

湖北宜都化工围城变身绿色制造

湖北宜都化工园内，华阳化工现代化生产线高速运转，全球每5瓶防晒用品就有1瓶使用这里生产的紫外线吸收剂原料；宜昌产投（宜都）绿色智能船舶产业园，焊花飞溅的智能车间内，一艘艘绿色智能船舶正加紧建造；东阳光集团投资建设的电池箔车间，薄如蝉翼的银色箔带在智能操控下穿梭，一卷卷高端电池铝箔从这里走向全国市场……

近年来，长江和清江两江交汇处的湖北省宜都市，以长江大保护立规矩、以产业转型腾空间、以科技创新增动能，走出一条“保护倒逼转型、转型依靠创新、创新重塑产业”的县域经济突围之路。

生态修复景色美

深秋的长江宜都段，江面开阔，碧波东流。两岸草木葱茏，处处岸绿景美。很难想象，2018年以前，这里还是化工企业沿江密布的景象。过去，靠着临江建厂、依水生产的旧路子，宜都工业一路快跑，可也把“化工围江”的难题留给了长江。长江大保护，守住规矩是关键。宜都坚决落实“共抓大保护，不搞大开发”要求，推进沿江一公里范围内27家化工企业“关改搬转”，腾退长江岸线3349米，岸线生态复绿80公顷，告别“化工围江”。

企业退出江岸，产业往哪里落？宜都坚持破立并举，高标准建设宜都化工园，配备污水处理、集中供热、危废处置等配套设施，智慧管理中心统筹安全、环保、应急，实现园区数字化管控。

平台搭稳，企业进场。宜都本土企业华阳化工整体搬迁入园，成为园区首家落户企业。2021年，企业新厂正式投产。“以前总觉得，搬厂就是吃亏。现在才懂，老路走不远，转型才有出路。”宜都华阳化工有限公司副总经理廖全红感慨。搬迁不是简单挪地方，而是产业重塑。华阳化工累计投资10亿元完成整体搬迁与技术改造，生产线全面迭代。新厂投产后，产能从8000吨增至1.5万吨，产品种类翻番，高端紫外线吸收剂纯度达到99.9%。

随后，一家家企业接踵而至。如今，宜都化工园已集聚68家企业，磷氟硅化工、新能源材料、高端精细化工、磷系新材料等产业集聚成势，成为湖北省首批合格化工园区、宜昌打造全国精细磷化工中心的核心园区之一。先后获评国家绿色工业园区、全国第七批智慧化工园。

腾笼换鸟产业新

清退旧产能，宜都又迎来新产业。清晨，步入长江之畔的宜都绿色智能船舶产业园，绵延千米的宜昌达门船舶有限公司的总装线映入眼帘。门式起重机挥舞巨臂，精准吊装巨型分段，工人紧随其后对位、固定，如拼装巨型“工业积木”。该产业园是宜昌落实“双碳”战略、“电化长江”行动与培育新质生产力的核心项目之一，总投资50亿元，规划面积1588亩，坐拥3.76公里长江优质深水岸线。老牌船企率先落子。2025年6月，宜昌达门船舶整体搬迁入园。“搬迁入驻后，整体产能达到了老厂的2倍。”企业总经理顾问吴银枝介绍。在她身后，6个大型船台全速运转，进行着船舶总装。搬迁，让老船企换了活法。硬件能力全面跃升，产品结构也同步向“绿”。企业工程准备部经理明水林介绍，企业新能源船舶订单占比已从搬迁前不足10%提升至30%。今年新能源船舶的占比会超过50%，今后还会



日前，在安徽省安庆市岳西县榆树村，葡萄大棚与民居、山峦相映成景。近年来，当地大力发展设施农业，拓展采摘、观光等业态，带动村民就业增收。吴均奇摄（中经视觉）



截至目前
湖北省宜都市
高新技术企业已达
303家
科技型中小企业
543家

日前，湖北宜都枝城港码头作业繁忙，船舶穿梭往来，各类货物装卸高效、有序。刘曙松摄（中经视觉）

不断增长。老牌船企焕发新活力的同时，新入驻企业也展现出强劲发展势头。湖北海科船舶重工“未产先签”，如今在手订单超过20艘，生产周期已排到2028年。守护长江生态，船舶下水方式也要创新。国内首创的集成式船舶反拉滑道下水系统静卧长江江畔，一艘150米级大型船舶，仅需5小时就能平稳翻越10米高的长江大堤，做到“船不上岸、厂不入江”，兼顾岸线保护和船舶生产。眼下，园区已集聚整船制造、新能源船舶、绿色动力等上下游产业链企业，呈现龙头引领、多点开花的良好态势。

科创赋能动力足

从化工重镇到创新高地，宜都持续以科创激活产业。东阳光集团，就是扎根这片土地20余年的龙头标杆企业。政企彼此信任，企业持续加码。20多年间，东阳光先后13次追加投资，累计投入超260亿元。如今，东阳光打造的高端电池铝箔，从宜都的车间走向了宁德时代、比亚迪等头部企业。从一根铝箔起步，东阳光在宜都逐步生长出电子新材料、生物医药、大健康、算力四大产业板块，创下三张“全球名片”——全球规模最大的磷酸奥司他韦生产基地、全球最大的大环内酯类抗生素发酵生产基地、世界首创的生态繁育冬虫夏草产业化基地。2026年，东阳光在宜都的布局进一步向新赛道延伸。4月，东阳光·秦准数据先进算力产业基地破土动工，建设IT容量7.5MW的高标准数据中心，打造“零碳智算”新标杆，为宜都抢占算力经济新赛道落下关键一子。7月，高性能积层箔、涂碳铝箔扩产等项目相继开工。从AI算力配套材料到新能源电池关键材料，东阳光在宜都的产业链条进一步向高端延伸。学习义乌经验，打破传统路径依赖，突破性发展更低排放、更高附加值的产业，正

成为宜都新一轮发展的自觉选择。创新离不开沃土。宜都主动融入武汉区域科创中心，建设离岸科创中心，打通“武汉研发、宜都转化”通道。建好产业研究院、精细化工中试平台，推动成果落地。出台专项奖补，扶持“四首”产品，完善全链条服务。对突破“卡脖子”技术产品奖励最高可达1000万元。对高层次人才主导落地的产业化项目，配套资助额度最高可达500万元。持续投入，换来产业质变。截至目前，该市高新技术企业已达303家、科技型中小企业543家，在313家规上工业企业中，占46%的高新技术企业贡献了全市70%的工业产值、75%的新产品产值和95%的发明专利；

全社会研发经费投入占GDP比重提升至3.11%。从固守旧路，到主动求变。从“化工围江”，到绿色制造。两江奔流，转型不停。一江碧水见证蝶变，这座滨江小城，正全力争当高质量发展“优等生”。“宜都将毫不动摇坚持‘共抓大保护，不搞大开发’，在高水平保护、高质量发展方面下更大功夫。牢牢抓住长江大保护和三峡水运新通道建设机遇，加快由沿江城市向港口城市转变，在长江经济带高质量发展中稳步向前。”宜都市委书记夏明海说，力争到2030年，全市高新技术企业突破500家，高新技术产业增加值占GDP比重达到21%。



日前，在山东省荣成市桑沟湾海洋牧场，游船和作业渔船往来穿梭。近年来，当地依托得天独厚的海洋资源，发展特色养殖和文旅产业，有效开发利用海洋资源。王福东摄（中经视觉）

云南昭通——

高原水果更香甜

本报记者 曹 松

每逢收获季，云南省昭通市乌蒙大地果香四溢。昭通市地处低纬度、高海拔地区，日照时间长、昼夜温差大，造就了昭通苹果早熟、清甜、浓香、脆爽、色泽艳丽等特点。在昭通市昭阳区10万亩标准化苹果产业示范园，一颗颗苹果挂满枝头。昭通超越农业有限公司基地管理人员蒋仕泉介绍，基地采用高原苹果水肥一体化滴灌技术，配套全覆盖防雹防护网，挂果早、产量稳、易管护。科技支撑是水果产业提质增效的关键。昭通依托8个院士专家工作站，近年来攻克了苹果病虫害绿色防控难题，推动苹果脱毒苗木、矮化栽培等多项技术推广；收集保存400余份苹果种质资源，建成300亩苹果良种展示园；自主培育“滇红脆”等优良品种，还从全球甄选130个苹果优新品种，其中20多种实现量产。目前，昭通市苹果种植面积85万亩，年产量140万吨。“昭通苹果影响力不断扩大，公司种植的既有早熟红露，也有中晚

熟秦脆、瑞雪等品种，产品供应北上广深大型商超。”昭通市硕达种植有限公司负责人刘书清说。昭通地形地貌多样，从乌蒙高原到干热河谷，独特的立体气候、充沛的光热资源、优良的生态环境，孕育了适宜多种水果规模化种植的优势产区：位于金沙江畔的巧家县，形成了夏季草莓、芒果、无花果三大果品主导的局面；永善县立足热区资源禀赋，打造以枇杷为主的金沙江干热河谷特色水果产业带；绥江县栽培李子已有70多年历史，当地引导果农规模化、标准化种植，“半边红”李子种植近10万亩。“全市水果种植面积达148.7万亩，种类达20余类，形成春有樱桃夏有李、秋有苹果冬有橘的四季特色水果生产体系。今年水果产量预计达190万吨，实现综合产值204亿元。”昭通市委副书记、市长冯皓说。为了让好果卖上好价，昭通坚持品牌赋能，发展电商、直播带货等新型流通方式，通过建设专业市场等推动向品牌市场转变；加大水果

地理标志运用保护和质量追溯体系建设力度，推行“一果一码一追溯”。为推动水果产业规模化发展、标准化升级，金融支持持续加强。农行昭通分行精准对接种植散户、专业合作社、产业链经营主体的资金需求，优化涉农金融服务流程，降低果农融资门槛、压缩办贷时限。农行昭通分行行长李渊介绍，分行将支持高原特色农业、助力苹果产业发展作为金融服务重点，持续下沉金融资源、优化信贷供给、创新专属服务模式。冯皓介绍，昭通将加快水肥一体化、防雹网、山地果园轨道、智能分选、无人机应用等设施化建设，巩固提升35万亩苹果园标准化规范化水平，带动50万亩传统果园提质改造，推动小番茄、蓝莓等一批设施农业项目落地；高标准打造一批以苹果为重点的特色庄园，发展观光采摘、休闲康养、农事体验、科技研学等新业态，推动农文商旅深度融合。