

“侧挂车”丰富香港风险管理工具

中国人民财产保险股份有限公司(以下简称“人保财险”)在香港成功发行总额为1200万美元的“侧挂车”保险连接证券,为人保财险承保的内地上风电保险业务提供再保险保障。这也是香港市场的首例“侧挂车”保险连接证券,丰富了香港风险管理的拼图。本次发行标志着在国家支持下,香港保险业及资本市场在风险转移及另类资本运用方面取得重要进展,有利于巩固香港国际风险管理中心的地位。

“侧挂车”是保险连接证券的一种典型结构。保险公司通过发行此类证券,以比例再保险的方式将保险风险分给专门设立的特殊目的保险公司,再由该公司通过发行股权或债权型证券的方式募集赔付资金,并将资金存入信托账户,投资于低风险、高流动性资产,以确保能及时支付赔款。本次发行人保财险就是通过长城再有限公司发行“侧挂车”票据。“侧挂车”保险连接证券的收益

和损失与比例再保险合约的损益挂钩,其发行结构体现了保险公司与资本市场投资者收益共享、风险共担、灵活装卸的鲜明特征,因此被形象地称为“侧挂车”。

香港市场此前发行的保险连接证券均为巨灾债券结构。巨灾债券结构下,投资者可定期收取票息,并于到期时收回本金,但若预先定明的巨灾事件发生,则可能承担部分或全部本金损失。本次“侧挂车”发行丰富了香港保险连接证券市场的交易结构和业务场景。截至目前,香港市场已落地7单巨灾债券,加上本次推出的“侧挂车”业务,总发行额约63亿港元。

当前,亚太地区的自然灾害保障缺口高达88%,传统再保险承载力有限,保险证券化工具能够补充承保能力。国家“十五五”规划纲要把健全巨灾风险保障体系和风险分担机制列为重点工作。2025年10月,国家金融监督管理总局印发通知,支持有意愿

的境内保险公司在香港市场发行“侧挂车”保险连接证券。

香港第一个五年规划提出充分运用国际保险、再保险及资本市场比较优势,推动传统保险与非传统风险管理工具协同发展。香港特区政府于2021年推出了保险连接证券资助先导计划,并将计划延长至2028年。该计划为每宗合资格的保险连接证券提供最高为前期成本100%的资助。该计划对在岸和离岸保荐人开放,涵盖任何风险类型及地区。2026年的香港特首施政报告提出,特区政府与保险业监管局将继续推广保险连接证券,缩窄巨灾及其他专项风险保障缺口,并会检视投资者限制以激活保险连接证券基金交易市场。香港保监局表示将修改法条引进“受保护单元公司”,这类可以更灵活运营以规避风险的自保公司,将进一步降低发行保险连接证券的成本。

世界银行在香港发行、为牙买加提供保

障的巨灾债券,于2025年底牙买加遭受飓风袭击后触发全额赔付,展现了保险连接证券在灾后重建中的重要作用。如今,巨灾债券、“侧挂车”保险连接证券加上专属自保保险,可为出海企业提供多元化的分散和管理风险途径。内地出海企业的风险管理需求还将催生更加丰富的风险管理场景,香港的国际风险管理中心建设张力十足。



10月12日,重建后的深圳皇岗口岸迎来首个通关日。据统计,全天出入境旅客7.95万人次、车辆0.8万辆次。现场客流车流平稳有序,深港协同查验、智慧监管等创新举措迎来首场实战战检验。新皇岗口岸联检大楼总建筑面积近70万平方米,单体建筑规模居全球陆路口岸前列。口岸设计日承载能力为旅客20万人次、跨境车辆1.5万辆次,车辆通关承载力居深圳关区陆路口岸首位,首日流量处于合理区间,通关空间充足。

在香港工作、深圳居住的“00后”姑娘黄梦臻成为首位入境旅客。她在接受媒体采访时表示:“我太幸运了。通关速度非常快,全程5分钟以内就完成了。”

在深港已实施人员卫生检疫“一检双放”基础上,皇岗口岸首创“三合一”旅客合作查验通道,在口岸进境旅检大厅和随车查验厅共布设67条合作查验快捷通道,34条人工通道,全线配备红外测温 and 智能健康申报设备。跨境旅客可通过“读证”或“刷脸”经自助通道一次完成两地进出境查验。皇岗口岸的整体通关时间由原本的约30分钟,大幅缩短至约5分钟。

深港首创的“五合一”车辆合作查验通道也同步启用,整合深圳海关、深圳边检、香港海关、香港入境事务处、香港卫生署五家单位监管职能,一站式完成车辆信息采集与系统核验,破解跨境车辆多段停靠、多次查验难题。皇岗口岸在车检层夹层设置随车查验厅,实现人车分流、分区查验,搭乘跨境小客车的旅客就近即可办结全部海关查验手续,无需跨楼层往返。

对香港来说,新皇岗口岸的开通是香港特区主动对接国家“十五五”规划纲要,编制实施首个五年规划,更好融入和服务国家发展大局,深度参与粤港澳大湾区建设的具体行动。这也是港深之间首个采用“合作查验、一次放行”创新通关模式的陆路口岸。口岸将大幅提升通关体验与效率,有力推动香港与深圳交通更加便捷、往来更加密切,促进人流、物流、资金流、信息流等要素更高效跨境流动,进一步推动粤港澳大湾区深度融合。

在联检大楼的海关联合行动中,深圳海关关员紧盯LED大屏,实时研判口岸运行态势,及时调度指挥。该关通过1:1数字化建模,实时掌握旅客、车辆通关全流程,实现24小时智能巡查预警,精准识别客流高峰等异常情况,第一时间调配监管力量。

“我们搭建‘顺势监管、无感通关’的智慧监管体系,在口岸全面投用智能查验台、智能眼镜单兵系统、智能仓储攀爬机器人、全国首台多视角小车机检设备等一批前沿科技装备,以科技赋能简化查验流程、提升核验精度。其中智能查验台集成证件读取、票据识别、物品核验、业务办理等多项功能,实现旅客通关查验一站式办结。”深圳海关所属皇岗海关旅检二处综合科副科长王原野介绍。

聚焦群众健康防护与便捷通行需求,深圳海关投用智慧卫生检疫工作间,配置的卫生检疫登记一体机可通过多语种人机对话实现旅客自助登记和快速体温复测。智慧卫生检疫舱搭载基于AI大模型的智能流行病学调查分析软件,卫生检疫流程更高效、服务更贴心。

1989年建成启用的皇岗口岸,是全国首个24小时通关的陆路口岸,也曾是亚洲最大客货综合性公路口岸,被称为“世界工厂”对接全球电子市场的“晴雨表”,建成后累计出入境车辆超2亿辆次、旅客近10亿人次。7年前,为顺应深港跨境货运“东进东出、西进西出”整体布局,皇岗口岸联检大楼原址拆除重建,同步取消货运功能。口岸功能调整后,原货检片区释放约50公顷土地,划入河套深港科技创新合作区,衔接香港北部都会区,为深港科创发展拓展更多空间。皇岗口岸还将通过多条轨道交通连通广深港科创走廊,让“黄金口岸”变身大湾区“科创门户”。

未来,深圳将携手香港和有关方面管好、用好、服务好皇岗口岸,不断优化服务体系,建设高效、便捷、智慧的现代化门户;持续放大口岸效应,更好把口岸流量转化为发展增量;加力拓展务实合作,推动深港在经贸、金融、科创、产业、文旅等各领域取得更多互利共赢成果。

包括重建后的皇岗口岸在内,深圳拥有16个国家一类口岸,其中陆路口岸7个,海港口岸6个,铁路口岸2个,航空口岸1个,居全国各城市第一位。2025年,深圳口岸人员通关量为2.73亿人次,占全国的39.16%。今年1月至8月,深圳口岸人员通关量为1.96亿人次,同比增长10.59%,占全国的39.27%。

琴澳联玩法多

本报记者 喻剑



左图 10月6日,旅客在澳门议事亭前地游览。
新华社记者 张金加摄
下图 小游客在横琴芒洲湿地公园三台赏月观景平台远眺。
(资料图片)

今年国庆黄金周期间,澳门与横琴迎来客流高峰。10月4日,澳门单日入境旅客超过21万人次,创下国庆假期新高;同日,横琴口岸单日客流突破15万人次,刷新历史记录。10月1日至7日,澳门入境总旅客达114.3万人次,同比增长15.5%;横琴各景区实际接待游客超过40.38万人次,同比增长7.76%。横琴口岸单日验放出入境旅客超过93.6万人次,同比增长27.9%。

一边是定位世界旅游休闲中心的澳门持续释放吸引力,一边是作为国际休闲旅游岛的横琴不断上新文旅产品。客流明显增长的背后,游客的旅游方式也在发生变化:从单一景点打卡,到寻找社区烟火和文化体验;从“一地游”,到开始尝试把澳门与横琴放进同一段行程。琴澳旅游联动,正在积累新的市场基础。

从“打卡”到深度体验

10月5日,澳门导游庄伟杰带着来自广西的5人团游览澳门。团员是陈大为一家,他们原定行程是大三巴、哪吒庙、恋爱巷,下午前往氹仔官也街及参加大型休闲项目。

在讲解哪吒庙时,庄伟杰从哪吒诞的“神功戏”讲到粤剧粤曲,又介绍了十月初五日街一家有粤曲演出的茶楼。陈大为一行决定临时改变行程,放弃原定路线,走进澳门老街。

下午,他们逛传统茶庄、中式饼家和中药铺,了解荔枝红茶、传统“嫁女饼”和凉茶,最后在茶楼一边饮茶一边听粤曲。行程结束后,游客还可根据推荐自行前往福隆新街继续探访。“以前来澳门,总觉得就是看看几个著名景点,这次走进老街、茶庄和茶楼,反而觉得澳门更有味道。”陈大为说。

“当旅客表示愿意放弃去大型休闲企业的游览,改为深入探访世遗景点或社区路线时,真的和以前的旅客有明显不同。”庄伟杰说。

来自深圳的游客马嘉文在今年国庆黄金周也有类似经历。他出发前对澳门的印象仍是“大三巴拍拍照、吃吃葡挞猪扒包”,实际走下来,路环渔村的安静、龙环葡韵的闲适、官也街的烟火气,让他看到了澳门的另一面。“这个假期我们接触到了澳门民间生活的一部分。”马嘉文说。

澳门酒店旅业协会会长、澳门旅游发展智库会长张健中观察到,近年来访澳旅客需求正在从“看几个景点”向“获得一段体验”

快速转变。今年国庆假期,亲子游、文化探索游、休闲体验游、社区美食游等受到欢迎,游客对住宿和旅游体验的要求进一步提高。“高质量、个性化服务成为主流,深度体验型产品更受青睐。”张健中说。

据统计,今年国庆黄金周澳门酒店业场所的平均入住率达91.3%,较2025年同期上升3.1个百分点。客流高峰期间,部分酒店入住率达到或接近100%。旅游与演艺、餐饮、购物等业态的融合,也进一步丰富了游客体验。

横琴文旅持续上新

澳门旅游体验更加深入的同时,一水之隔的横琴也在以丰富的文旅产品承接游客需求。

国庆期间,横琴文化艺术中心“双展”吸引人气。“陕”耀中华文物展累计吸引近8.5万人次,中国航展兵器馆横琴特展吸引约8.6万人次。花海长廊、小横琴山、横琴国家湿地公园等公共空间,为游客提供赏花、露营、骑行和自然科普等休闲选择。

热门商圈熙熙攘攘。横琴华发商都举办粤港澳大湾区美食巡礼暨澳门国际文化美食节,假期客流同比提升21%,其中港澳游客占比超过五成;天沐琴台商业板块结合滨水餐饮和音乐演出,假期累计客流达15万人次。

主题乐园也不断推出新体验。横琴长隆飞船乐园引入具身智能机器人参与演艺、科普和互动,星乐度·露营小镇则以800架无人机组成“天空剧场”,叠加非遗火艺、篝火晚会等夜间内容。

“澳门密集举办演唱会、烟花汇演等大型活动,加上‘一签多行’‘琴澳旅游’等签注政策的实施,便利了琴澳跨境旅游,内地居民赴澳旅游休闲热度明显上升。”横琴边检站副站长曾向说。据统计,今年国庆黄金周澳门入境总旅客中,内地旅客97.2万人次,占比超过85%。日均内地旅客量达13.9万人次,较2025年同期日均上升19.6%;与此同时,越来越多港澳居民也经横琴口岸进入横琴休闲度假。国庆期间经横琴口岸出入境的港澳居民超过23.6万人次,同比增长21.8%。

客流快速增长,也对口岸保障能力提出更高要求。曾向介绍,9月30日,横琴口岸52条新增查验通道全面启用试运行,整体通关效率提升约65%。国庆期间,即使单日客

流突破15万人次,也未启动控流措施。

“串珠成链”开拓空间

游客脚步在琴澳之间越来越轻快、自由,也让两地旅游业看到了新的空间。

澳门特区政府旅游局局长文绮华认为,粤港澳大湾区各地文旅资源各具特色,澳门主打中西文化交融、历史城区和美食,香港是国际金融中心,广东拥有深厚的中华文化底蕴和丰富的旅游资源。各地应立足自身特色,开发体育、历史文化、研学、休闲度假等多样化主题线路,推动资源互补。

琴澳联动是大湾区文旅协同发展的重要一环。澳门地域狭小,横琴面积约为澳门的3倍,是澳门经济适度多元发展的重要支撑。两地通过资源互通、客源互送和活动共办,可以进一步拓展旅游承载空间,催生新的文旅业态。近年澳门依托自身国际展会、大型活动集聚优势,深化与横琴联动,推行“一会展两地”创新模式。随着琴澳创新产业园等项目建设推进,科技赋能旅游也将为两地文旅发展带来更多可能。

变化首先体现在游客出行方式上。按照相关规定,参加“琴澳旅游团”的内地居民,凭“琴澳旅游”签注可以在7天停留期内,以“团进团出”的方式经横琴口岸多次往返横琴与澳门。游客不必把一次行程“锁定”在澳门或横琴,而可以根据演唱会、主题乐园、文化活动等安排灵活往返。据统计,使用“琴澳旅游”签注通关的旅客中,有超过八成在签注有效期内赴澳门2次及以上。

今年国庆假期,这种多次往返的便利进一步转化为客流增长。经横琴口岸赴澳旅游的内地旅客达到39.5万人次,同比增长41.4%。与此同时,澳门与横琴的文旅资源也在被更多地放进同一张旅行地图。

对于旅行社而言,这意味着新的产品空间正在打开。

今年春节前,已有旅行社推出融合澳门历史文化与横琴生态休闲资源的特色线路。广东省拱北口岸中国旅行社有限公司副总经理杨松说,“琴澳旅游”签注明显提升了游客出行意愿,也使游客人均停留时间有所延长,带动交通、住宿、餐饮等关联消费。