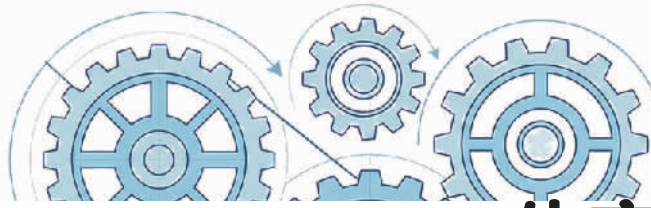


江西新余“一钢独大”转向“三足鼎立”



生产区域谈

近年来,工业旅游热度高涨,生产线参观、大国重器探访备受追捧,北京首钢园、小米汽车工厂、青岛啤酒博物馆等成为热门打卡地。据有关方面预测,2024年至2029年,我国工业旅游产业将保持18%的年均增速,市场规模有望突破3000亿元,发展潜力巨大。

毋庸讳言,一些地方的工业旅游发展还有短板,部分景点重参观轻讲解、重观赏轻互动,游客只能隔着玻璃看、对着展品拍,缺少通俗解读和动手体验,二次消费力量不强,研学方式流于表面。部分工业遗产改造堆砌网红元素,很多老厂房被简单改造为餐饮店,忽视文化内核,同质化问题突出。要把短期流量转化为长期竞争力,实现从“网红”向“长红”转变,可从以下方面推动相关工作。

挖掘本地特色,形成差异化优势。工业旅游是文化赋能、消费引领的产业融合典范,包括工业遗产游、工厂园区游、工业智慧游等内容,只有推出一批具有地域和行业特色的优质工业旅游线路和品牌,才能吸引更多游客。比如,上海市在黄浦江畔江南制造总局旧址建设上海工业博物馆,将城市空间与数字空间、文化空间、生活空间多元融合,实现多种功能复合,联动纺织博物馆、玻璃博物馆、中国船舶馆等组成“城市展厅”。各地也可因地制宜,开发利用工厂车间、产业园区、各类工业文化载体,形成本地特色工业名片。

多方协同联动,提升产品供给质量。有关部门做好规划监管,推进工业项目文旅化改造。企业跳出简单开门接待的思路,平衡好生产和文旅,加强宣介展示。学校把工业旅游纳入思政、劳动实践课程。家长和孩子一起参与和互动。比如,浙江省推出美学丝绸厂、山水透明水厂、汽车制造基地、数字科创展厅等文旅产品,实现了社会效益和经济效益双赢。

做强产业生态,拓展全年龄段市场。做好新旧资源双向开发,保护老厂房、三线遗址等工业遗产;在安全合规前提下开放新兴产业车间,开发实操体验项目。整合分散点位,打造精品工业旅游线路。面向全人群设计产品,既面向青少年家庭打造亲子游玩场景,也面向老年群体提供工业怀旧故事和现代科技科普,拓展银发经济。比如,重庆市以地处涪陵群山之中的“816工程遗址”为重点,推出“503地心漫游环线”,吸引不同年龄段游客前来打卡。

工业旅游不只是文旅新增长点,也是传播工业文化、培育产业自信的重要载体。推动工业旅游与文旅产业融合发展,赋予冰冷的工业遗产以文化与生活气息,才能持续不断吸引游客,让生产线成为城市特色风景线。

余婧



今年1月至8月
江西省新余市
规上工业增加值
同比增长
7.5%

在江西赣锋锂电科技股份有限公司自动化生产车间,工人正在生产。
凌厚祥摄(中经视觉)

优”的产业跨越。

“新余锂电的竞争力,不在于某一个环节,而在于完备的全生命周期管理体系。”简艳兵说,“从锂盐、正负极材料、锂电池到废旧电池综合回收,新余已基本打通锂电全产业链,集聚57家锂电规上企业。”

在这条链条上,回收利用是闭环的关键一环。2025年,江西龙凯循环科技有限公司总投资10亿元的退役锂电池综合回收项目正式落户新余高新区,该公司副总经理陈代红介绍:“本地完善的产业生态对企业发展至关重要,上游有江西赣锋锂业集团股份有限公司,中矿资源(江西)锂业有限公司等龙头企业保障原料,中下游市场就近配套,一年可‘吃掉’3万吨废旧三元锂电池和30万吨废旧磷酸铁锂电池。”

江西赣锋循环科技有限公司自主研发的退役锂电池回收技术,使锂电池循环利用率达92%以上,关键金属回收率刷新行业纪录。“过去,资源依赖是锂电产业的天花板。今天,技术驱动正让天花板不断上移。”赣锋循环科技相关负责人彭亮说。近5年,赣锋循环累计回收处理电池及废料总量达17.4万吨,实现2.5万吨碳酸锂的重复利用。

支撑这一闭环持续升级的,是高能级创新平台。当前,新余拥有国家锂基新材料工程研究中心等8个国家级和30个省级创新平台。

玻璃的精度

一块玻璃,能承载多精密的尺度?在新余高新区沃格光电的车间里,答案是:0.55毫米。

在这块薄如蝉翼的透明玻璃上,微米级的密集通孔被精准蚀刻,最小孔径只有头发丝直径的十分之一,TGV(玻璃通孔)技术最小孔径可达3微米、深径比达150:1,多层金属布线在其上交织成精密电路。它不再是传统意义上的玻璃,而是下一代Mini/Mi-

cro LED(新型显示技术)的“神经网络”。实现这一技术突破的,是扎根新余10多年的江西沃格光电集团股份有限公司,这家企业的创新之路,也是新余电子信息产业从“无”到“有”、从“点”到“链”的缩影。

以沃格光电为代表,全市82家电子信息产业规上企业,在新型显示、摄像模组、汽车电子、智慧打印等领域形成了“一超多强”的产业矩阵:盛泰精密摄像头模组产量跻身国内前五,航同电气电连接产品服务国家电网、华为等行业头部企业,亿铂电子通用打印耗材单厂产能全球最大,木林森LED户内外显示、显示屏用线路板全国市场占有率超过30%。

目前,新余已出台多个文件助力产业集群提能升级。配套支持措施与公共服务平

台提档升级计划同步出台,省市政策叠加发力,为集群发展筑牢根基。

据介绍,今年1月至8月,全市规上工业增加值同比增长7.5%;高技术制造业、装备制造业增加值分别增长15.5%、10.2%。锂电新能源产业增长31.8%,拉动规上工业增加值增长8.5个百分点;电子信息产业同比增长10.2%,四梁八柱、多点支撑的现代化产业体系不断形成。

昔日凭一钢立城,今朝以多产兴城。从工业老城的路径依赖中破局而出,新余的转型之路,不是简单的产业叠加,而是在对产业发展规律清醒认知的基础上,立足固有优势,以技术创新拉长长板,以集群生态补齐短板,以数智转型锻造新板,更好撑起一座老工业城市的新脊梁。

河北黄骅港——

从过路港变身枢纽港

本报记者 王胜强

日前,记者走进黄骅港原油码头一期工程建设现场,各项施工正有序进行。“该工程拟新建1个30万吨级油品泊位,配套90万立方米储罐区及生产辅助设施,项目设计年通过能力1420万吨,当前进行的是浅层地基处理、港池泊位疏浚等工作。”中国交建黄骅港30万吨原油码头工程项目经理张燕鹏说,工程建设完成后,将有力推动黄骅港实现由以煤炭、散货为主的港口向多功能、综合性、现代化大港转型升级。

黄骅港位于渤海湾穹顶处,腹地广阔。曾经的黄骅港功能单一,近年来河北省沧州市锚定“打造多功能、综合性、现代化大港”目标,推进港口转型升级和资源整合,打破港区条块分割、资源碎片化运营格局,统筹岸线、海域、锚地、航道全域资源,统一规划运营,构建起“能源运输、外贸集装箱、散杂货中转、危化储运”多元业务格局。黄骅港吞吐量由2022年的3.15亿吨提高至2025年的3.66亿吨,居全国沿海港口前十强。

伴随一声汽笛长鸣,“合远”号轮船从黄骅港津冀国际集装箱码头起航,将在经停上海港后前往美国洛杉矶港。“黄骅港目前拥有集装箱内外贸航线21条,与50余个国家和地区的200多个港口互通贸易。”沧州港务集团党委书记、董事长王金楼说,硬件扩容同步提速,已建成万吨级泊位41个,综合港区、散货港区单日吞吐量最高突破62.47万吨。总投资304亿元的16个码头项目、31个泊位正在建设推进,涵盖原油、液体化工、集装箱等品类,总投资426亿元的28个集疏运项目同步建设。

在国能黄骅港务有限责任公司生产指挥中心,生产调度员李浩东手持对讲机,双眼紧盯大屏上的港口作业全流程实时数据。“这个生产运营指挥系统是港口的‘智慧大脑’,调度范围覆盖港区内部到煤炭运输上下游,还打通了矿区、铁路、目的港数据,实现了一体化生产、卸车装船调度协同。”李浩东说,目前一艘5万吨级运煤船完成装载,用时不到24小时。

黄骅港依靠科技赋能,正加快向智向绿转型。记者看到,煤炭翻堆取装全流程智能化操作大幅提升了全港煤炭转运全流程效率,翻车机房



煤炭大船在黄骅港缓缓靠泊。
梁雪冰摄
(中经视觉)

黄骅港吞吐量
3.15亿吨 提高至 3.66亿吨
2022年 2025年

内自动化设备24小时不停运转,每小时能完成8000吨煤炭卸车,堆场内自动化堆料机有序作业,精准地将煤炭堆放到指定位置。

黄骅港还加快功能拓展,推进物流、仓储、贸易、金融等现代服务业加速集聚,形成全链条服务生态,努力打造综合性服务港、国际性贸易港、共建“一带一路”重要枢纽、雄安新区及冀中南地区便捷出海口。今年1月21日,一批蘑菇罐头经雄安新区综合保税区发往黄骅港后运至韩国仁川。随着这批货物的顺利到港,雄安新区“大通关”模式在黄骅港正式落地。沧州港口集团副总经理刘晓波介绍,2023年9月,黄骅港雄安综合服务中心在雄安新区综合保税区正式设立,并开通服务窗口,将港口口岸一系列功能前置,为企业提供了港

口功能为核心的陆、港、海全程多式联运物流服务。目前,来自雄安新区及保定的棉纺织品、轮毂、农机配件等,有了从雄安新区到黄骅港的新能源绿色运输通道。

此外,沧州依托港口拓宽对外合作空间,发挥中国—中东欧国家(沧州)中小企业合作论坛、外贸航线、中欧班列、跨境电商基地等平台载体作用,畅通陆海开放通道,不断扩大国际合作版图。“黄骅港已从过去的‘过路港’转变为‘枢纽港’和‘服务港’。”沧州渤海新区黄骅市港城产业园区党组书记、管委会主任沈健说,将进一步依托港口枢纽优势,推动区港联动、区区协同,加快构建“港口+物流+贸易+金融”现代服务体系,推动港口功能延伸到产业发展和城市建设各个环节。

江西新余,这座将“钢城”融入发展历程的城市,正经历一场深刻变革。特别是“十五五”开局以来,新余的产业版图正在扩展和升级,钢铁材料及应用、锂电新材料及应用、电子信息三大重点产业集群快速发展,汇聚规上工业企业470家,占全市规上工业企业总数的66.3%。

从“一钢独大”到钢、锂、电子“三足鼎立”,一场关乎发展、面向未来的产业转型蝶变,正在赣西大地上演。

钢的硬度

过去,钢铁的“硬”主要体现在钢轨、板材等方面的承重能力,“越硬越承重、越硬越不可替代”。如今,新余用创新与集群,重新定义钢铁的“硬”。

在新余钢铁集团有限公司中试平台实验工厂,记者看到一块块特种钢板彰显着硬实力。600兆帕级水电专用钢打破进口垄断,800兆帕级产品应用于海外重大水电工程,1000兆帕级水电钢正冲刺工业化试验。新钢集团产品首席工程师董富军介绍,目前,世界最薄宽幅“手撕钢”实现产业化,厚板3800mm双机架轧机改造稳步推进,智慧管控中心正有效赋能生产。

目前,全市305家规上钢铁及装备制造企业,构建起“铁矿石采选—炼铁—炼钢—轧材—钢材精深加工—钢铁新材料应用”全产业链格局。江西炬煌磁电科技有限公司于2016年毅然落子新余的原因很简单,邻居新钢集团每月供应2万多吨冷硬卷,仅裸包包装和物流运输一项,一年降本就超过2000万元。如今,炬煌磁电已经成长为年产40万吨硅钢片、年销售额突破10亿元的规上企业。

新余威奥锻造有限公司与江西黑金刚智能装备有限公司,一个提供高端铸锻件,一个从事新型破岩装备制造,两家企业在新余成为邻居。原材料“随用随取”,跨省运输费用归零,研发周期大幅缩短。“上下游企业做邻居,不止能降低成本,更重要的是产品迭代和市场响应的速度完全不一样了。”江西黑金刚智能装备有限公司经理廖新春说。

政策赋能、平台支撑、人才汇聚,为产业筑牢根基。“钢铁产业转型的关键抓手,是高端化、智能化、绿色化。”新余市工信局党组书记、局长简艳兵介绍,“我们牵头组建了江西省钢铁产业科技创新联合体,36个省级以上研发平台高效运转,16家废钢铁加工企业入选行业准入名单,数量居江西首位。”

锂的广度

当新能源浪潮来临时,新余的产业基因如何应对新变?答案,从一块银白色的金属锂开始。

在新余高新区赣锋锂业的展厅里,一袋袋银白色的金属锂片静静陈列。它们看似不起眼,却是广泛应用于高端医药、航空材料等领域的关键材料。

新余凭借技术领先、产业链配套、龙头引领、政策赋能,构建起全球领先的锂盐生产能力,全市锂盐产量占全国近五分之一,氢氧化锂出口占国际市场的50%以上。正是这一坚实的锂盐基础,支撑新余成为全球最大锂盐加工基地之一、国内重要锂动力与储能电池产业基地,实现“无中生有、有而更



日前,在湖南省永州市新田县中山街道黄沙溪村,村民正采收、分拣、装运芥菜。近年来,当地采取“公司+基地+合作社+农户”模式,有效带动村民增收。刘贵雄摄(中经视觉)