

文化遗产也要善守

赓续长征精神 奋进复兴征程

□ 本报记者 夏先清 杨子佩 李 翱 刘月杨

中原大地续写时代答卷

合理利用和最小干预原则,为文化遗产保护传承工作指明方向。

我国拥有61项世界遗产,45项非遗代表性项目列入联合国教科文组织非遗名录名册,有超过90万处不可移动文物、146座国家历史文化名城、1.08亿件(套)国有可移动文物、超过10万项各级非遗代表性项目,文化遗产家底厚重。从万里长城到大运河,从石窟壁画到指尖技艺,这些宝贵的文化遗产都是不可再生、不可替代的中华优秀传统文化资源。如何长久守护、合理利用,是时代交给我们的重要课题。

合理利用文化遗产,要在文脉传承的正确路径上,充分发挥好文化遗产的作用。文化遗产不只是陈列在土地上的、展柜中的古老遗存,更是考证文明脉络、复原历史图景的一手史料,是立德树人、开展爱国主义教育鲜活课堂,也是有效铸牢中华民族共同体意识的重要载体。

推动文化遗产保护传承,关键是坚持在保护中发展、在发展中保护,厘清利用尺度、把准利用方向。倘若狭隘理解文化遗产的价值,将其简单等同于文旅资源,就容易陷入重用轻保、重旅轻文的误区。有的地方看到文博游、古城游、非遗游热度走高,便一股脑加码文旅开发,对老街区、古村落大拆大建、打造网红化场景,只顾追逐短期流量与营收,最终给文化本体带来不可逆转的价值损耗。

既不能把文化遗产当作文旅变现工具,也不能把它们“锁在深闺”,一守了之。现实中,也有不少地方将保护简单等同于封闭封存,只算财政投入这一本账,既没有充分释放遗产在学术研究、公共教育上的功能,也忽视其蕴藏的长期综合价值。坐拥丰厚历史资源,却难以转化成可持续的文化供给,保护工作缺少稳定的资金活水和广泛的社会支撑,文脉传承容易陷入难以为继的困境。

善守不是封藏,善用不是透支,活态传承,才是破解两难困境的关键。《规划》明确提出,要加强历史文化名城、街区、村镇有效保护和活态传承。何为“活”?就是要充分重视文化遗产与社区和人的关系,建立以居民为主体的保护实施机制,留住烟火氤氲的生活场景,在守住文脉底色的同时改善人居环境。比如,浙江绍兴仓桥直街坚持原汁原味保护历史街区,走出“留人、见物、有生活”的路子。游人所见,不是精心搭建的仿古商业街,而是真实流淌的生活画卷。

文化遗产属于全民,保护成果理应由全民共享。《规划》鼓励博物馆与非遗联动展陈,利用文物建筑、工业遗产开办博物馆,培育遗址类新型公共文化空间,建设文物主题游径,推动传统村落活化利用,让更多保护成果造福广大人民群众。在河南博物院,AR、XR技术让沉睡文物“开口讲故事”,华夏古乐复原演出、沉浸式研学工坊面向公众开放,老人、孩子不必隔着玻璃远远观望,动手体验、沉浸式感受成为常态。民众在近距离触摸历史、参与文脉传承的过程中,自然而然厚植文化认同,生发文化自信。这份精神层面的共识与归属感,反过来又持续孕育文化创新活力,催生优质文化供给,有序带动文化消费提质扩容,为经济社会长远发展筑牢深厚根基。

说到底,文化遗产保护的落脚点是为了人民。在守护文脉底线的前提下探索合理利用,正是新时代文化遗产保护的新思路。善守是底线,善用是出路。唯有走稳保护优先、活态传承的创新发展之路,厚重的文明资源才能持续产生源源不断的时代活力。



办好关键小事

细密针脚磨砺绣花功夫

城市治理,成于细,贵在暖。内蒙古包头市用“绣花功夫”穿针引线,把如厕、歇脚、报修这些“关键小事”,一针一线缝进城市日常,让民生温度可感可及。

在昆都仑区太阳城西南公厕旁,出租车司机任宝明稳稳把车停进绿色的“如厕泊位”。下车、锁车,快步奔向公厕,不到十分钟便返回。“这个举措很好,以前上厕所,停车经常担心被交警拍照,很不方便。现在有了专门车位,给了我们驾驶员实实在在的便利。”任宝明道出了广大货运、网约车从业者的共同心声。

包头市公安局交管支队秩序大队民警樊铭昊介绍,针对市民群众尤其是出租车、网约车驾驶员应急如厕停车难问题,包头交警深挖现有道路空间资源,在城区8处公厕周边设置启用首批17个限时“如厕泊位”,优先覆盖商圈、广场等停车资源紧缺、群众诉求集中的出行密集路段。

路面泊位暖了奔波在路上的驾驶员,街头驿站则为新业态劳动者撑起歇脚港湾。昆都仑区的“鹿城先锋·暖新驿站”,成了外卖骑手途中休憩的好去处。“00后”外卖小哥乔伟刚送完一单外卖,停好电动车走进驿站。“在这里可以喝水、给手机和电动车充电,屋里暖和,设施齐全,我送单间隙经常过来歇脚。”外地来包务工的外卖员景海瑞对此深有感触:“驿站不仅能休息,还能做简单体检、

购买常用药品,处处都是人情味。”

昆都仑区委组织部组织室负责人段晨介绍,“鹿城先锋·暖新驿站”今年9月1日正式投用,面积205平方米,划分便民服务、休息补给、阅读角、就业创业政策展示等功能区,面向快递员、外卖骑手、网约车司机等新就业群体,提供义诊、普法等服务,常态化收集大家诉求。驿站日均人流量超百人次,采用第三方运营模式,依托自动贩卖机、充电桩、充电宝等项目维持运营,定期还会组织活动,持续服务新业态劳动者。截至目前,昆都仑区共有100多个规模不一的驿站。

城市治理的针脚,同样织进居民小区的日常烟火里。在万郡大都城小区,多方共治机制把邻里烦心事化解在萌芽状态。包头市万郡物业服务有限公司万郡大都城项目经理张明东介绍,小区建立物业、业主代表、社区、职能部门四方联席会议制度,搭建起多元沟通渠道。通过微信群、纸质意见单、吐槽箱以及“码上办”平台等渠道征集业主诉求,能马上处理的及时办结,涉及预算的纳入次年计划。

小区还组建业主志愿者服务队,每日分时段在小区里巡逻,发现问题第一时间在相关微信群反馈,和物业形成共治共享格局。75岁居民汤汉芳是2019年服务队成立之初就加入的老队员,“我们分成多组巡查小区,发现

问题反映给物业,物业也能及时处理。我们的想法很简单,就是守护自己的家园”。

包头市物业服务指导中心副主任李建庭介绍,近年来,包头丰富物业服务模式,积极推广酬金制、信托制新型物业治理模式,建成25个试点小区,投诉量降幅超30%、业主满意度超80%;推行物业“码上办”一码通办,居民扫码上传问题,诉求直达物业企业,2个小时内必须响应,层层督办、全程留痕、进度可查。目前全市物业小区已



图为内蒙古自治区包头市昆都仑区的“鹿城先锋·暖新驿站”。

基本实现“码上办”报事二维码全覆盖,累计受理诉求6591件,办结率99.92%,群众满意率超90%。

绣花功夫,不在惊天动地,而在针脚细密。包头的民生温度,正藏在一个个绿色泊位、一杯杯驿站热水、一次次扫码报事里,缝进群众心坎,织出幸福底色。据介绍,下一步,包头市将持续聚焦群众需求,着力打造整洁有序、便民利民、文明宜居的城市环境,以城市精细化管理实效,不断提升群众获得感、幸福感、安全感。



本报记者 余 健

秋风送爽,黑土铺金。眼下,北大荒集团粮食秋收已经收官。北大荒农垦集团今年秋收总面积为4710.50万亩,公司统筹调度机械、人力和科技手段,推进收获、整地、备耕有序衔接,确保粮食颗粒归仓。

在宝泉岭农场,辽阔田野一片金黄。田间地头,联合收割机、打茬机、翻地机往来穿梭。宝泉岭农场地黑龙江、松花江汇合的三角地带,2026年播种面积61.14万亩。

“农场提前踏查地号、检修农机,依据作物长势和地块条件调整割台高度、行进速度,合理规划作业路线,努力把机收损失降到最低。”北大荒农业股份宝泉岭分公司农业生产部总经理王长斌介绍,农场坚持分段收获与机械直收相结合,同步修缮田间道路桥涵、晒场和粮食处理设施,为大规模秋收提供保障。

智能化、数字化成为北大荒农垦集团建三江分公司今年秋收的鲜明特色。在全国首个1.5万亩级水稻智慧农业示范区,无需驾驶员操作,无人收割机依托北斗卫星定位就能自动规划路线、自主避障、匀速收割,还能将稻谷产量、含水率等数据实时传回后台。

“过去种水稻环节多、用工大,如今

龙江垦区秋收

“我们现在应用的都是国产自主研发的农机装备,大概有十多款,质量和性能都很可靠。”建三江分公司七星农场智慧农业农机中心高级主管刘建国介绍,这些国产农机动力强、效率高、收割质量好,还可以实现无人驾驶。

北大荒农垦集团牡丹江分公司今年的总播种面积达738.1万亩,作物长势良好、熟期正常,粮食总产量预计高于上年。今年9月,秋收所需资金和油料已提前到位,7万台(套)农机具全部检修完毕,防涝装备准备齐全。为抢抓水稻收获时机和整地时间,分公司积极推行水稻割晒作业,并统一调配机械力量,收翻并举、昼夜抢翻,力争在10月30日前完成黑色越冬任务。

从机械抢收到智慧赋能,从减损收获到整地,黑龙江垦区正以标准化种植、精细化管理、智能化作业护航秋粮归仓,在黑土地上书写丰收答卷。

本版编辑 林紫晓 张 可



深秋时节,江西省瑞金市黄柏乡柏村村的农房与田园、群山、蓝天相映成景。近年来,当地以建设和美丽乡村为目标,发展特色农业和乡村旅游业,助力群众增收致富。

朱柏臣摄
(中经视觉)