

近年来,全球汽车市场竞争日趋白热化,中国一个中部省份的逆袭崛起,格外令人瞩目:

2025年,安徽省汽车产量368.65万辆,新能源汽车产量179.41万辆,汽车(含底盘)出口量122.8万辆,三项核心数据全部跃居全国第一。2026年上半年,安徽汽车制造业增加值同比增长29%,领跑态势进一步巩固。

与此同时,一套国内链条完备、集群密度高、内外市场双向畅通的现代化汽车产业集群已然成形。全省集聚7家整车企业共生配套,合肥、芜湖“双核”联动,16个市差异化协同发展……2025年,汽车制造业增加值对全省工业增长贡献率超过20%,成为拉动实体经济提质增效的核心引擎。

习近平总书记深刻指出:“我们要成为制造业强国,就要做汽车强国”“发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路”。置身全球汽车产业百年未有之大变局,安徽以一组组硬核数据,交出了汽车产业高质量发展的优异答卷。

人们不禁追问:何以安徽?近期,经济日报调研组深入皖江、淮河两岸产业一线,走访整车龙头和专精特新配套企业、科创平台、产业园区与行业主管部门,梳理安徽汽车产业从小到大、由弱变强的发展脉络,解码产业突围的实践逻辑与底层逻辑,研判产业现存短板和长远发展路径。

### 战略定力:谋势布先,子落盘活

目前,全国每生产9辆汽车,有1辆是“安徽造”;每生产8辆新能源汽车,有1辆是“安徽造”;每出口5辆汽车,就有1辆来自安徽。安徽已成为名副其实的全国汽车第一大省。

安徽汽车产业的异军突起,绝非偶然。其核心密码,是超前敏锐的战略预见和一贯之之的战略定力——锚定制造强国、汽车强国战略目标,以长期主义布局大势,以连贯政策筑牢底盘,以久久为功积累胜势,最终实现从跟跑追赶向全域领跑的历史性跨越。

作为国民经济重要支柱产业,汽车产业上下游链条长、带动作用强,有“工业中的工业”之称。曾经,汽车工业是安徽驶入工业化进程的强劲引擎。

20世纪60年代,长江北岸的合肥市,靠着东拼西凑的设备和各方支援的技术工人,手敲肩扛打造出“江淮”2.5吨载货汽车;

20世纪90年代,长江南岸的芜湖市,毅然卖掉当时最赚钱的水泥厂筹来资金,在“小草房”里启动轿车项目。当年,奇瑞出产的“国民车”QQ,定格了众多中国家庭拥有第一辆车的时代记忆。

21世纪初,正值产业分化的关键阶段,安徽深刻洞察产



## 立足产业规律把握发展大势

本报评论员

汽车产业一头承载科技创新突破、带动制造业升级,一头撬动居民消费、连接高水平对外开放。审视我国经济版图,传统农业大省安徽超越一众“造车大省”,拿下3项汽车产业核心数据全国第一,这场产业突围极具典型样本意义。

从燃油时代的“跟跑者”到新能源赛道的“领跑者”,何以安徽?尊重规律、用好规律是其中重要的方法论。

习近平总书记反复强调把握经济发展规律,指出:“把握规律,坚持马克思主义立场、观点、方法,透过现象看本质,从短期波动中探究长期趋势,使理论和政策创新充分体现先进性和科学性。”

在习近平经济思想指引下,安徽系统遵循产业变革逻辑、善用发展规律,实现了高质量发展的“皖”美提速。

按规律办事,前提是发现规律、洞察大

业变革大势,主动把握新旧动能转换窗口期,率先将新能源汽车确立为主导产业。

10多年来,安徽始终保持战略定力,即使在行业下行周期依然持续加码产业投入,不盲目更换赛道。坚持以新能源汽车为主攻方向,统筹燃油车升级、商用车迭代、全品类汽车提质,跳出单点产业思维,形成全域汽车产业振兴的高质量发展格局。

“习近平总书记2024年10月考察安徽时,要求我们在打造具有重要影响的‘三地一区’上持续发力,强调要因地制宜发展新质生产力,建设具有国际竞争力的先进制造业集群。”安徽省委书记梁言顺说,安徽将新能源汽车置于构建现代化产业体系的重要位置,推动品质向善、品牌向上,加快本报调研,构建具有国际竞争力的新能源汽车产业集群。

——与中国汽车产业换道超车的“天时”同频共振。

电动化、智能化浪潮冲破原有技术壁垒,全球汽车产业面临技术体系重构、供应链重组、价值分配重塑的多重变革,这为中国汽车业带来“换道超车”的机会。党的十八大以来,国家出台一系列政策支持新能源汽车发展,安徽积极响应国家战略,抢占产业发展先机。

顶层谋划,高位统筹,将产业勃兴之势上升为战略共识。在全国率先成立高规格领导小组,建立省领导联系重点企业(项目)机制,高规格组建新能源汽车产业集群建设战略咨询委员会,出台全国首部新能源汽车产业专项立法……

前瞻“落子”,顶格推进,系统铺展产业高质量发展布局。从消费端的以旧换新补贴,到产业端的技改奖补,再到土地、物流等要素保障,打出政策组合拳;探索出“招大引强”、迭代升级和内生培育、滚动发展的不同路径,培育多元化经营主体。

以国有耐心资本陪伴企业度过初创期,进而带动产业链整体落地的产业培育路径,在智能网联新能源汽车产业的招引培育过程中也发挥了巨大作用。

2020年,蔚来汽车正经历持续亏损和现金流紧张的“至暗时刻”。合肥果断拿出50亿元战略投资,以股权投资的形式投入,将蔚来中国总部引入合肥。2021年,合肥启动新桥智能电动汽车产业园整体规划及建设,蔚来第二工厂作为园区首个落地项目,从动工到投产,仅仅17个月,充分体现“合肥速度”。“战略投资是基于对国家战略方向、产业演进规律和技术变革趋势的战略研判,政府基金‘押’的不是具体企业,而是产业发展趋势。”合肥市建投集团副总经理郭兆志说。(下转第十一版)

下图 5月14日,位于安徽芜湖的智界超级工厂总装车间内,一辆辆汽车即将驶下生产线。梅 梅摄(中经视觉)

工业和信息化部近期印发《信息通信行业发展“十五五”规划》,提出到2030年,全面建成覆盖完善、性能领先的新一代通信网,为到2035年基本实现信息通信行业现代化奠定坚实基础。

这一规划锚定中长期发展目标,旨在巩固提升我国信息通信业竞争优势和领先地位,为推进中国式现代化提供有力支撑。新一代通信网是以6G为代表的下一代通信基础设施,是通信、感知、计算、智能深度融合的全新网络形态。从5G、5G—A、6G等移动通信网,到万兆光网、卫星互联网等,都属于新一代通信网。中央明确提出加快“新一代通信网”建设,将其纳入国家“六张网”战略布局。它并非传统网络的简单扩容升级,而是面向智能时代的数字信息基础设施,是贯通经济社会发展的信息“大动脉”,对国家发展、产业升级、民生改善、科技竞争等都具有全局性、战略性、基础性的重大意义。

新一代通信网,新在连接对象、覆盖范围、连接能力、网络功能等多个方面。连接对象从个人用户,拓展为人、

上半年督促废止、修改违规文件3500余件——

## 全国统一大市场建设取得积极进展

本报记者 郭静原

今年5月至12月,市场监管总局部署开展破除妨碍统一市场和公平竞争卡点堵点专项行动。目前,行动开展过半,进展积极。

市场监管总局竞争协调司副司长赵春雷介绍,上半年,各地市场监管部门公平竞争审查抽查发现并督促废止、修改妨碍统一市场和公平竞争的违规文件3500余件,约谈相关政府部门51次。依法立案调查滥用行政权力排除、限制竞争案件45件,办结37件,保持执法办案高压态势。同时,开展反垄断执法护企专项行动,紧盯平台经济、医药、公用事业等重点领域,办结垄断协议和滥用市场支配地位垄断案件13件;开展反不正当竞争专项执法,严查虚假宣传、网络“互黑”“互踩”、商业诋毁等重点领域违法行为,持续优化公平竞争环境。

在清除隐性壁垒方面,标准障碍得到有效破除,认证监管实现严格规范,商品要素流动更加顺畅。全国31个省(区、市)已全面开展地方标准清理,截至6月底废止地方标准7400余项,并持续推进行业标准有序转化为国家标准,加快构建协调统一的标准体系。开展强制性产品认证守底线行动,制定发布汽车安全带、电动工具等16种产品CCC认证实施规则,将CCC认证模式由自我声明调整为第三方认证。认证规则备案审查达1.5万余条,对含有妨碍公平竞争内容的认证规则不予备案,

清退一批低质低效规则。

作为落实全国统一大市场部署的具体举措之一,市场监管总局近日批复在长三角区域开展民用水表、燃气表出厂检定与首次强制检定合并实施互认试点。市场监管总局计量司副司长张晓刚介绍,过去,两表生产销售需出厂检定和首次强制检定合格后方可使用,企业跨省销售面临重复检定,既延长了产品上市周期,增加了经营成本,也制约了区域市场一体化进程。“为此,我们在沪苏浙皖三省一市范围内,由省级市场监管部门核发‘二检合一’资质及检定结果,无需重复检定,产品交付周期平均缩短50%,进一步节省运输、送检成本。”张晓刚说,未来,还将在确保风险可控的前提下逐步扩大互认范围,进一步压缩产品从出厂到投入市场的周期,持续惠及企业和群众。

全链条、全方位加强强制性产品认证监管也取得积极成效。“我们以专项行动为抓手,持续加严监管、压实机构责任、深化风险监测,要让每一件贴有强制性产品认证标志的产品都经得起质量检验。”市场监管总局认证监管司副司长杨冬介绍,目前,商用燃气灶具、电动自行车头盔等一批事关群众生命财产安全的产品已纳入强制认证,修订发布的电动自行车、童车、玩具、移动电源等多类产品实施规则,重点强化获证后监督。同时,市场监管部门以“零容

### 导读

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| 节庆文旅贵在“此地独有”<br>3版  | 刚柔并济治理出租车拒载顽疾<br>4版 |
| 畅通技能人才职业发展通道<br>6版  | 提升特区治理效能的重大举措<br>7版 |
| “青春小店”为城市发展蓄力<br>9版 | 刷来的好评彻底凉了<br>10版    |

布局6G技术研发试验,补齐芯片、射频器件等产业链短板。坚持产学研用协同创新,鼓励企业、科研院所联合攻关,加快技术成果产业化落地。把握通信技术迭代规律,既坚持适度超前建设原则,也要兼顾技术先进性与经济性平衡。

建好新一代通信网,统筹基础设施布局是关键。要兼顾城市高密度覆盖与乡村、偏远地区普惠接入,弥合城乡数字鸿沟。统筹地面网络与卫星互联网协同发展,构建天地一体网络架构。立足产业需求,推动通信网络与算力基础设施协同布局,加快全国一体化算力网建设。因地制宜推进网络部署,提升网络资源利用效率,避免重复建设、资源浪费。

加快建设新一代通信网,是立足当下、着眼长远的务实部署。当前信息通信行业增长有所放缓,新增长动能仍在培育积累阶段。“十五五”时期正值信息技术代际演进的关键过渡期,布局新一代通信网,将有效破解行业发展瓶颈,培育壮大新动能,为行业提质增效和经济持续增长积蓄新动力。

在本次专项行动中,各级政府及部门发布的妨碍统一市场和公平竞争的政策文件明显减少。“我们通过线上线下相结合的方式,对省直机关、地方政府及部门开展抽查评估,重点针对妨碍统一市场和公平竞争的典型问题,今年累计抽查存量政策文件3000余件,现已督促整改问题文件205件。”

湖南省市场监管局副局长雷光明表示,将通过实施政策措施网络监测、创新公平竞争审查抽查模式、强化反垄断执法力度,多措并举发挥监督实效,切实维护全国统一大市场与公平竞争秩序。

赵春雷表示,下一步,市场监管总局将进一步加大制止滥用行政权力排除、限制竞争执法力度,把高质量办案作为落实专项行动的重中之重,聚焦群众和企业关心关切的重点问题,集中力量查办一批影响经济高效畅通循环、妨碍全国统一大市场建设的典型案件。此外,继续开展不当干预市场竞争行为风险防范预警,实现早发现、早提示、早纠正。加强制止滥用行政权力排除、限制竞争执法与公平竞争审查衔接,不断提升公平竞争治理整体效能。

本报北京9月19日讯(记者曾金华)财政部近日发布统计数据显

示,今年前8个月,全国一般公共预算收入15.66万亿元,同比增长5.7%。其中,全国税收收入12.91万亿元,增长6.6%。分税种看,国内增值税增长5.9%,主要是工业和服务业持续增长、工业生产者出厂价格上行等带动;进口货物增值税、消费税增长12.6%,主要是外贸进口较快增长;企业所得税增长7.3%,主要是企业利润较快增长;个人所得税增长14.5%,主要是工资薪金所得以及股市成交活跃带动股权转让、股息红利所得增加;证券交易印花税增长82%,主要是股市成交金额增长;个人所得退税、消费税1.65万亿元,同比多退707亿元,支持外贸出口增长。分区域看,东部、中部、西部、东北地区收入分别增长3.2%、1.4%、4.6%、2.1%,多数地区收入保持增长。

全国一般公共预算支出继续保持增长。前8个月,全国一般公共预算支出18.15万亿元,同比增长1.2%。全国主要支出领域中,投资于相关支出增长较快。其中,社会保障和就业支出增长6.5%;教育支出增长0.7%;卫生健康支出增长9.2%,主要是发放育儿补贴等增加;科学技术支出增长2.2%;住房保障支出增长3.6%。

5.7%