

各地新亮点

海南景区风光不老体验常新

走在有着百余年历史的海口骑楼老街，许多游客的印象是这里古韵与新潮交融：既可领略老建筑的历史风貌，又能在特色店铺中感受市井烟火。

作为海口旅游地标，海口骑楼建筑历史文化街区是众多游客的打卡地。近年来，当地按照“保护第一、以用促保”原则，实施城市更新，沿用传统工艺和材料修缮骑楼老街历史建筑、完善基础设施，并集聚了非遗文创、特色餐饮等业态，2026年1月份至7月份，骑楼老街接待游客1200多万人次，同比增长35%。

海口骑楼老街游客量高增长的背后，是海南实施的景区强基焕新行动。从2025年起，《海南省旅游景区强基焕新升级三年行动计划（2025—2027年）》启动实施，围绕优化旅游产品供给，以“三个一批”即“新建一批、提升一批、整治和淘汰一批”为抓手，倒逼景区迭代，有效激发旅游业新动能。

补齐短板常态升级

海南景区整改走向常态化提升。当地从基础设施补短板入手，不断优化停车场、游客中心、导览系统、公共休息设施，高标准新建和改造旅游厕所，等等。

得益于基础设施的优化完善，位于海口市的海瑞文化公园、海口东寨港红树林旅游景区在去年成为4A级旅游景区。其中依托海瑞墓打造的海瑞文化公园，占地面积从15亩扩展至76亩，形成集文物保护、廉洁教育、研学体验于一体的文旅综合体，年接待游客突破300万人次。海口市旅游和文化广电体育局党组书记、局长王可告诉记者，近年来骑楼老街保护整治持续推进，升级成效明显。今年当地将实施少史巷改造提升项目，依托琼海关旧址建设海南华侨博物馆等项目。

不同于零散化、阶段性的景区整改，海南景区强基焕新行动最大的突破，是建立了一套自上而下、常态化、全链条的攻坚体系。自强基焕新升级行动开展以来，海南省旅游景区形成了常态化协调机制，实现了各市县及各要素保障部门协同联动。

海南还深挖文旅潜力，高标准开发建设新景区。海南以景区“创A”“升A”为牵引，促进旅游服务提档升级。根据强基焕新行动计划目标，2027年年底前，海南将实现各市县高A级景区全覆盖，构建“全岛皆美景、市县有精品”的文旅发展新格局。

儋州市木棠镇神冲村是座古老的渔村，拥有约400年历史，建有140多栋火山石屋。当地采用“政府+企业+村集体+农户”组织模式，精准实施“微改造”，盘活利用闲置石屋，引入培育石屋民宿、特色餐厅、咖啡店等，老渔村变身是集滨海度假、海上运动、民俗体验、文化活动等于一体的滨海文化旅游度假区。“村子这两年大变样，更加漂亮了，游客也多起来。”经营一家便利店的神冲村村民何文龙说，过去许多村民外出务工，现在不少人都回来在景区务工。

一景一策错位发展

在常态化、全链条推进景区强基焕新基础上，海南扎实推进景区梯度培育，按照“一景一策”方式，有针对性地提高景区“含新量”，持续优化景区布局与结构。

风光依旧，体验常新。随着强基焕新行动持续走深，海南各大景区正告别“门票经济”，迭代新业态、丰富新场景、培育新玩法，让游客从过去的“匆匆打卡”，转向沉浸式深度体验，持续激发文旅消费潜力。

位于琼海市嘉积镇的红色娘子军纪念馆，常态化丰富展陈内容和形式。近年来，这座纪念馆征集革命文物181件(套)，引进“中华好家风”等6个主题展览，“战地琼花”流动展走进该省17个市县。“我们连续举办了两届红色文创设计大赛，精心开发和推出125款文创产品，努力让红色文化‘活’起来。”红色娘子军纪念馆管理中心主任利泽说。



“十一”假期，浙江义乌果品批发市场各类水果货源充盈，迎来销售旺季。图为市民在选购水果。 杨梅清摄(中经视觉)



游客在海口骑楼建筑历史文化街区打卡。 本报记者 乔文汇摄

针对海岛“白天热闹、夜晚冷清”的痛点，三亚蜈支洲岛旅游区依托海洋生态优势，构建了海底、海上、陆地、低空四栖全维度产品体系，并在此基础上，以生态焕新解锁滨海旅游新场景，创新海上夜钓、夜间水上飞人等夜游业态，近年来景区保持年均15%的项目更新率，令游客常来常新。

“我们升级了网红餐饮、亲子乐园、主题房型，今年8月亲子产品销量同比翻番，亲子游、夜间经济成为新增长亮点。”海南蜈支洲岛旅游开发股份有限公司三亚蜈支洲岛旅游区党支部书记、综合办公室主任马骏说。

位于保亭黎族苗族自治县的海南呀诺达雨林文化旅游区则紧盯游客需求，聚焦年轻客群，深耕“雨林+”新业态，123探险乐园在今年7月开园，推出了峡谷漂流、雨林徒步、溯溪探险等户外项目，让游客沉浸式体验雨林风情。

每个景区焕新出彩，带动了全域旅游提质。在海南省，景区同质化竞争渐行渐远，各景区以业态新、场景新、体验新的全方位升级实现错位发展。

服务提档消费扩容

旅游业的底色是服务，衡量旅游业发展质量高不高，一个重要的衡量标准就是旅游服务水平如何。海南在实施强基焕新行动过程中，将提升旅游服务水平作为重中之重。

眼下，智慧预约、智能导览、多语种服务、适老化配套、应急保障等便民服务在海南省景区实现了全覆盖；先游后付、快速响应、诉求闭环处置等服务在各景区纷纷落地；旅游从业人员常态化开展技能、礼仪、应急培训；海南3A级以上景区全部实现与“酷游海南”“省智慧文旅平台”数据对接……

今年注册成立的海南东坡驿站特色小镇文化旅游发展有限公司，负责运营位于儋州光村镇的光村东坡文旅小镇。该公司董事长王旭杰说，公司创立之初就将服务质量作为核心竞争力，弘扬精益求精的工匠精神，完善旅游服务设施功能，加强从业人员服务培训，以优质服务带动文旅小镇发展。

与此同时，海南坚持焕新升级与规范整

治同步推进，一边扶持优质景区提档升级，树立行业标杆，一边倒逼落后景区整改提质，迭代转型，提升旅游服务整体水平。“服务与景色是相配的，在海南旅游让人很舒服、很放松。”在三亚大东海旅游区游玩的河北游客苏培新说。

景区提质、业态焕新和旅游服务水平的提升，有力激发了消费潜力。近年来，海南丰富差异化、沉浸式、全年龄段旅游产品供给，兼顾普通游客与高端定制需求，不断激发文旅消费潜力，景区二次消费占比稳步提升。

数据显示，2025年海南省接待国内外游客1.06亿人次，同比增长9.1%；游客总花费

2254.32亿元，同比增长10.5%。在此基础上，海南省计划到“十五五”末期，年接待国内外游客1.54亿人次、游客总花费达到3630亿元。

为全面提升旅游服务水平，进一步激发消费潜力，海南还将重点在住宿、餐饮、购物和文创开发等方面下功夫。海南省旅游和文化广电体育厅党组书记、厅长陈铁军说，将进一步发展特色民宿，擦亮“百道海南菜”品牌；完善多语种、信息咨询、外币兑换等服务；规范旅游消费市场秩序，推行海南特色服务质量标准；优化“海南放心游”投诉先行赔付机制，持续提升投诉处置效能。



青海西宁市湟中区——

种养循环换得村容美

本报记者 石 晶

秋日的青海省西宁市湟中区，田野间一派丰收景象。农户忙着收割青稞、燕麦草等作物，村庄周边牛羊圈舍整洁有序，养殖业已成为当地群众增收致富的支柱产业。目前，湟中区拥有各类养殖场户1.85万户，畜禽存栏量稳步增长，畜牧业总产值突破11亿元。

随着养殖业持续壮大，养殖布局分散、散户数量多、废弃物处置不规范等问题逐步显现，部分乡村存在废弃物乱堆乱放、异味扰民等问题，制约着畜牧业绿色发展。

如何守住生态底色、稳住富民产业？湟中区坚持生态优先、因地制宜，聚焦养殖端、农田端痛点难点，系统推进畜禽养殖污染综合治理，探索形成“养殖排污、集中治污、变废为肥、还田增效”的种养循环发展路径，让养殖废弃物变成农业生产的“绿色肥料”。

源头排查整治是湟中区推进绿色养殖的第一步。2026年，湟中区组织工作人员下沉全区348个行政村，逐村逐户、逐场逐圈开展畜禽养殖污染拉网式排查，重点整治养殖废弃物乱堆、污水外溢、病死畜禽处置不规范等问题，建立台账，实行清单化管理、销号式整改。全年累计排查养殖场

户73427户次，整改各类问题815条，清零养殖污染隐患。“以前部分养殖户随意堆放废弃物，夏季异味扰民、雨天污水漫流，邻里纠纷频发。现在干部上门解决，废弃物怎么存、怎么运、怎么还田都清清楚楚，村里干净多了。”湟中区拦隆口镇畜牧兽医站站长胡延寿说。

在此基础上，湟中区投入6000万元专项资金，由区农业农村局牵头实施畜禽养殖废弃物资源化利用，覆盖全区14个乡镇75个村、47家养殖经营主体及39个养殖重点村。其中4000万元为规模养殖场配齐装载机、挖掘机、8立方米吸污车等专业化治污设备257台(套)，以机械化、自动化作业替代传统人工劳作，大幅提升废弃物处置效率。另外2000万元聚焦散户治理，在重点村配套建设沉淀池及清运设备，推动规模养殖场提质、散户治理全覆盖。目前，项目土建工程整体进度达95%，绝大部分设施已建成投用。

湟中区结合高原乡村种养实际，因地制宜构建系统的粪污资源化利用体系。依托本地有机肥龙头企业，建立规模化加工、资源化还田利用全链条。青海昊农生物科技、青海肥特力亚农牧开发有限公司等企业，年均消纳畜禽养殖废弃物35万

近年来，我国农村公路通硬化路实现历史性突破，乡镇和建制村已基本实现全覆盖，为乡村富余劳动力就业增收、便捷出行提供了硬支撑。然而，村道上安全事故频发也为村民务工出行敲响了安全警钟。

在“三夏”“三秋”农忙期，务农务工活动频繁，人员集中出行需求大，常规客运服务往往难以覆盖。各地在农村用工高峰期开展农用车辆非法超员载客等行为集中整治的同时，也可在定制化交通、保险保障、长效机制等方面开展积极探索，为农村务工人员出行安全护航。

发展定制化公交，从源头消除部分出行风险。近年来，乡村公交体系长足发展。“十四五”期间，我国具备条件的乡镇和建制村通客车比例保持100%，超过半数建制村通公交。依托这一基础，在季节性用工、赶集赶场等客流相对稳定场景，鼓励发展定制化公交，用合规、安全的客运车辆替代风险较大的农用车，既实现务工安全出行，又缓解农村客运空置率高、运营难等问题。各地实践表明，定制化公交不仅不会加重务工人员负担，反而会降低出行成本。如宁夏同心县在枸杞采摘旺季开通免费专线，点对点接送务工人员，采摘旺季日均达2000余人次；云南建水务工专线每次3元至8元，这些都是很好的探索实践。

让定制化公交真正跑起来、跑得久，关键在于因地制宜做好线路规划、服务运营和财政补贴等各项工作。要完善保险保障，为务工人员兜住底线。在做好预防的同时，兜底保障同样不可或缺。即便发生意外，通过保险等也能为家庭提供一份风险补偿。比如，宁夏推出覆盖全区的“铁杆庄稼保”普惠保险，通过政府补贴方式降低个人承担费用，覆盖外出务工路途和工作期间的意外伤害。未来，还可以鼓励保险公司开发更多适合灵活用工场景的保险产品，进一步织密保障网。

健全长效机制，持续保障安全出行。破解乡村务工出行难题，不能止于一时一地的整治，亟待建立长效机制。比如，建立村级劳务合作社，将分散的用工需求整合起来，由合作社统一安排合规车辆并购买保险；建立车辆及人员电子档案，为务工通勤车辆建立“一车一档、一人一档”，推行农用车辆电子化备案；开展精准化宣传教育，针对务工人员等群体，深入田间地头开展面对面宣讲，让安全意识真正入脑入心，从“要我安全”变为“我要安全”。

本版编辑 陆 敏 李润泽 美 编 夏 祎

山东烟台至辽宁大连铁路轮渡是连接山东半岛与辽东半岛重要的跨海铁路通道。“十一”期间，该航线全力保障物流通道畅通和旅客顺利出行。图为调车机车将货物列车车厢推入火车滚装船。 唐 克摄(中经视觉)

吨、生产有机肥7万吨，实现零散养殖废弃物应收尽收、高效转化。

据介绍，2026年上半年，湟中区畜禽养殖废弃物总产生量56.53万吨，资源化利用49.03万吨，综合利用率达86.73%。经无害化腐熟处理的有机肥，广泛应用于高原冷凉蔬菜、粮食作物种植，有效实现养殖无污染、种地有肥源，推动种养双向增收、生态效益与经济效益同步提升。

走进湟中区汉东乡拉布尕村，集中连片的玉米长势喜人，成熟收割后将作为牛羊冬季优质饲草，形成“种植保养殖、养殖反哺种植”的良性循环。

“今年我种植玉米700亩，肥料1/3来自村里旭泰种养殖专业合作社的养殖废弃物。”湟中区汉东乡拉布尕村种植户王成一说，田间变化最直观，“以前年年撒化肥，耕地土壤板结严重，现在用上有机肥，疏松土质、保水性好，玉米、青稞长势也好，一亩地肥料钱还能省不少”。

种养循环既要算好经济账，也要守住生态安全底线。今年以来，湟中区无害化处理病死畜禽21820头(只、羽)，处置屠宰环节病害产品30.1吨，严守乡村生态安全红线。