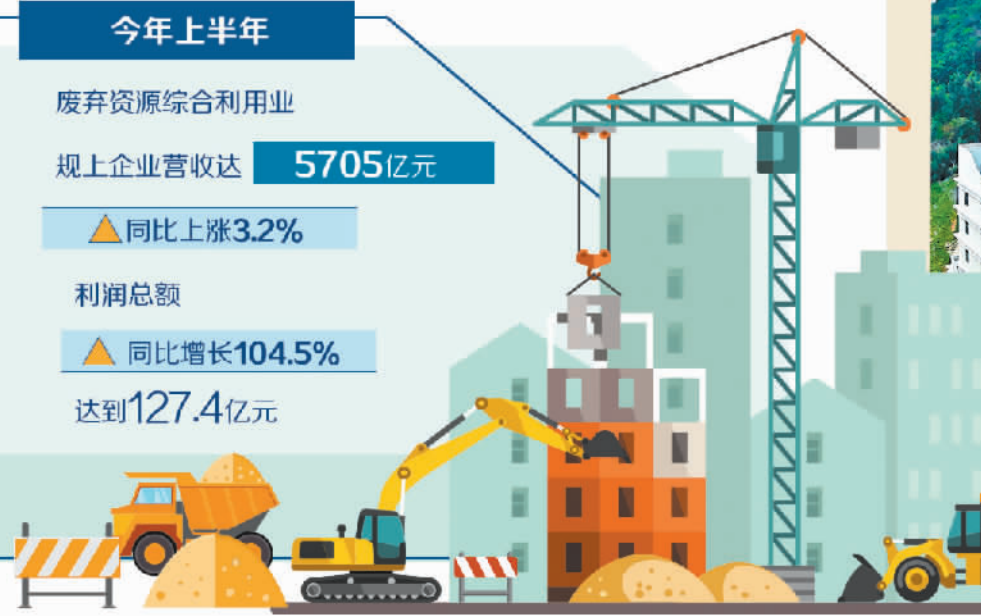


变废为宝 点绿成金

# 建筑垃圾“废土重生”

工业、农业、建筑业等废弃物的回收利用正在创造巨大价值。今年上半年,废弃资源综合利用业在全国41个工业大类中,利润增速高居第二。本报推出“变废为宝 点绿成金”系列报道,看不同地区如何因地制宜推动废弃物回收利用,展现循环经济广阔发展空间。



福建厦门建成大型建筑垃圾综合处置基地,推动固废循环利用。  
吴 懿摄(中经视觉)

我国城市建筑垃圾年产量已超20亿吨,约占城市固体废物总量的四成,“废土之困”已成为许多城市“成长的烦恼”。今年,“建筑垃圾乱堆放问题专项整治”被列入福建省政府推进群众反映强烈民生实事的工作部署。福建省住建厅等11个部门日前联合出台意见,提出到2026年底,全省建筑垃圾资源化利用率达50%以上,2028年底达60%以上,2030年底达70%以上,推动治理从“末端兜底”向“源头减量—过程管控—末端利用”全面升级。从工地到小区,从城市到村居,从“管得住”到“用得好”,福建正以系统性思维推进建筑垃圾全链条治理。

## 治废重在源头

治废之要,重在源头。在厦门市建筑废土智慧监管中心内,电子屏幕上全市核准渣土车的运行轨迹不停闪烁。“闽D·XXXXX渣土车偏离报备路线,请立即核查!”一条预警信息从系统弹出,值班人员随即一键下发指令,执法力量快速出动。工地出口处,AI视频监控自动辨认未冲洗或密闭不到位的车辆;渣土车上,智能车载终端把位置和载重数据源源不断传回后台;消纳场周边,无人机低空巡飞,对违规受纳行为进行智能研判。“以前靠人工巡逻,现在效率翻了10倍。”厦门市住房和城乡建设局工程建设管理处处长王云招说。2025年,该系统累计监测土方外运量1815万立方米,发出超速提醒5.9万车次、远程锁车指令1593次,违规倾倒预警3657条。但厦门真正下大力气的,是更靠前的环节。王云招介绍,翔安南部片区地势起伏大,规划阶段通过优化竖向设计,将道路标高整体抬升1米至1.8米,使之与地形更加贴合,原本需要外运的203万立方米土方量被压缩到95万立方米,节省工程投资及弃土费用超2300万元。思明区百家村中学项目地处老城区,地块落差明显,设计时把场地分成四级台阶,依山就势布置立体校园,土方外运量减少约9.1万立方米,工期缩短75天,外运费节省500多万元。2024年以来,厦门国际商务核心区A1地块等6个片区16个项目通过优化平衡,累计减少外运土方250多万立方米。从闽南到闽西,治理的“闸门”越拧越紧。龙岩市上杭县把第一道关设在工地。“所有建设单位都得编制专项渣土处置方案,渣土总量、种类、运输路线、消纳途径一项不能少,核准手续办完才能动工。”上杭县城市管理和综

合执法局渣土执法中队中队长钟文泉介绍。今年上杭城区核准审批建设工程施工项目9个,产生建筑垃圾5.685万吨,综合利用率达100%。龙岩市长汀县的探索则更进一步。今年以来,长汀组建跨部门跨乡镇专项治理专班,构建全域联动、齐抓共管的协同治理格局。今年2月,大同镇南里村地母庙周边、道土庄两处的建筑垃圾乱倒问题被发现后,专班第一时间启动应急处置,投入挖掘机4台、后八轮运输车50余辆,高效完成3.88万立方米积存垃圾清运资源化处置,同步开展复绿整治。全县84辆建筑垃圾运输车辆全部安装GPS设备并接入智慧渣土管理平台,依托AI识别、大数据比对,实现24小时全天候动态监控。今年累计开展联合执法20余次,查处违规运输案件7起,完成35个建筑垃圾隐患点位整治,清理积存垃圾4.3万立方米。

## “包袱”变“财富”

在泉州市丰泽区得心建筑垃圾中转站,一辆满载建筑垃圾的清运车驶入厂区。地磅精准称重后,铲车挥臂卸料,垃圾经链板喂料机匀速送入分拣车间。螺旋筛、弛张筛、弹跳筛各显其能,把轻质杂物与砖块、砂石粉料精细分开。“对我们处置企业来说,这些装修垃圾根本不是没人要的废料,而是维持生产线运转的核心原料,是实打实的收益。”得心公司总经理陈愿双说。早年的得心公司是一支跑清运的车队,也曾因违规倾倒吃过罚单。“过去正规消纳点位少,清运体系没理顺,装修垃圾‘住哪卸’是所有车队都头疼的难题。”陈愿双回忆。后来,公司自建了垃圾中转站,又投资升级为集分拣、破碎、粗加工于一体的综合性中转站。在南平市建阳区绿创达环保科技有限公司厂区,庞大的破碎机轰鸣运转,经过粉碎、筛分等工序后,曾被视作废弃料的砖石等“摇身一变”成为洁净的再生骨料。“项目投产后,每年可处置30万吨至50万吨建筑垃圾,资源再利用率超80%。”公司负责人白希山介绍。建阳区构建起“产—运—管—用”一体化治理体系,辖区12个在建项目全部完成备案,57个住宅小区全部签订清运协议。上杭县杭发机砖厂里,施工开挖产生的页岩渣土统一归集、密闭转运后源源不断送入厂区,经过破碎、配比、烧结等工序,摇身一变成节能环保烧砖。国网福建龙岩上杭

县供电公司生产综合用房项目基坑开挖产生的约4.6万立方米页岩渣土,经检测符合制砖原料标准后全部运往机砖厂进行资源再利用。“按传统做法,这些渣土需外运填埋,运费、填埋费是一笔不小的开支。如今就地消化,仅外运费用就可节省100多万元,还避免了二次污染。”项目负责人吴富锐说。

在产业链下游,规模化资源化利用正在加速铺开。厦门市环保新材料研发制造中心已投产,年处置建筑垃圾可达110万吨,年产再生混凝土60万立方米、再生水稳土20万吨。漳州全市已建成投用消纳场5座,年处置能力232万吨,在建及规划建设13座,全部建成后总消纳能力可达每年817万吨。截至6月底,漳州全市建筑垃圾资源化利用量达89.61万吨,资源化利用率达52.55%。位于平潭综合实验区君山片区的鑫盛再生资源处理中心年处理能力可达100万吨,2025年全区建筑垃圾资源化利用率达77.25%,2026年第一季度稳定至76.11%。

## 盯紧“最后一公里”

治理的触角,最终要落到离群众最近的地方。从城市小区到乡镇村居,福建各地正把建筑垃圾治理的“最后一公里”盯紧扎牢。在泉州丰泽区海上海小区二期,装修的敲击声断断续续。小区一隅,一座占地约80平方米的固定厢房罩着防扬尘不锈钢细网,这是专门辟出的装修垃圾收集点。不远处的车库角落,一个绿色移动箱体安静地停放着。“等箱体满了,我们在‘刺桐清运’小程序上点一下,合作的清运方就过来拉走,跟叫快递差不多。”该小区物业负责人说。目前,泉州住宅小区装修垃圾收集点覆盖率超80%,清运处置协议签订率100%。

漳州市龙文区珑悦澜庭小区内的装修垃圾临时堆放点同样围挡隔离、标识公示、专人管理,引导有序投放、合规清运。今年6月,漳州市在全省率先将非城市建成区作为独立治理单元,明确“县级统筹、乡镇主责、村居协同、部门联动”,构建起覆盖产生、收集、运输、消纳、利用的全链条监管机制。目前,全市已设置建筑垃圾临时堆放点240个,基本实现乡镇全覆盖。76家运输企业、710辆渣土车接入渣土市县一体化管理系统,电子联单贯通源头申报、车辆派单、装载确认、路线核验、消纳签收和闭环销号,让每车建筑垃圾来源可查、去向可追。

在宁德,消纳设施建设正在按下“快进键”。市级静脉园区建筑垃圾处置厂已完成场地平整、边坡挡墙施工,蕉城区消纳场已完成土地选址,预计11月前建成投用。宁德市城市管理局党组成员、副局长梅琥介绍,在强化联动执法、严控增量乱象方面,宁德市整合市县执法力量,依托“日常巡查+专项抽查+视频巡检”模式开展全域整治,4月以来,中心城区累计清理违规点位53个、清运垃圾0.287万立方米,开展联合执法24次,查处违法案件50起。

平潭综合实验区的变化同样看得见。“建筑垃圾乱堆乱放,不光难看,还影响生活。”这是过去不少平潭居民的心声。如今走进各片区,昔日交通干线旁、闲置地块周边随意堆放的建筑垃圾已不见踪影,取而代之的是整洁的路面与规整的绿地。

变化背后,是“实验区一片区一村居”三级联动监管体系的持续运转。平潭综合实验区交通与建设局市政处处长林淦表示,下一步将持续紧盯源头管控、规范运输,末端处置全环节,常态化开展巡查管控,持续为群众打造干净、优美、宜居的城市环境。

曾经,我国西南地区货物去东南亚走的差不多是一个“直角”;由西江向东绕行珠三角是一条直角边,再从珠三角向南海是另一条直角边。

如今,平陆运河通航了。中国西南的经济版图上,出现了一条巧妙的“斜边”——从西江直接南下,直插北部湾。

几何上,斜边短于两边之和;经济上,这条“斜边”让航程缩短560多公里。

先算一笔账。内河航运有多便宜?行业里有个说法:水运是“分分钱”,铁路是“角角钱”,公路是“块块钱”。内河航运每吨公里的平均运费,只有铁路的四分之一、公路的十五分之一。

平陆运河开通后,西南货物出海物流成本直接降低18%到30%,每年预计省下运输费超50亿元。例如,南宁横州一家企业,每年出口2500吨纸制品到东南亚,以前走西江去广州黄埔港,单程最快7天,慢则要20天。如果改走平陆运河,1天左右就能到出海口。这对企业来说,省的不光是运费,还有时间、库存、资金周转等。

平陆运河通航在多个维度开创了历史,它不仅是工程奇迹,更是一次对区域发展格局的深刻“改写”。

对内陆城市,是“身份改写”。一条水道,让内陆城市拥有了自己的“海岸线”。南宁、百色、贵港,这些名字曾与“临海不见海”相连。如今,货船从横州平塘江口掉头南下,5000吨级航道全线贯通,南宁港六景港区泊位完成升级,钦州港江海联运泊位改造到位。百色的铝土矿及精深加工产品,从此有了更近的海上通道;贵港的码头塔吊林立,昔日“过路站”,正变成“始发港”。

对西南腹地,是“路径改写”。省省省距的红利,将落进每一家企业的成本账里。云南的农产品、贵州的茶叶、四川的化工品、重庆的机电设备,从此拥有了距离东盟最近、最直接的江海门户。云南正打造富宁港,贵州推动罗甸港建设,依托水系衔接平陆运河。四川、重庆的货物,已经搭乘西部陆海新通道班列抵达南宁港,准备经运河出海。

对东盟,是“距离改写”。中国西南腹地与东盟之间的运输距离,从此缩短560公里以上。新加坡学者将平陆运河定位为“开放公共产品”,认为它“降低了交易成本,创造了共同发展机遇”。越南驻华大使认为“平陆运河建设高效推进,充分彰显中国雄厚的基建实力”,运河将“压缩物流成本,促进贸易往来”。

把目光拉远。两千多年前,灵渠沟通了湘江与漓江,让岭南融入中原。今天,平陆运河沟通西江与北部湾,让西南拥抱世界。从灵渠到平陆运河,从融入中原到拥抱东盟,变的是方向,不变的是中国人的想象力和创造力。

本版编辑 李 瞳 康琼艳 美 编 倪梦婷  
来稿邮箱 jrbgzb@163.com

经济  
一条  
席谈

单月新增超1万亿元——

# 私募扩容彰显长期配置价值

本报记者 翟子豪 马春阳

7月,A股市场震荡调整,但并未阻挡私募基金的扩容脚步。中国证券投资基金业协会数据显示,截至7月末,全市场存续私募基金管理人18512家,管理基金总规模达25.73万亿元,自2025年10月以来连续第十个月创历史新高。其中,私募证券投资基金存续规模首次站上9万亿元关口,距6月末突破8万亿元仅隔一个月。

从环比看,7月末私募基金总规模较上月增加2.07万亿元,私募证券投资基金是最大贡献者——存续产品83992只,环比净增886只;存续规模9.1万亿元,单月增长1.07万亿元。然而,规模高增的背后是业绩普遍承压。私募排队网数据显示,其平台有业绩记录的12695只证券类产品当月平均收益率为-7.33%。这种市场调整期资金逆势流入的特征,充分体现了长期配置理念下“越跌越买”的操作逻辑,有助于平抑市场波动、稳定投资者预期。

资金敢于在业绩回调阶段加速涌入,背后折射出投资者行为逻辑的深刻变化。根据中国证券投资基金业协会月度数据,7月私募证券投资基金规模从6月末的8.03万亿元增至9.1万亿元,而当月新备案规模仅728.09亿元,占新增规模的6.8%。“这表明增量资金主要流向存量老产品。”上海证券基金评价研究中心分析师江牧原将逆势增长归结为三方面:一是多资产及配置型产品的再平衡需求,市场下跌后权益权重被动下降,为维持

目标配置比例而增配,更多源于组合管理需求而非短期抄底;二是私募策略多元化,资金并非全部流向高波动股票类产品,市场中性、FOF(基金中的基金)等策略通过对冲和分散提供中低波动体验,体现了市场多元化配置而非风险偏好单向提升;三是投资者决策逻辑正由“收益驱动”转向“配置驱动”,更加关注长期投资能力、估值水平和回撤后的风险收益比。“投资者偏好经过完整周期检验的老产品,说明基金选择正由‘买产品’逐步转向‘买管理能力’。”江牧原说。

除外部增量资金持续流入外,私募管理人的自购行为也为市场注入信心。今年以来,已有30余家私募机构自购旗下产品,合计金额超15亿元,其中龙旗科技、灵均投资分别以2.8亿元、2亿元位居前列。业内人士表示,私募自购既彰显了管理人对自身投研实力和产品净值修复的信心,也有利于增强投资者信任。这种以自有资金与投资者风险共担的行为,已成为稳定市场预期的重要力量。

增量资金入场与行业生态改善是规模持续攀升的驱动力,行业合规体系不断健全也提升了私募管理人的市场公信力。“居民财富向权益资产迁移,是打破刚性兑付、无风险收益率持续下行背景下资产配置结构逐步调整的过程。”江牧原分析,当前利率处于较低水平,传统存款及低风险固收产品收益吸引力下降,但多数居民风险偏好并不

会迅速提升,新增配置需求往往首先流向低波动或中低波动风险资产。私募基金成为承接这部分需求的重要载体。市场中性等策略产品在控制波动和回撤的同时获取选股超额收益,契合了中低风险偏好资金的需求。“居民资金通过专业资管产品进入私募,虽自身承担的市场波动有限,但底层权益资产配置占比实际有所提升,财富迁移正以更加低波动、分散和风险可控的方式间接实现。”江牧原说。

规模端的高景气同样传导至发行端。8月全市场新备案私募基金1890只,其中私募证券基金1173只。截至8月末,今年以来证券类私募累计备案已达10964只,同比增长38.26%,突破万只关口的时间较去年提前了近3个月。但是,备案端的高景气之下,资金选择正在加速分化。相较于中小机构,百亿私募在资金来源稳定性、投研体系完备性方面更具优势。江牧原指出,当市场出现调整时,投资者更愿意将资金配置给经过完整周期检验的管理人和产品,这一选择逻辑的变化推动资金持续向投研扎实、风控完备的优质机构集中。

当前,私募基金规模的增长并非单纯的体量扩张,而是建立在行业结构优化、专业能力提升基础上有质量的增长。随着行业持续提质增效,私募基金将在服务居民财富管理需求、赋能实体经济高质量发展中发挥更大作用。



金秋时节,安徽省黄山市徽州区呈坎古村迎来一年一度的晒秋盛景,众多游客前来打卡拍照,沉浸式感受丰收的喜悦。  
施亚磊摄(中经视觉)