2026年世界互联网大会乌镇峰会数智技术促进绿色低碳发展论坛举行——

数智技术赋能 向绿向新向优

本报杭州11月4日讯（记者李和风、黄鑫）11月4日，2026年世界互联网大会乌镇峰会数智技术促进绿色低碳发展论坛在浙江乌镇举行。中国国家互联网信息办公室副主任张拥军，世界互联网大会副理事长、世界知识产权组织（WIPO）前总干事弗朗西斯·高锐出席论坛并致辞，联合国前副秘书长兼环境规划署执行主任、欧盟亚洲中心联合主席埃里克·索尔海姆视频致辞。

论坛上，与会嘉宾围绕“数智技术赋能 向绿向新向优”主题，共同探讨交流数字化绿色化协同转型发展（双化协同）的理论探索与实践，推动构建更加低碳包容的发展模式。

“发展人工智能等数智技术本身不是目的，实现人类的可持续发展才是目的。因此，人工智能的发展必须锚定绿色化方向。”中国新一代人工智能发展战略研究院执行院长龚克建议，要用标准化牵引人工智能绿色发展，探索建立绿色词元标准，以类似碳市场的政策导向引导绿色算力使用。同时，要把绿色AI发展和应用作为AI能力建设国际合作的重要内容，推动性能、安全、能效融合创新。

中国工程院院士邬贺铨表示，数字化自身存在能耗增长压力，但数字化赋能千行百业也是巨大的降碳杠杆，可带动其他行业实现绿色低碳发展。

邬贺铨介绍，2025年我国网络设施、算力设施和ICT（信息通信技术）终端及IoT（物联网）设备合计耗电量约占全社会用电量的4.33%，但支撑了10%的GDP增加值，能效优于社会平均水平。随着经济社会发展，预计到2030年，有色金属、化工、交通等传统高耗能行业都将进入碳达峰，而信息与通信技术行业能耗还将继续增长，仅算力设施一项用电量占全社会总用电量的比例便将升至6%。因此，要通过创新优化5G能效、加强算电协同等方式，实现数字化设施及服务自身的碳减排，从而引领全社会绿色低碳发展。

同时，论坛展示了首批10个双化协同综合试点地区经验成果，发布了“双化协同·高质量发展新图景”宣传项目成果。

本次论坛由经济日报社、复旦大学、中国网络空间研究院主办，中国经济网、复旦大学中国研究院、联通数据智能有限公司、俄罗斯自然与人民基金会协办。国际组织和政府部门代表，院士专家、科研教育机构学者，中国联通、中远海运等企业代表，双化协同综合试点地区代表以及媒体代表等100余位嘉宾参会。



11月4日，2026年世界互联网大会乌镇峰会数智技术促进绿色低碳发展论坛现场。 中国经济网记者 李 凡摄

转型之中谋求发展

世界互联网大会副理事长、世界知识产权组织(WIPO)前总干事 **弗朗西斯·高锐**

世界正处在两个重大的社会经济转型之中：一是气候转型，这要求在能源乃至更广泛的领域实现绿色变革；二是人工智能转型，它正在改变科学技术以及社会的方方面面。实现这两种转型之间的相互促进所需的技术已经存在，但能否实现，取决于是否能够作出正确的政策选择，并确立恰当的优先事项。

人工智能在支持并推动绿色转型方面有着无数种方式，其中最根本的途径是人工智能对加速科学发现与创新所产生的影响。同时，人工智能模型和人工智能基础设施对能源和水资源有着巨大的消耗需求，而这正是绿色转型中的关键要素。

（中国经济网记者 王 凯整理）

积极合作互利共赢

巴基斯坦驻华使馆公使 **曼苏尔·阿里·梅蒙**

巴基斯坦与中国长期的战略伙伴关系为推进绿色发展和数字化转型奠定了坚实基础。中巴经济走廊（CPEC）在加强基础设施、扩大能源产能和提升区域联通方面发挥了重要作用。

中国的科技实力，结合巴基斯坦的人力资源、战略位置以及不断发展的数字生态系统，不仅将为两国创造新的机遇，也将为更广泛的地区带来发展机遇。

双方在科技及新兴领域的持续合作，为发挥两国各自优势奠定了制度基础。通过促进知识交流、科研协作与技术创新，我们能够实现互利共赢、推动可持续发展的共同目标。目前，双方在可再生能源、储能技术、电动交通和智能电网等领域开展积极合作，共同建设更加高效、可持续的能源体系。

（中国经济网记者 王 凯整理）

突出重点优势互补

欧盟中国联合创新中心联合发起人 **帕特里克·奈斯**

中国展现出非凡的能力，能够研发技术、实现产业化并大规模推广应用。这一点在可再生能源、电动出行、电池以及其他对脱碳至关重要的技术领域尤为明显。欧洲在科学研究、工程技术、环境知识和工业专长方面拥有自身的优势。中欧双方有许多可以相互学习的地方，有共同的利益。

中欧合作应优先关注以下三个重点。第一，开展结合人工智能、数字技术和再生农业的联合示范项目，对减排、土壤健康、用水量和生物多样性等指标实现可衡量的效果；第二，开展科学合作与知识交流，以便对成功的方法进行测试、调整和共享；第三，开发具有经济可行性的商业模式，解决方案必须为农民、企业和农村创造价值。

（中国经济网记者 郭枞枞整理）

AI助力生活更美好

联合国前副秘书长兼环境规划署执行主任、欧盟亚洲中心联合主席 **埃里克·索尔海姆**

人工智能可以发挥作用的领域众多，会让生活更美好、更便捷、更绿色。

人工智能可以助力能源转型，优化光伏和风电项目的选址，更加精准地预测光伏和风力发电情况，还可以推动光伏、风电、水电和储能以全新的方式协同运行。

在城市规划和交通管理领域，人工智能可以用于调控交通，以全新的方式优化交通运行。

还有一个领域是基于自然的解决方案。华为已经通过多种高新技术手段助力生态保护，比如通过智能技术识别海南长臂猿的鸣叫声，从而帮助长臂猿保护人员及时采取行动。人工智能还可以帮助人们更加有效地预测自然灾害。也许在未来，人工智能将更加准确地预测灾害并及时准确地发出预警。

（中国经济网记者 王 凯整理）

提升能力应对挑战

俄罗斯自然与人民基金会总干事 **谢尔盖·雷巴科夫**

围绕人工智能开展的治理工作已经演变为一项全球性事业，它不仅影响能源和算力资源的分配、国际标准与监管规则的制定，也影响着不同国家如何共同决定这项技术在人类未来发展中的角色。

在改善生态环境质量方面，人工智能能够帮助我们在环境问题发生之前就采取预防措施，更高效地完成野生动物追踪、水质检测、天气预报改进等重要任务，并将这些发现整合起来，形成全面的综合评估。

当前，国际环境治理领域正从理论探讨转向制定具体议程，推动国际标准、数据驱动的分析方法和实际应用相互补充、相辅相成。人工智能将推动我们在对地球的认知、检测生态系统以及应对新兴环境挑战等方面实现重大飞跃。

（中国经济网记者 赵 晗整理）

发展治理双向奔赴

浙江省湖州市委常委、副市长 **高 峰**

浙江省湖州市聚焦构建双化协同产业体系、转型模式、智治方式三大方向探索创新，实现了高质量发展和高水平治理的双向奔赴。

人工智能产业方面，湖州紧盯智能装备及智能机器人等领域发力，强化人工智能赋能制造提升，智能装备及智能机器人产业链规模突破900亿元；在印染行业技改中，整合高端化数字化绿色化发展需求，制定提标改造40项标准，完成全部68家印染企业对标改造，资源综合利用率提升至72%；为破解工业企业碳排放底数不清的问题，创新推出“工业碳效码”，以数字化方式贯通匹配企业能耗和效益数据。

未来，我们将持续探索实践、总结提炼，努力为全国双化协同转型发展作出更多湖州贡献。

（中国经济网记者 佟明彪整理）

激活智能锻造引擎

中国一重集团有限公司董事、总经理、党委副书记 **全华强**

中国一重把数智技术与绿色低碳融合作为企业转型升级的主攻方向，重点打造“大型铸锻件洁净钢平台”和“大型铸锻件智能专家系统”两大核心平台。

筑牢绿色冶炼根基，从源头推进降碳减污。聚焦炼钢源头这一关键环节，实施全流程智能化改造，系统减少能源消耗和污染物排放。

激活智能锻造引擎，以精准控制实现降耗增效。把长期积累的专家经验转化为结构化知识库，打通工艺、生产、设备、质量、能源全流程数据链，以数智技术赋能生产组织方式变革。

构建数智管控体系，做到以数管能、以数节能。将核心生产设备和能源消耗纳入统一数字化管控，实现能耗的在线监测、动态优化和精细核算，持续提升资源能源利用效率。

（中国经济网记者 佟明彪整理）

航运迈向数字新程

中远海运集团副总经理 **李 威**

数智与绿色融合，是航运业转型的必由之路。航运业务参与方多、环节复杂，随人工智能发展正由“经验驱动”向“智能决策”跃迁，能源成本由“局部优化”向“全局最优”转变。

中远海运聚焦数字智能与绿色低碳双轮驱动，在货物运输、船舶运营、绿色制造等环节推动减排增效。目前，中远海运联合全球头部港航企业发起成立全球航运商业网络（GSBN），累计签发电子提单超120万票，累计节约碳排放2.5万公吨，无纸化放货超560万标准箱，办单时间由2天压缩至4小时。

中远海运积极推动装备制造企业智能化、绿色化转型，推进自动化板材加工等智能化产线改造，应用喷涂、焊接等机器人，缩短新产品研发周期，生产效率较智能工厂建设前提升40%。

（中国经济网记者 年 巍整理）

汽车产业低碳转型

美国马萨诸塞大学荣休经济学教授 **威廉·拉佐尼克**

电动汽车转型的难点，并不在于制造以电力为动力的汽车，而在于开发为汽车提供动力的电池。特定电动汽车电池化学体系在安全性、成本、续航里程、功率、使用寿命和性能等方面的指标，都是长期、广泛的科学发现与技术开发积累的结果。

2025年，按照全球已装机电池容量（以吉瓦时计）的市场份额排名，全球十大电动汽车电池制造商中，6家来自中国。领先企业的共同点在于，它们都体现了数字革命与绿色转型之间的直接联系。由此可见，当今绿色交通革命所需的基础能力，正是在数字信息通信技术（ICT）革命的供应链体系中形成和锻造出来的。

（中国经济网记者 赵 晗整理）

服务走进更多场景

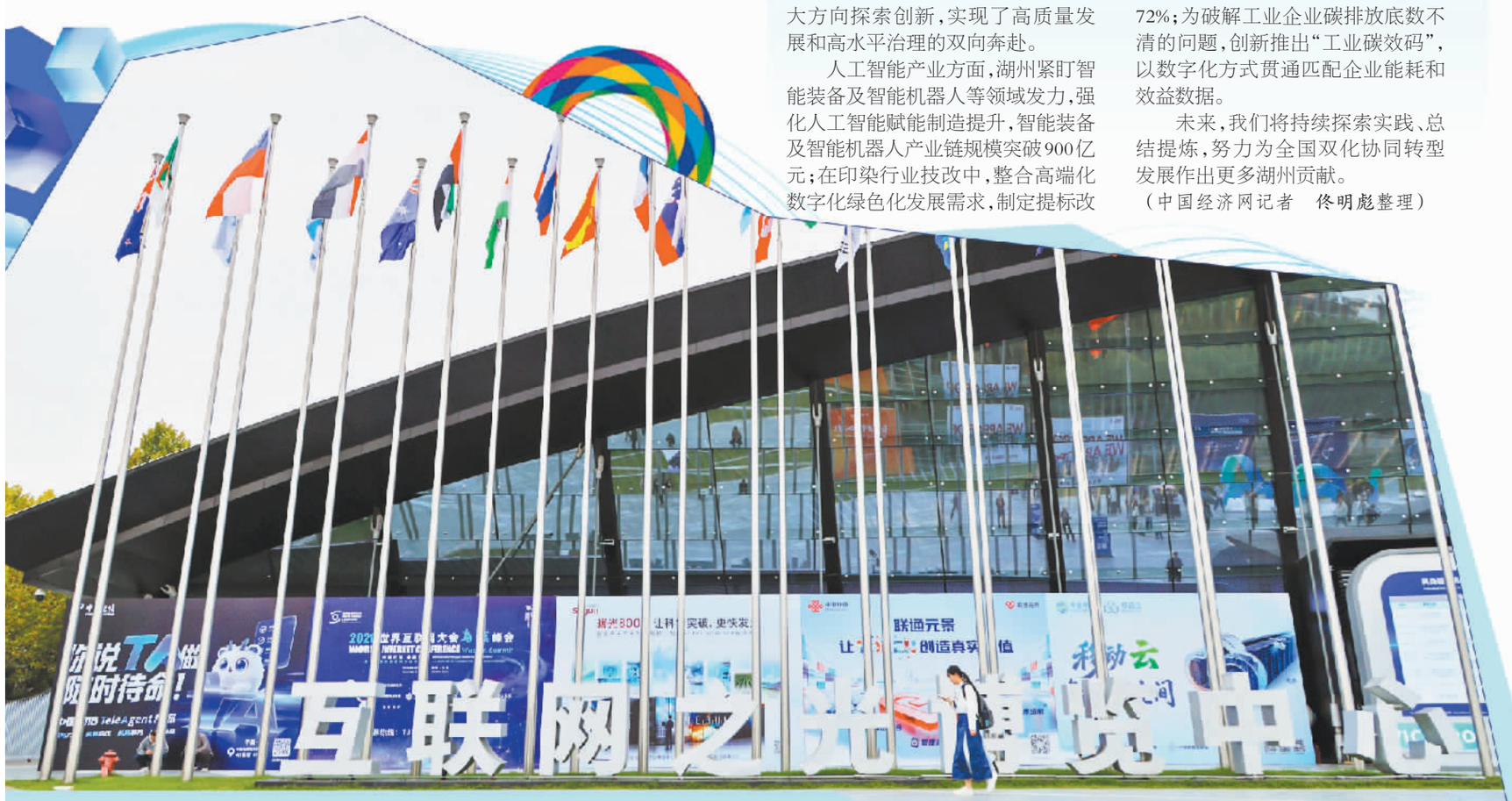
中国联通人工智能科学家 **王 恺**

中国联通以集约化Token（词元）运营为牵引，围绕统一算力大网、算网调度和模型与Token分发，依托联通元景构建一体化智能服务体系，一方面提升模型服务与算力利用效率；另一方面推动人工智能融入业务流程，为产业绿色发展提供支撑。

在航空制造领域，我们将行业知识用于工艺编制、质量适航、试飞风险评估和故障排查等环节。这些应用帮助专业人员更快获取知识、完成判断，减少资料检索和流程流转中的重复劳动，为航空制造全生命周期的精益管理与绿色转型提供支撑。

面向未来，中国联通将持续完善元景一体化智能服务体系，深化国模国算协同优化，提升模型、数据与智能体技能复用水平，让高质量、低成本的智能服务走进更多行业场景。

（中国经济网记者 年 巍整理）



2026年世界互联网大会“互联网之光”博览会现场。 中国经济网记者 李 凡摄

本版编辑 李 瞳 辛自强 美 编 吴 迪