

塞上秋意正浓，层林尽染，草木斑斓，大地风光无限。

10月16日，习近平总书记来到内蒙古自治区乌兰察布市考察调研。这是党的十八大以来，总书记第四次到内蒙古考察。

今年是“十五五”开局之年，明年内蒙古自治区将迎来成立80周年。中华大地上徐徐铺展的中国式现代化宏伟画卷中，“祖国北部边疆这道风景线”如今更加亮丽。

3年前那次考察，习近平总书记对内蒙古发展作出清晰战略指引，首要的就是“牢牢把握党中央对内蒙古的战略定位”，在建设“两个屏障”、“两个基地”、“一个桥头堡”上展现新作为。

这次考察第一站，习近平总书记关注的就是“两个屏障”之一的“我国北方重要生态安全屏障”。

16日上午，习近平总书记来到位于察哈尔右翼前旗的黄旗海边。

这是一个由11条河流汇聚而成的内陆封闭式湖泊，上世纪七、八十年代后，气候干旱少雨，黄旗海一度濒临干涸。经过多年综合治理，水域面积逐步恢复扩大。

展板上，一组对比照片——20年前干涸裸露的湖床和如今一片开阔的碧蓝，一组柱状图——上世纪40年代至今湖面面积变化，变化格外显著。

当地负责同志向习近平总书记汇报，通过调整划定保护区、疏浚入湖水系、治理保护区内养殖和农业面源污染、还草造林补绿等综合施策，黄旗海治理取得阶段性成效，上月底湖面面积超过85平方公里。“特别是去年5月，我们监测到了鱼群重现，说明黄旗海的水体自净能力和水生态循环系统功能逐步恢复。”

“现在围绕着这个湖，还有人生产活动吗？”习近平总书记问。

“核心区全部管控了，减少人为干扰。”

以自然之道，养万物之生，这是人与自然和谐共生的辩证法。习近平总书记深刻指出：“湿地保护贵在保持原生态。要坚持尊重自然、顺应自然、保护自然”“对退化的湿地生态系统，要坚持自然恢复为主、人工干预为辅，科学合理加以修复”。

在习近平总书记心中，祖国北疆的这道生态安全屏障是一个不可分割的系统。

2021年，在参加十三届全国人大四次会议内蒙古代表团审议时，习近平总书记说，“统筹山水林田湖草沙系统治理，这里要加一个‘沙’字”，勾勒出生态治理的系统维度。

3年前的夏天，阴山脚下、河套平原，习近平总书记在巴彦淖尔考察，看乌梁素海，看高标准农田，进林场、踏沙地，在河套灌区看水和渠，把“山水林田湖草沙”都看齐了，随后主持召开加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会，发出

有高远目标

习近平总书记到内蒙古乌兰察布考察纪实

为了在2026年春时间打一场“三北”工程攻坚战，总书记在考察中，多次提到“三北”工程。在内蒙古，总书记十分关心的内蒙古“一湖两海”的治理前后对比图，还有库布其沙漠、科尔沁沙地、巴丹吉林沙漠、毛乌素沙地等“三北”工程治理成果展示图，总书记都认真观看。

据：2023年以来累计完成生态建设1.3亿亩，相当于“三北”工程前五期40多年完成量的85%；全区常年水面面积大于1平方公里的湖泊有428个，湖区鸟类较2021年增加了94种，绝迹多年的土著鱼类重现岱海、黄旗海等湖泊。

新华社记者：内蒙古筑牢生态安全屏障很重要的就是要加强山水林田湖草沙一体化保护和系统治理。这些年来，你们从总体规划上高度重视，坚持不懈做这项工作，是有成效的。”习近平总书记说。

天空飘起细雨，习近平总书记打着伞，走到湖畔。驻足远眺，湖面辽阔，岸上草木丛生，万亩芦苇随风摇曳，湖面上，一群群候鸟在飞翔，还有不少，在湖面上游弋，水鸟嬉戏，鱼儿跃出水面。

“我对内蒙古的几个重要湖泊治理都提出过要求。内蒙古有这些湖很难得，要把它们真正作为宝贵资源，好好加以保护。”

从治水谈到整个生态系统治理，习近平总书记进一步指出：“治沙，你们任务比较重，要久久为功，力争做到绿进沙止。保护草原，你们这里发展畜牧业要解决好牧问题。”

从发展和保护的辩证统一来看，理念一变天地宽。“绿色发展是高质量发展的应有之义，要统筹高质量发展和高水平保护”

胡泽曦“坚定不移走生态优先、绿色发展之路”。

从局部和全局的角度来把握，得其大者方能兼其小。“总之，要从整个大局看内蒙古的生态安全屏障建设。这是国家战略，做好了，对整个国家都有利，对你们也有利。”

数智化时代大潮奔涌，辽阔的草原，正在孕育一场深刻的变革。这里丰沛富集的“风”与“光”，正转换为源源不断的绿电，成为驱动算力的“绿色引擎”。

此次考察，习近平总书记来到乌兰察布察哈尔高新技术开发区。“发展新质生产力，中国在一些领域已经是并跑甚至领跑，算力产业就是其中之一。”

走进展示厅，习近平总书记首先观看了一段介绍内蒙古绿色算力产业发展情况的视频。

作为国家八大算力枢纽和十大数据中心集群之一，内蒙古抢抓国家推进“东数西算”工程、构建全国一体化算力网的机遇，把风光电优势变成算力优势，正努力建设服务京津冀、辐射全国的绿色算力保障基地。

导读

让群众就近看得上病看得好病	3版	结构向优塑造发展新优势	5版
“侧挂车”丰富香港风险管理工具	7版	流量来了，然后呢	9版
学技术不是退路，是出路	10版	航空安全不能靠奇迹	12版

近期举行的全国先进制造业大会提出，场景业态上更加注重跨界融合。习近平总书记强调，要坚持智能化、绿色化、融合化方向，持续做大做强先进制造业。

如果说智能化是动力引擎、绿色化是底线约束，那么融合化就是打通壁垒、放大价值的组织方式，通过打破产业边界、要素边界、创新边界，推动技术、产业、市场、服务交叉渗透，催生新质生产力。

融合化内涵十分丰富。国研新经济研究院创始院长、智能经济首席专家朱克力表示，先进制造业与现代服务业深度融合，即“两业融合”，推动制造企业从卖产品，转向提供“产品+方案+运维”全周期服务；产业链上下游融合，链主企业带动配套企业协同研发、共享数据，打通创新链、产业链、资金链、人才链；跨技术赛道融合，比如制造、人工智能(AI)、新材料、卫星通信跨界组合；区域产业集群融合，推动大中小企业融通发展。

赛迪研究院政策法规研究所副研究员林佳欣分析，从逻辑关系看，智能化、绿色化更多聚焦制造环节内部生产方式变革，而融合化侧重深度拓展价值链条，促进价值创造模式变革，推动制造业从单纯提供产品转向提供“产品+服务”的一体化解决方案，将研发设计、软件和信息化服务、运维

服务等生产性服务业进一步深度嵌入制造全流程，加快发展个性化定制、总集成总承包、供应链管理等新业态新模式，推动企业向价值链高端攀升，破解制造业附加值和利润偏低的问题。

从发展与安全视角看，一方面，融合化通过重构企业生产组织方式降低内部交易成本，提升供给质量和能力，实现降本增效，同时还能更好对接消费升级、技术迭代等带来的新需求，催生新业态新模式，培育新的经济增长点。另一方面，有助于提升产业链自主可控水平，通过产业融合发展实现生产要素重组，打通创新链、产业链、供应链，促进产学研用协同，加快关键技术成果转化落地，补齐产业短板。同时，有助于强化上下游配套协同，增强产业链韧性，夯实实体经济根基。

近年来，我国先进制造业融合化持续推进，服务型制造由试点先行、示范探索向规模化推广、纵深突破转变，在技术、模式、生态等方面呈现新动向新趋势，创新发展

动能持续增强。

一批可复制的标杆涌现，覆盖“制造+服务”、跨产业融合、集群融通等多个类型。比如，山西煤机基于浪潮海岳工业AI进行全流程数字化改造，生产端设备综合效率提升20%，非计划停机减少50%；依托海岳AI智能排产，订单交付周期从67天压缩至45天，柔性换产效率提升40%；质量层面，产品良品率提升8%，全厂综合生产成本下降5%。

当前，我国先进制造业融合化已形成技术驱动、模式创新、生态协同的多元格局。赛智产业研究院副院长邓道正表示，数字技术与实体经济深度融合，AI深度嵌入制造全流程，工业互联网平台广泛落地，建成一大批智能工厂与数字化车间，5G+工业互联网形成远程运维、柔性生产等典型场景，推动生产流程重构，助力企业降本增效。先进制造业与现代服务业双向融合，服务型制造快速普及，装备制造企业从单纯卖产品转向提供一体化解决方案；产业链上下游、产学研协同融合不断深化，产

业集群创新联合体加快建设，打通创新成果产业化堵点。

不过，我国先进制造业融合化发展过程中，仍存在部分短板。比如，高端生产性服务业的供给能力有待提升，融合程度有待深化，人才、数据等要素供给有待强化。

朱克力认为，要破除制度壁垒，深化“两业融合”试点，针对服务型制造、系统解决方案等新业态，完善行业标准、统计、监管规则，推动跨部门政策协同。邓道正建议，发挥链主企业引领作用，向中小企业输出融合化改造能力，降低转型成本；优化复合型人才培养体系，引导金融机构围绕融合场景提供专属产品，构建“科技+产业+金融+人才”协同生态。

“要以推动先进制造业与现代服务业深度融合为主线，大力发展服务型制造，以增强生产性服务业支撑能力为重点，以激发经营主体活力为动力，以强化模式创新为路径，以优化产业生态为保障，着力打造制造业高质量发展的新动能新优势。”林佳欣说。

在开放、创新、合作中迈向亚太美好未来——写在2026年APEC领导人非正式会议倒计时一个月之际

新华社记者

风劲帆满海天阔，亚太聚力启新程。

11月18日至19日，亚太经合组织(APEC)第三十三次领导人非正式会议将在中国深圳举行。

“期待各方明年共赴深圳之约，共商亚太发展大计，共创业太美好明天。”2025年11月，韩国庆州，习近平主席向世界发出诚挚邀约。在热烈掌声中，中国正式接棒2026年APEC东道主。

习近平主席的宣示坚定有力：中方将顺应时代发展大势，倾听各成员呼声，同各方携手构建亚太共同体，为亚太乃至世界和平与发展注入新动力。

距离APEC盛会开启还有一个月，当前筹备工作已进入全面冲刺的关键阶段。从2001年的上海，到2014年的北京，再到2026年的深圳，中国再次成为亚太经合组织领导人非正式会议东道主，向世界发出开放、创新、合作的时代强音。

以开放筑牢共同繁荣根基

鹏城展翅，亚太扬帆。

由小渔村蝶变为现代化国际大都市，作为会议主办城市的深圳是中国互利共赢开放战略的成功典范。眼下，从街头巷尾焕然一新中英双语标识，到“充电赋能”学习涉外礼仪的市民群众，再到优化升级的口岸通道等便捷服务……深圳正紧锣密鼓筹备，热忱迎接

即将到来的亚太各方来宾。

中方将“建设亚太共同体，促进共同繁荣”确定为今年办会主题，并将“开放、创新、合作”作为三大优先领域。

开放是亚太合作的生命线。今年APEC“中国年”期间，多场主题活动锚定开放这一关键词，聚力拆壁垒、接规则、搭平台、拓领域，让资金、技术、产品双向畅通，开放红利惠及区域内民众。

“重申共同致力于以市场驱动方式推进亚太区域经济一体化”“支持各方努力提升高标准贸易协定并扩大贸易协定趋同性”“鼓励成员携手合作完善世贸组织”……

5月，在苏州举行的APEC贸易部长会议发表《苏州声明》，成为APEC领导人非正式会议达成的首份部长级成果文件，也是中方首次提出推动区域一体化、维护多边主义的坚定信号。

货畅其流、四通天下、民享其利。实现亚太全方位互联互通，就是要让脚下之路、规则之路、心灵之路联通太平洋两岸的全体成员。

一系列亮眼成绩单，生动诠释着开放带来的亚太之变——中越边境，货车司机在中国凭祥友谊关口岸实现“15秒一站式通关”；通过粤港澳大湾区“一港通”监管模式，货物在港口转运的时间由过去的5天至7天缩短为现在的2天至3天；中方成功举办互联互通政策对话会，为制定APEC互联互通蓝图升级

版奠定了坚实基础……

开放，是亚太大家庭实现共同繁荣的必由之路。坚定扩大高水平对外开放的中国，正为亚太、为世界带来更多中国机遇。

今年前三季度，中国对APEC其他经济体进出口24.07万亿元，同比增长23.9%；今年上半年，深圳对APEC其他经济体进出口同比增长33%；2025年，中国已成为13个APEC经济体最大的贸易伙伴……振奋人心的数据，彰显不断深化商品和要素流动型开放，稳步推进规则、规制、管理、标准等制度型开放的中国贡献和中国气度。

以创新开辟未来发展赛道

创新是亚太繁荣的动力源，也是贯穿今年APEC“中国年”的高频词。

在飞行汽车博物馆，来一场汽车“变”飞机、出门打“飞的”的独特体验；戴上VR眼镜，亲眼观赏重檐飞阁依山而起的瑰丽古刹景致；仅凭肢体动作，就能实时驱动虚拟运动员在屏幕中“射门”……今年APEC中小企业部长会议期间，不少来宾惊奇地发现，饱含硬核科技感的新成果，能够让亚太伙伴们擦出全新的合作火花。

以创新推动数字化、智能化、绿色化转型，是亚太大家庭携手发展的必由之路，为亚太经济不断打开新的增长空间。

(下转第三版)

□ 金观平

协同联动防止产业单兵突进——把握好发展新质生产力实践的总要求②

近日，中共中央、国务院印发《关于发展新质生产力的意见》，明确提出发展新质生产力要统筹处理好政府和市场、质态和业态、改革和发展、自主和开放的关系，为各地推进产业升级、培育新质生产力指明了科学实践路径。

新质生产力是符合新发展理念的先进生产力质态。质态是生产力的内在品质、发展质量，业态是生产力的外在表现形态、载体依托。统筹处理好质态和业态的关系，既要重视技术攻关，掌握核心技术，也要重视应用新技术，形成现实生产力。新质生产力依托现代化产业体系落地生根，传统产业、新兴产业、未来产业是新质生产力在不同阶段的业态呈现，也是实现生产力质态跃升的现实载体。实践中要摒弃片面思维，防止产业单兵突进，推动产业梯次迭代、联动升级，以完整产业生态夯实高质量发展根基。

传统产业是实体经济的根基，承载着成熟的制造体系、供应链网络和海量市场场景；新兴产业是产业升级的中坚力量，承接技术转化，带动产能迭代，培育新增动能；未来产业是前瞻发展的核心引擎，引领技术变革，开辟全新赛道。三者并非相互割裂、非此即彼的竞

争关系，而是相辅相成、共生共荣的有机整体。

优质的产业发展格局往往呈现多业态联动升级的特征。诸多国内外产业发展案例印证，产业的单点突破难以持久，协同发力才能形成可持续的增长动能。比如，汽车产业迭代升级，正是传统制造、新兴业态与未来赛道协同演进的典型；传统汽车制造为新能源汽车提供产能和场景支持，新能源汽车为高级别自动驾驶积蓄技术与市场基础，而高级别自动驾驶的创新又能为前两者打开全新增长空间。

如果轻视传统产业，一味扎堆新兴产业、未来产业，会导致前沿技术缺乏落地场景、高端制造缺少基础支撑，陷入“技术悬空、产业空心”的困境；片面固守传统产业，忽视新兴产业迭代、未来产业布局，会错失新增长机遇、削弱长期竞争力，并可能在未来产业竞争中丧失主动权；片面追捧单一前沿赛道，盲目跟风布局新兴产业、未来产业，脱离本土产业基础，则会造成资源浪费、同质化“内卷”。

防止产业单兵突进，要树立系统思维，构建全域协同、梯度互补的产业发展格局。各地产业禀赋、科创能力、资

源优势各不相同，不能照搬单一发展模式，更不能扎堆布局单一赛道，要立足实际、精准定位、错位布局。传统产业优势突出的地区，重点推进智能化、绿色化改造，以传统产业升级孕育新兴动能；科创资源富集的地区，深耕新兴产业培育、未来产业布局，以前沿创新反哺实体经济；制造业集聚地区，做好产业衔接转化，打通产业迭代升级的中间环节。

同时，要破除区域要素流动壁垒，畅通技术、人才、资金、数据流通渠道，建立跨区域产业协同、利益共享机制，避免同质化竞争和重复建设。通过政策引导优化产业生态，完善包容审慎的监管体系，既为传统产业转型留足空间，也为新兴产业成长、未来产业试错提供支撑，实现各展所长、互补共进。

产业体系的完整性、协同性，决定新质生产力的发展成色。培育发展新质生产力，要摒弃“重前沿、轻传统”“重单点、轻体系”等短视思维，避免各类产业单兵突进。以系统观念统筹传统产业提质、新兴产业扩容、未来产业赋能，才能筑牢实体经济根基，持续激发产业发展新动能，推动经济高质量发展行稳致远。

10月16日，贵州省黔西市锦绣街道，刚建成通车的旅游公路将山水风光、乡土景致串珠成链，以文旅融合带动乡村产业发展。

周川超摄(中经视觉)



提供“产品+服务”一体化解决方案——加快发展先进制造业②

本报记者 黄鑫

近期举行的全国先进制造业大会提出，场景业态上更加注重跨界融合。习近平总书记强调，要坚持智能化、绿色化、融合化方向，持续做大做强先进制造业。

如果说智能化是动力引擎、绿色化是底线约束，那么融合化就是打通壁垒、放大价值的组织方式，通过打破产业边界、要素边界、创新边界，推动技术、产业、市场、服务交叉渗透，催生新质生产力。

融合化内涵十分丰富。国研新经济研究院创始院长、智能经济首席专家朱克力表示，先进制造业与现代服务业深度融合，即“两业融合”，推动制造企业从卖产品，转向提供“产品+方案+运维”全周期服务；产业链上下游融合，链主企业带动配套企业协同研发、共享数据，打通创新链、产业链、资金链、人才链；跨技术赛道融合，比如制造、人工智能(AI)、新材料、卫星通信跨界组合；区域产业集群融合，推动大中小企业融通发展。

赛迪研究院政策法规研究所副研究员林佳欣分析，从逻辑关系看，智能化、绿色化更多聚焦制造环节内部生产方式变革，而融合化侧重深度拓展价值链条，促进价值创造模式变革，推动制造业从单纯提供产品转向提供“产品+服务”的一体化解决方案，将研发设计、软件和信息化服务、运维