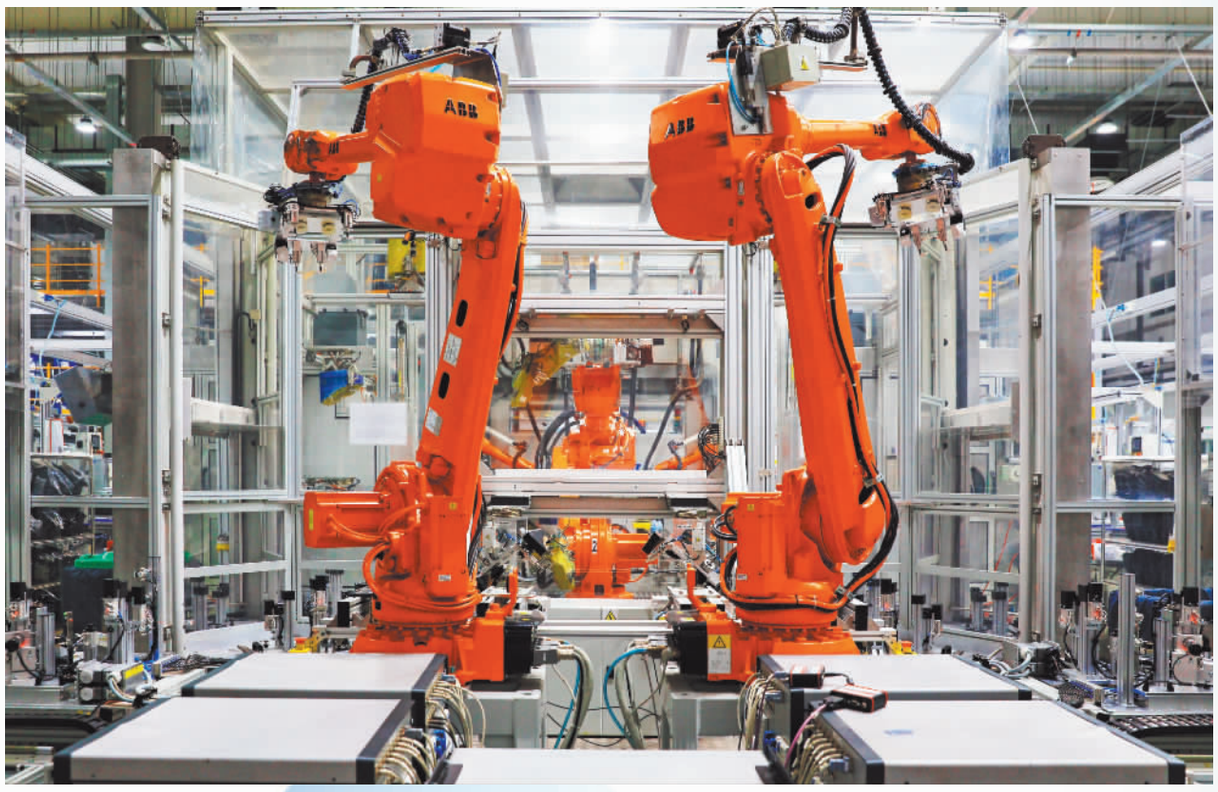
科创搭桥，建强产业集群。武清用好北京（京津冀）国际科技创新中心建设扩围机遇，强化智能科技、生物医药“双高引领”，依托京津产业新城，目前已与15家高校院所深度合作，累计培育国家高新技术企业889家、科技型中小企业1200余家。加快建设京津冀智能网联新能源汽车科技生态港（武清园），集聚40余家汽车零部件企业，助力京津冀“共造一辆车”。

职住平衡，提升城市品质。武清加快完善京津产业新城核心区城市功能，扩大优质教育、医疗资源供给，提升产业、企业和人才服务效能。目前，已推动佛罗伦萨小镇、V1汽车世界、澳康达名车广场等项目提质升级，丰富游购娱等多元业态，打造京津之间宜居宜业的高品质生活空间。



▲9月13日，俯瞰天津市武清城区，千年大运河穿城而过，将京津冀三地紧密相连。
武 宣摄（中经视觉）





◀8月26日，位于京津冀智能网联新能源汽车科技生态港（武清园）的海纳川海拉（天津）车灯有限公司，工业机器人在生产线上装配零部件。
魏希江摄（中经视觉）

◀9月17日，一列京津城际高铁从武清站驰出。依托高铁、定制快巴和跨省公交构建的立体交通网络，跨省通勤更加便捷。
陈九志摄（中经视觉）



▶8月17日，位于武清区京津产业新城的西诺通科（天津）生物科技有限公司，研发人员在记录数据。“京津研发 武清转化”的实践路径，让前沿技术不断落地生根。
赵 爽摄（中经视觉）

▼7月22日，位于天津市武清区的佛罗伦萨小镇游人如织。凭借独特定位，这里成为京津冀假日消费的热门打卡地。
武 宣摄（中经视觉）

▼7月15日拍摄的武清京津产业新城核心区中央创新区外景。2026年以来，京津产业新城“一核多点”已有450余个项目签约落地。
陈九志摄（中经视觉）

本版编辑 翟天雪 夏 祎 投稿网站 https://v.jingjiribao.cn/

社址：北京市西城区白纸坊东街2号 读者服务邮箱：jjrbdz@jjrbs.cn 查号台：58392088 邮编：100054 传真：58392840 零售每份：1.00元 广告许可证：京西工商广登字20170090号 广告热线：58392178 发行热线：58392172 昨日（北京）开印时间：4:35 印完时间：5:35 印刷：