

双节铁路运输客货两旺

今年中秋国庆假期已经结束,在为期16天的假期运输期间,全国铁路累计发送旅客3.02亿人次,国家铁路累计发送货物1.92亿吨,同比分别增长24.6%、5.0%。在总量增长的同时,高铁新线表现亮眼,重点物资运输保障有力,交融融合激活更多消费新场景,我国铁路运输保持了客货两旺的良好态势。

四条高铁新线首秀亮相

刚刚过去的国庆假期,新近开通的京港高铁雄安至商丘段、西渝高铁西安至安康段、宜昌至兴山高铁、哈尔滨至伊春高铁迎来开通后的首个假日运输“大考”,为群众出行增添便利的同时,也为沿线文旅消费带来新活力。

国庆假日期间,有了高铁的湖北省宜昌市兴山县迎来文旅热潮。在昭君村景区,大型实景舞台剧《昭君别乡》每日上演,汉服游园、民俗体验等活动丰富了游客的假日行程。

“宜昌高铁开通前,开车来兴山要两个多小时,现在坐高铁只要半小时。我这次专门带家人来感受昭君文化,上午看《昭君别乡》,下午穿汉服游园,一天特别充实。”来自宜昌的游客张潇说。

宜兴高铁的开通,连接沪渝蓉高铁与郑渝高铁,为游客游览沿线景点提供了便利。兴山县文旅局局长李芳芳介绍,当地为欢迎游客,推出了专属文旅礼包,以高铁票根串联酒店住宿优惠、景区门票减免等福利,还推出不同天数的游玩行程,方便游客停留消费。国庆假日期间,兴山县景区接待游客41.96万人次,同比增长18%。

中国铁路武汉局集团有限公司客运部副主任马荣表示,鄂西高铁环线将三峡雄姿、昭君文脉、神农架原始生态、襄阳古城风韵串联起来,共同组成覆盖“山、水、城、文”的世界级文旅产品矩阵。过去需要辗转多段车程才能走完的鄂西精品线路,如今坐着高铁半天即可畅行直达。

这4条高铁开通后,不仅有效提升了国庆假期旅客的出行体验,也进一步完善了铁路网络。我国“八纵八横”高铁网主通道已建成86%,一批主通道和区域连接线项目加快推进,高铁网络的通达性和辐射带动能力进一步提升。“高铁正以更快的速度连接城市与县域、枢纽与腹地。”国铁集团建设部副主任苑宝华表示,新线开通将进一步促进跨区域要素流动、产业协作和旅游资源开发,为区域经济社会协调发展注入新动能。

重点物资运输保障有力

走进内蒙古乌海北物流园,一个个白色牛奶专用集装箱排满站台,龙门吊来回穿梭,完成箱体吊装、对位、固定。货运员正在逐一核验箱体外观和箱门锁闭状态。

“牛奶运输过程中,保鲜是第一位的。为此,铁路专门配置了冷链车型。”中国铁路呼和浩特局集团有限公司乌海北



物流园营业部副经理徐彦海介绍。乌海北物流园是内蒙古牛奶外运的核心枢纽之一。为满足节日期间民生物资运输需求,营业部提前对接工厂排产计划,按发运量备足车源箱源,确保随到随装、随装随发。

依托高效、稳定、绿色的铁路物流体系,当地推出集装箱“门到门”运输、整列“鲜奶专列”等特色服务,沙漠有机奶坐上火车,3天左右就能送达贵州、江浙沪、闽粤等地的消费者餐桌。以往公路运输受天气与路况影响,如今铁路“鲜奶物流网”让企业有了稳定预期。“铁路一站式运输省时、省心、更安全,依托‘四优先’机制,运输时效较传统模式压缩近20%,为我们降本增效提供了极大助力。”蒙牛(巴彦高勒)乳品企业业务经理慧明对铁路物流服务给予了认可,并希望与铁路紧密合作,将铁路外运比例提高到85%以上。

中秋国庆假期,国家铁路日均装车19.7万车,有力保障了电煤、粮食、化肥等国计民生重点物资和假日物资运输,较好地服务了人民群众假日出行和国民经济平稳运行。与此同时,中欧班列、中亚班列、西部陆海新通道班列和中老铁路国际货物列车开行顺利,确保国际供应链稳定畅通。

此外,10月10日18时起,全国铁路实行新的货物列车运行图,中国铁路物流产品体系进一步优化,为有效降低全社会物流成本、助力经济社会高质量发展提供了更加优质高效的运输保障。

国铁集团运输部负责人表示,此次实行新的货物列车运行图,是对货物列车开行方案进行的一次优化调整,将进一步提升全国货物列车开行质量,为客户提供更

高品质的铁路物流服务。

优化城际班列产品,促进了城市间货物快速集散。据介绍,新图实施后,安排开行最高时速160公里的特快城际班列8列、最高时速120公里的快速城际班列58列以及最高时速80公里的普快城际班列85列,可更好服务国内城市群间电商、快递、民生物资等时效性货物运输。

加强大宗货物直达运输产品供给,保障国计民生重点物资运输。新图实施后,安排开行跨铁路局集团公司大宗货物直达列车423列,对电煤、粮食等国计民生重点物资运输实行运力倾斜、优先保障、服务统筹,优化运输结构,增加铁路运量,服务国民经济平稳运行和人民群众生产生活。

文旅融合激活消费新场景

“我临时过来出差,也没有做攻略,一下车就看到你们的活动,准备先去万岁山转转。”来自福州的刘先生说。一张车票,从出行凭证变身文旅消费的“入场券”,百年老站的出站口由此成为旅客感知宋韵文化的第一站。

国庆假期,铁路开封站联合万岁山武侠城、清明上河园等景区推出活动,旅客凭当日乘车凭证并参与互动答题,即可免费领取景区通用“银票”或“大宋交子”,体验特色项目,购买文创产品与特色礼物等。

这是中国铁路郑州局集团有限公司深化“铁路+”服务、携手地方文旅部门打造“铁路+宋都”快旅慢游新模式的生动实践。“银票”虽小,折射的是交旅融合的创新方式。

当前,文旅消费正从“门票经济”加速向“体验经济”“场景经济”转型升级,游客

需求从“看景点”转向“入场景”。开封站精准捕捉这一趋势,将车站这一交通枢纽转化为文旅体验的前置场景。旅客尚未抵达景区,便已通过NPC(非玩家角色)互动、“银票”兑换完成文化沉浸的“第一幕”,有效拉长了消费链条,提升了体验附加值。

此前开封北站联合景区推出“高铁票抵门票”政策,合作仅一个月便有近万人持票打折入园。此次“银票”活动进一步升级,将优惠从门票折扣延伸至景区内二次消费,撬动文创零售、特色服务等增量市场。

不只是河南,各地铁路部门纷纷发力,以站为窗、以车为媒,将客流红利转化为文旅消费增量。国铁集团运输部负责人介绍,今年中秋国庆假期,铁旅融合激活假日经济,铁路部门精心设计开行旅游观光、生态康养、红色研学等各具特色的旅游专列和“齐鲁1号·文物研学列车”“中国雪都·我的阿勒泰”等旅游专线列车,串联沿线自然风光、人文古迹和特色美食,提供了丰富的出游选择和高品质的旅行体验,让更多旅客坐着火车“乐游中国”,促进了假日文旅消费。

此外,铁路部门还加强跨境客运组织,广深港高铁、中老铁路分别发送跨境旅客166.0万、1.4万人次,有效助力“跨境游”。随着“铁路+文旅”模式持续深化,交通节点正成为体验起点,客流量转化为消费增量,为地方经济高质量发展注入新动能。

我国假日消费总量仍在高位,但增长内涵已发生转变。体验型需求成为主要拉动力量,假日消费覆盖广度继续拓展。商品消费则在政策和供给升级共同作用下更加智能绿色。

刚刚过去的国庆假期,许多消费场景悄然发生变化。有人和家人一起到博物馆看一场特展,有人在县城民宿住了几天体验当地人的手艺,也有人趁着“以旧换新”政策把家里的空调换成了一级能效的新款。这些看似平常的选择,折射出我国假日消费正从人员规模和销售总量扩张,转向以服务体验、智能绿色和区域覆盖为支撑的提质增效。

过去衡量假期成色,往往先看有多少人出行、有多少商场客流量破纪录。如今关注的重点,则转向单位客流创造了多少服务内容、商品更新是否契合长期生活需要、中小城市和多元场景能否接住需求。我国假日消费总量仍在高位,但增长内涵已经发生转变。

从服务消费看,体验型需求成为主要拉动力量。国家税务总局增值税发票数据显示,国庆假期全国服务消费相关行业日均销售收入同比增长19.5%,其中旅游游览和娱乐服务增长23.6%,文化艺术服务增长20.9%,体育服务增长29.4%。如今,居民出行不再满足于景点打卡和集中采购,“为一场演出赴一城”“跟着赛事去旅行”等跨城观演观赛热潮涌动。演出、赛事与旅游跨界融合,正成为各地盘活文旅、拉动消费的重要引擎。

商品消费则在政策和供给升级共同作用下更加智能绿色。商务部商务大数据显示,10月1日至6日,消费品以旧换新惠及639.2万人次,带动销售额334.8亿元。同期重点平台机身智能机器人销售额同比增长1.3倍,智能眼镜增长1倍,一级能效洗碗机增长8.4%,节水器具增长18.1%,外骨骼助力器增长12.8%。这些数据折射出居民消费判断标准的变化:换新品不仅看价格,也看节能、交互、健康和全周期使用成本。

从空间布局看,假日消费覆盖广度持续拓展。交通运输部数据显示,10月1日至7日,全社会跨区域人员流动量21.42亿人次,日均3.06亿人次,较2025年中秋国庆假期日均增长0.6%。增速不高,说明大规模人员流动逐步进入平台期,但出行结构更丰富。超长假期带动长线串联,高铁、民航和县域住宿联动,使更多中小城市、文旅县城和边陆节点进入主流路线。随着县域文旅基础设施和消费场景完善,“过路经济”加快向“过夜经济”转变。有研究指出,超长假期使旅行深度化和休闲化具备条件,消费向更分散终端流动,对扩大内需和促进区域协调具有积极意义。

进一步看,出境游与入境游实现“双向奔赴”,也拓展了假日消费的空间边界。国家移民管理局数据显示,国庆假期全国边检保障中外人员出入境1546.2万人次,日均220.9万人次,同比增长6.7%。一方面,中国游客足迹遍布世界,直接带动当地产业收入的增长。同时,随着免签、边检和移动的协同改进,外国游客得以在更多中国城市参与餐饮、文博、零售和日常服务,国内假日市场与全球旅游网络衔接更加紧密。

今年国庆消费的关键变化不在于总量再上大台阶,而在于质量进一步提升。服务消费以体验深度提效,商品消费以智能绿色提质,空间覆盖以县城和出入境拓展增量,人员流动总量则保持平稳。接下来,促进消费应更加聚焦减少同质化和价格竞争,提升中小城市接待能力、智能产品售后、绿色回收体系和数字化服务便利度,推动文旅、零售、交通、政务等服务标准贯通,从而推动假日消费通过服务密度、科技渗透和区域均衡释放长期红利,为全年扩大内需提供稳定支撑。

本版编辑 李和风 美 编 王子萱

福建师范大学

运用人工智能提升防灾减灾救灾能力的实践路径

降低灾害风险、减轻灾害损失,重在事前预防,这是做好防灾减灾救灾工作的基本遵循,也是推进公共安全治理模式向事前预防转型的必然要求。人工智能不仅是防灾减灾救灾的技术工具,更是重构治理逻辑、完善治理体系、提升治理效能的关键变量。准确把握其内在逻辑,系统探索其嵌入灾害治理全链条的实践路径,既是推进应急管理体系和能力现代化的重大课题,也是以新质生产力赋能公共安全治理的重要方向。

福建师范大学(以下简称“福师大”)充分发挥自身的学科特色、科创优势,立足东南沿海灾害防控的现状与需求,依托人工智能、大数据等交叉学科平台,深耕人工智能防灾减灾领域,以科技创新赋能应急治理实践、以校地协同提升防灾减灾救灾能力,走出一条运用人工智能提升防灾减灾救灾能力的实践路径,推进人工智能在防灾减灾救灾等方面的应用创新,为全力冲击“双一流”建设目标提供助力。

科创赋能 构建技术体系

灾害治理的重要环节,在于风险认知。传统模式下,风险识别依赖人工巡查与经验研判,隐患被发现时往往已接近临界状态,有的甚至已经发展成灾害了。人工智能能通过构建多模态、跨尺度的灾害演化模型,对台风路

径、降雨分布、洪水演进、地震序列等进行高精度模拟与动态推演,使灾害预测从经验外推走向科学推演、从定性判断走向定量预估。福师大组建专业灾害风险与应急管理科研团队,以科创赋能打造基于人工智能的防灾减灾救灾技术体系。

搭建灾害动态预估系统。福师大创新搭建的“台风—暴雨—洪涝”临灾动态风险评估模型,可自动评估不同强度降水条件下的受灾人口、房屋及可能的经济损失,根据暴露风险等级,研判是否发布预警和启动相应的应急响应。如果启动应急响应,系统还可以规划转移或疏散路径等,为临灾防控提供精准科学支撑。该模型已与福州市自然灾害综合管理平台衔接,辅助开展灾害相关分析工作,较好地发挥了应用效果。

搭建人工智能大模型。福师大依托高性能计算中心(GPU A800),成功实现本地化部署DeepSeek-R1-70B大模型,构建起应用于自然灾害分析、气候变化诊断及数理统计地理大模型,有效推动地理学和生态学领域人工智能大模型的深度应用。

实战赋能 深化服务一线

防灾减灾救灾事关人民群众生命安危,事关社会和谐稳定。运用人工智能提升防灾减

灾救灾能力,是推进公共安全治理向事前预防转型的重要抓手。福师大坚持以技术服务治理,把人民至上、生命至上贯穿智能化应用全过程,深化校地协同,立足实战服务防灾减灾救灾的应急一线。

打通融合应用通道。福师大秉持科研服务地方的初心使命,联合地方政府与相关部门,推动科研成果落地应用。与省水土保持试验站(监测站)等单位共同构建校站协同机制,深化产学研用融合发展,在水土保持野外监测及科学示范等方面深入合作。与福州市相关部门签订合作协议,共建实践教学基地,在自然资源调查与评估、耕地保护、矿山及海洋生态修复、国土空间规划、灾害普查等资源规划相关领域,共同开展学术交流、科技创新、项目研究、人才培养,加大政产学研用结合力度,推动科技成果转化应用,为奋力谱写中国式现代化福建篇章作出新的更大贡献。参与编制的《县级以上自然灾害应急避难场所分级建设与管理规范》DB35/T 1393-2025(已正式发布)充分结合福建省极端降雨频发、台风暴雨多发、地质灾害易发等自然灾害实际情况,按照科学合理规划、高标准建设、高效能管护和使用的要求,提出县级以上自然灾害避难场所分级建设和应急管理指导规范,以强化基层在应对自然灾害突发事件时,

有效发挥转移避险、安置困难群众和维护社会稳定的重要作用。

支撑助力地方实战。福师大与三明市气象局共建福建省(三明市)高精度温室气体二氧化碳和甲烷浓度观测站,实现对大气二氧化碳和甲烷等温室气体浓度的连续自动监测,形成完整的数据采集、传输和分析体系。依托第一次全国自然灾害综合风险普查观察,通过高性能计算中心的建模计算,每12小时动态评估福州城区台风灾害链的灾害风险,并逐步应用到防灾减灾实战中。组织“防台减灾应急实践队”赴福建省平潭第一中学和平潭县万嘉社区开展台风防灾避险科普宣讲活动,努力提高公众的防灾减灾意识,为构建安全和谐的社区环境做出积极贡献。

育人固本 搭建安全防线

人工智能赋能防灾减灾救灾,人才培养与全民科普是保障,创新的科技成果需要专业人才落地践行,先进的防灾减灾理念离不开广泛科普和公众配合。福师大扎实开展防灾减灾、开展基层科普服务,全方位搭建科技赋能的安全防线。

扎实培养人才。福师大依托国家地理学实验教学示范中心、全国高校地理学课程思政研究中心、湿润亚热带生态—地理过程教育部

重点实验室等国家和省部级教学平台,加强应急交叉学科建设,培育一批既通晓灾害演化规律,又掌握现代智能技术的复合型人才,夯实智能化治理的人才根基。承担福建省高校产学研合作项目“退化红树林精准识别与多树种混交造林关键技术研发与示范”(2025Y4006)技术培训会,紧扣福建省红树林保护修复需求,围绕退化诊断、修复方式选择、树种配置和造林管护等内容,为基层技术人员开展修复工作提供参考,也为项目成果在福建沿海的推广应用奠定基础。

常态开展科普。福师大成立“海峡安澜”科普工作室和志愿服务队,以普及防灾知识、提升自救能力、守护平安家园为使命,开展科普宣讲、技能实训、应急演练等五类重点工作,深入校园、社区、乡村、企业组织“四进”志愿服务活动,将学科优势转化为公众“看得懂、学得会、用得上”的科普产品,夯实区域社会安全治理根基,构建区域安全格局。举办地震监测预警专题讲座,将地理专业学习与防灾减灾科普有机结合,拓宽学生的知识面,提升学生的安全防护素养。开展防灾减灾日安全演练活动,提高师生防灾减灾意识和应对突发事件、自救互救、疏散救援的能力。

(白 华)

·广告