

视点
中国新闻奖名专栏

千帆竞发耕海牧渔

近期,随着东海、黄海海域休渔禁令正式解除,我国四大海域全部结束休渔,全面开渔。品味海鲜的同时,可以发现从出海渔船到运输冷链,科技正全面重塑传统渔业的运作规则,行业的生产效率更高,消费者的食材更新鲜。为保障开渔期间海上渔业生产安全,沿海地区还健全陆海协作、全域共治工作体系,多措并举为渔民保驾护航,捕捞作业更加规范安全。

2025年

●我国全社会渔业经济总产值 35488.30亿元

其中

渔业产值

渔业工业和建筑业产值

渔业流通和服务业产值

17354.39
亿元

7606.08
亿元

10527.83
亿元

●渔业流通和服务业产值中, 休闲渔业产值 1062.96亿元

畅运储助抢鲜上市

本报记者 刘春沐阳

随着东海迎来全面开渔,福建沿海渔港百艘渔船扬帆出海奔赴东海渔场。全面开渔后,渔民能够捕捞的鱼类将扩展至底层水体的带鱼、大黄鱼、鳗鱼等。

今年开渔季,一批新技术、新装备的深度应用,成为福建渔业转型升级的鲜明特征。

福州市连江县首艘智能化虾皮加工船——闽连渔冷 60266 号日前建成下水试航。该船长 70.20 米、型宽 13.80 米,鲜虾上船后,从清洗、蒸煮、烘干、冷却、筛选到包装仅需半小时,全程自动化、无人操作。船上还配有海底声呐和北斗卫星导航定位系统,在信号畅通情况下可实现所有设备远程操控,并配备全自动污水处理设备,生产运行中大幅节能减排。

宁德市霞浦县下游镇建成 AI 智慧治理指挥中心,打通省级船舶管理、动态监控、智慧海防等多个信息化平台数据端口。目前全镇已有 4109 艘船舶搭载北斗终端,并布设 5 处无人机基站开展全域全天候动态巡查,形成“线上+线下”“现场巡查+远程指挥”的立体化监管模式。

渔获上岸后的储存与运输,直接关系到海鲜品质。福建各地在冷链环节做足了“抢鲜”功课。

在连江县黄岐中心渔港,海上作业渔

船以 8 艘到 10 艘为一个作业小组,每组搭配一艘大马力运输“赶鲜船”。每天运输船集中收拢组内渔船的渔获,快速运回港区;渔获上岸后,通过活水产鲜车、冷链物流车直达各大市场,最大程度锁住鲜度。大批采购商提前驻守码头,抢抓优质货源。

漳州市依托入选国家骨干冷链物流基地建设名单的契机,引导快递企业完善冷链寄递网络,深化“海洋经济+快递物流”融合发展。开渔后,快递企业优化揽收和中转环节,将寄递时效基本控制在 24 小时以内。在东山县城城镇澳角村,“渔获满舱”水产品交易中心同步开张,快递企业入驻设点,助力村民的新鲜海产品销售往全国。

开渔不仅是渔民的期盼,更是对海上安全治理能力的一场大考。开渔前夕,福建省海洋与渔业局要求对所有出海渔船开展拉网式安全核查,确保船舶适航、船员适任,并联合海警、公安、市场监管、海事等部门严厉打击涉渔“三无”船舶与非法渔获产业链。开渔后,多部门联合护航力度不减。福建省海洋与渔业执法总队牵头组织各地会同海事、海警等部门开展“商渔共治”联合巡航,强化开渔期间航道管控与通航秩序维护,有效防范商船渔船碰撞风险。厦门海警局联合渔政等涉海单位启动开渔护航行动,组织舰艇编队强化海上巡逻,重点加强航道交汇区巡逻管控,确保遇险救助信息第一时间响应、第一时间处置。

严管理护出海安全

本报记者 薛海燕 蒋波

走进江苏南通启东吕四渔港,随着渔政领航船一声长鸣,渔港 201 艘帆张网渔船次第解缆,同时起锚发动,大小渔船排列而行,帆影错落,蔚为壮观。随着开渔季的到来,江苏南通、盐城、连云港 3 市的海洋渔船已全面开捕。

“多年常态化伏季休渔,有效修复了黄海海域海洋生态,渔业资源得到休养生息,为秋季渔业丰收积蓄充足底气。”苏启渔 01279 号船长毛锦彬说,自家渔船储备了充足的冰块、柴油,渔具设备一应俱全,船员全部到岗,将在海上作业 15 天左右,捕捞黄海鲈鱼、带鱼、黄鱼等优质海产品。

为了保障渔民安全生产、平安作业,启东市农业农村局会同海事等部门开展了专项护渔行动。“对渔民开展技能常态化培训,实现了百船千人员全覆盖,渔业安全应急演练重点向渔民讲解船舶避碰核心要点及逃生措施,有效提升渔民安全生产与应急处置能力。”启东市农业农村局党组成员袁华说,在伏季休渔期间,渔政执法人员深入各渔港港区,逐船核查船舶证书、船员上

岗资格、配员情况,细致检查船体关键设施,严查各类安全隐患,建立详细隐患台账,实行清单化管理、闭环式整改。

目前,南通全市 1189 艘捕捞渔船及捕捞辅助渔船已全部进入生产期,辖区 5 个商渔船联管中心和 20 个基层渔管站可以实时掌握商渔船动态,相关部门正在运用短信提醒、AI 智能语音电话等科技手段“点对点”提醒沿海航行商船,联动引航机构、码头及代理单位推送安全警示,督促船舶落实各项避险措施。

在国家级中心渔港——连云港赣榆海头港,连云港海事部门会同东海航海保障中心连云港航标处、连云港通信中心以及东海救助局连云港救助基地等驻连部属单位,统筹海巡艇艇、航标保障、通信服务、救助直升机等专业救助力量,形成海上巡航、岸基监管、空中保障协同联动格局。

赣榆区拥有 53.11 公里黄金海岸线、108 万亩浅海域、7000 平方公里天然海州湾渔场,辽阔的海域与优越的水质孕育出梭子蟹、对虾等六大国家地理标志证明商标,是名副其实的天然海鲜优产区。“赣榆区今年共有 1448 艘渔船取得专项捕捞许可证,我们镇有 383 艘符合要求的在册渔船,出港后专职船管员每日与在海渔船联系 3 次,落实‘定人联船’机制,实时掌握船位与生产动态,做到海上管控无盲区。”赣榆区青口镇渔港综合管理中心主任吕雷说。



浙江省宁波市象山县石浦镇石浦渔港,1500 余艘渔船起锚扬帆。

王文生摄(中经视觉)

新技术促渔业转型

本报记者 潘世鹏



近日,海南省各地的渔船纷纷解缆拔锚,奔赴南海渔场。

开渔以来,从捕捞起的“第一网”渔获到深海网箱鱼肥待收,从传统捕捞到智慧养殖,海南渔业正加快转型升级。近年来,三亚持续落实休渔制度,崖州湾近海主要经济鱼类幼鱼比例稳步提升,马鲛鱼、带鱼、金枪鱼等传统鱼汛信号增强。崖州区同步推进“智慧渔政”与生态修复,将休渔管控、增殖放流与现代渔业种业结合,走出一条“护海、耕海、兴海”的良性循环之路。

今年的开渔季,最显著的变化在于渔业生产方式的变化。“往岸上走、往深海走、往休闲渔业走”的战略部署正在加速落地。昌江依托一类海水水质,建成 827 公顷深水网箱养殖区。当地总投资 61 亿元的现代智慧渔业产业园也于今年 2 月破土动工,规划构建“育种—养殖—加工—冷链—销售”完整闭环。从“讨海吃海”到“耕海牧渔”,从单纯捕捞到“陆基育苗+深海养殖”,渔业生产的空间格局正在重塑。

科技赋能与文旅融合成为今年海南开

渔季的另一大亮点。三亚崖州中心渔港开渔季恰逢开港十周年,当地推出“渔猎文化 AI 设计大赛”,市民上传渔网、船桨等老物件照片即可由 AI 生成数字周边,让千年渔俗有了年轻范儿。琼海潭门赶海季以“更路传千年·南海共潮生”为主题,持续推出非遗巡游、渔民运动会等活动。临高第四届开渔季创新设置产业招商、直播助农、集中开工等八大板块,推动“开渔即开市、开港即开放”。此外,昌江推出“渔夫与海”志愿品牌,引导渔民从海洋资源索取者向生态守护者转变,常态化开展净滩护海、环保宣教活动,让生态保护理念嵌入渔业生产。

琼海市渔政事务服务中心主任李军义告诉记者,今年开渔以来,台风天气较多,对出海捕鱼影响较大。为织密海上安全防护网,全力保障渔民平安生产,海南海事局联合渔业部门、南海救助局等单位开展“2026 护航开渔行动”,压紧压实航运公司安全生产主体责任,及时纠正渔船碍航捕捞情况,引导渔船合理安排生产作业和避风计划。海南省农业农村厅同步强化专项管控,集中整治人为屏蔽北斗终端、违法载客出海等突出问题。

首批 18 只主动 ETF 获批——

基金投资有了更多选择

本报记者 马春阳

10 月 19 日,证监会批复首批 18 只主动 ETF(主动管理交易型开放式指数基金)注册。主动 ETF 的获批,是深化资本市场投资端改革、更好满足投资者多元化资产配置需求、吸引中长期资金入市的又一重要举措。

主动 ETF 是指基金管理人自主选择投资策略,不以跟踪特定指数为投资目标,并在交易所上市交易的 ETF,其融合了主动管理的专业投研能力与 ETF 的标准化运作优势,具备持仓透明、交易便捷、调仓灵活等特点。6 月 17 日,证监会在陆家嘴论坛上表态支持沪深交易所推出主动 ETF,同日沪深交易所发布主动 ETF 业务指引;7 月 17 日,首批主动 ETF 向中国证监会申请注册。而此次获准注册,意味着产品进入发行准备阶段,即将启动募集。

从策略风格来看,首批产品整体聚焦市场容量空间较大的稳健型投资策略。其中,均衡策略 9 只、价值策略 4 只、红利策略 3 只、质量策略 1 只、大盘成长策略 1 只,整体风险偏好审慎可控。产品名称中均包含“均衡”“价值”“红利”“质量”等直观反映投资策略的字眼,便于投资者快速识别产品投资定位。

“首批主动 ETF 整体策略稳健、定位清晰,同时形成主观主动与量化策略互补的多元产品格局,体现了监管层审慎创新、严控风险、保护投资

者的核心导向。”南开大学金融学教授田利辉表示。

相较被动 ETF,主动 ETF 为投资者提供了便捷分享专业投资能力的渠道,适配不同类型投资者的配置需求。华夏基金表示,主动 ETF 这一新品种,本质上是主动管理“基因”与 ETF“外衣”合二为一。与传统被动指数 ETF 不同,其不再受指数成分股约束,基金经理可依据宏观研判与个股研究自主选股、动态调整持仓,力争实现超额收益;与传统场外主动基金不同,它在证券交易所上市交易,投资者可在交易时段内实时买卖,并享受 ETF 全部交易便利。

同时,主动 ETF 每个交易日开市前,可通过申购赎回清单(PCF)完整披露全部持仓,彻底告别传统主动基金“每季度披露前十大持仓”导致的信息滞后,让“投资盲盒”变成“透明鱼缸”。按照配套业务指引要求,主动 ETF 投资组合需持有证券数量不低于 30 只,前十大持仓证券权重合计不超过基金资产净值 60%,从制度层面保障持仓分散性与风格稳健性。

主动 ETF 的推出,也将助力健全投融资相协调的资本市场功能。田利辉认为,一方面,主动 ETF 将主动管理的专业投研能力嵌入 ETF 的标准化载体,填补了场内主动权益工具的空白,为居民财富管理提供了兼具透明度、成本效益与策略灵

近期,工业和信息化部等九部门印发的《智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划》提出,到 2030 年,我国智能网联新能源汽车全产业链优势进一步巩固,进入世界汽车强国行列。

智能网联新能源汽车是汽车产业转型升级的主要方向,是新质生产力的典型代表,是建设现代化产业体系的重要内容。当前,汽车智能化、绿色化、融合化加快发展,全球汽车产业格局深度调整,我国迈进世界汽车强国迎来重要历史机遇。

世界汽车强国之“强”,根本在于能够引领全球汽车技术创新。我国汽车电动化智能化转型升级成效显著,整车集成、动力电池、电驱动、智能座舱等技术已建立全球竞争优势。“十五五”期间,要抓住汽车电动化智能化技术加快变革迭代机遇,围绕能源动力、智能底盘、智能网联等关键领域,聚焦固态电池、新一代电子电气信息架构、汽车操作系统、自动驾驶等前沿技术,加快人工智能深度融合赋能,持续引领技术创新方向,在产业发展新赛道中保持竞争优势地位。

世界汽车强国之“强”,直接表现为拥有一批世界一流汽车企业和品牌。2025 年,我国有 2 家企业进入全球汽车销量前十位,其中比亚迪居全球新能源汽车销量首位。“十五五”期间,要抓住全球汽车产业格局重塑和我国汽车产业结构升级契机,坚持扶优扶强、汰劣上优,加大汽车企业依法兼并重组和跨区域整合力度,支持优势汽车企业扩大规模、提高效率。持续开展“中国汽车品牌向上发展”系列活动,提升品牌影响力和美誉度。鼓励有实力的企业开发全球产品、开展国际化经营,在全球竞争中做强做优做大。

世界汽车强国之“强”,关键是要有完整高效和自主可控的产业链做支撑。我国建有门类齐全、独立完整的工业体系,拥有完备高效的汽车产业链供应链,形成了长三角、珠三角、京津冀等汽车产业集群。“十五五”期间,要用好首单、首版、首版软件等政策,持续扩大国产汽车操作系统、工业软件、汽车芯片等应用规模,统筹锂、钴、镍等关键矿产资源开发与循环利用,提升产业链韧性和安全水平。支持有条件的地区加快建设世界级智能网联新能源汽车先进制造业集群,加强关键零部件领军企业培育,巩固提升全产业链竞争优势。

世界汽车强国之“强”,应有之义是能够用好国内国际两个市场。截至 2025 年,我国汽车产销量连续 17 年、新能源汽车产销量连续 11 年、汽车出口量连续 3 年位居全球首位。“十五五”期间,要以智能网联新能源汽车为重点,积极稳定和扩大国内汽车消费,大力发展汽车改装、租赁、赛事及房车露营等后服务市场。支持骨干汽车企业以贸易、投资、技术合作等方式深化国际合作,深度参与智能网联新能源汽车国际标准化规则制定。支持外资汽车企业与中方合作伙伴探索技术合作、共创品牌等方式深化合作,共享我国智能网联新能源汽车发展红利。

(作者系国家信息中心信息化和产业发展部高级经济师)

活性的配置工具;另一方面,主动 ETF 推动公募行业竞争逻辑从“卷费率、抢渠道”向“拼投研、创超额”转型,引导基金管理人将资源聚焦于研究创新与能力建设,构建特色纷呈、良性竞争的行业生态,有助于增强权益投资吸引力,吸引更多增量资金特别是中长期资金入市。

从全球市场发展态势来看,主动 ETF 已成为资产管理行业增长最快的细分领域之一。截至 2026 年 8 月底,全球主动 ETF 资产规模达 2.72 万亿美元,年内净流入 6636 亿美元,规模与净流入双双创下历史新高,并已连续 77 个月实现净流入;近 10 年规模年均复合增长率超 50%,显著高于同期被动 ETF 增速。其中,股票型主动 ETF 是增长主力,8 月单月净流入 424.7 亿美元,占当月行业净流入总额的 58.1%,主动管理能力在权益领域的价值正获得越来越多投资者认可。

首批主动 ETF 管理方表示,已针对产品的发行上市等工作进行了充分准备,后续将全力以赴做好产品发行上市及持营工作,以扎实的研究功底、稳健的运作管理和充分的信息披露,让广大投资者便捷、透明、高效地分享专业主动管理能力,努力将主动 ETF 打造成为满足投资者需求的长期配置工具,以产品创新更好服务居民财富管理需求,为健全投资和融资相协调的资本市场功能、推动公募基金高质量发展作出积极贡献。