



▲9月7日,天津港北疆港区智能化集装箱码头,人工智能运输机器人有序穿梭。
▲5月20日,夜幕下的天津港,自动化码头一派繁忙景象。



▲2025年3月18日,天津集装箱中心站第二线东开通运营,标志着天津港铁水联运班列服务能力提升到80万标准箱。



陆海联动

——天津港绘就开放融合新图景

本报记者 周琳

作为我国北方重要综合性枢纽港口,今年以来,天津港着力建好海向、陆向“两个扇面”,深度服务共建“一带一路”,扎实推进港产城融合发展,打通陆海联动通道。前三季度,天津港集团完成货物吞吐量3.9亿吨,同比增长1.3%,集装箱吞吐量1961万标准箱,同比增长3.6%。

海向,加密重点航线。持续做强“海上高速FAST”内贸品牌,开通“三港一航”精品快

线。目前,天津港集装箱航线达152条,外贸航线91条,覆盖共建“一带一路”沿线主要港口。

陆向,港口服务持续向内陆延伸。今年8月,山西(朔州)无水港正式揭牌。至此,天津港内陆无水港增至20个,建成8个内陆箱管中心,铁水联运班列拓展至48条。1月至9月,天津港铁水联运量同比增长5.3%,中欧(亚)班列累计开行579列。

此外,天津港以推进京津冀协同发展作为战略牵引,主动融入现代化首都都市圈,以“链式思维”构建港口生态,推出“全链物流服务All-Link”服务品牌,联接陆海、链通全球,以全货类、全服务、全智能、全通达的硬核能力,加速实现从物流服务商向供应链综合服务商转型,服务构建“陆海内外联动、东西双向互济”的开放格局。



▲9月3日,天津港“零缺陷”完成14件空客大部件装卸任务,刷新单航次装卸件数纪录。



▲8月21日,一批出口机械设备在天津口岸装船,准备发往共建“一带一路”国家。

