

兴边富民增活力

□ 本报记者 臧 满 童 政

家门口产业托举幸福生活

——广西靖西发展口岸经济成果显著

龙邦口岸闸机指示灯次第亮起，货车经智能核验快速通关，满载原料驶向园区；厂区内机器轻鸣、流水线流转，工人们俯身细致分拣刚通关入境的腰果原料；边境村寨里指尖轻点，边民足不出村，刷脸即可参与互市贸易……在广西壮族自治区靖西市，家门口的产业沃土、民生配套，稳稳托起边关百姓的幸福生活。

口岸车流，车间灯火，绣球摇曳。热腾腾的生活图景之外，是亮眼的发展数据。2026年上半年，靖西市全市生产总值130.64亿元，落地加工规上工业总产值达13.65亿元，边民互市食品加工率达100%，边境村集体经济总收入113.8万元。这座桂西南的边境小城，跑出了发展的加速度。

通道畅

上午9点，龙邦口岸的闸机准时亮起绿灯。满载腰果的冷链货车缓缓驶入，智能识别系统扫描核验一气呵成，司机杨兴芳短短几分钟便办结通关手续，驶向靖西市各加工园区。

2021年，龙邦口岸正式扩大开放为国际性口岸，原有通道从“四进四出”升级为“十进八出”，叠加国门通道后通关承载力大幅提升。

“客商提前填报车辆信息，车辆到港即可自动核验，单车通关可省下30到40分钟。”广西龙邦建设发展有限公司董事长黄愉斌介绍，从硬件扩容到智慧赋能，口岸全面落地智能车牌识别系统，叠加国门通道，通行承载力、通关效率大幅提升。

这份效率红利，实实在在落到跨境货运司机的口袋里。“以前一天跑一趟，现在能跑两趟。”通关提速，收入自然水涨船高，用杨兴芳的话说，就是“工作不翻工资翻”。

如今的龙邦口岸车流不息，功能分区清晰规整，跨境贸易高效运转。可回溯过往，繁复冗长的通关流程，曾是横在边民增收路上的门槛。

依托国家和自治区边民互市相关政策，备案边民可享受每人每日8000元的互市商品免税额度。但从前边贸申报流程繁琐、耗时耗力，不少边民守着免税额度，也常常“摸不着门路”。

2023年底，靖西市按下边民互市改革的“快进键”，做大做强边民互市贸易，探索互市进口商品落地加工、二级交易市场等创新模式。打造线上平台“互贸通”，把找货、下单、报关、付款、开票所有环节搬到线上，让“线上互市、线下通关”的新模式落地生根。

如今，各村相继成立边民合作社，把分散的每人每日8000元免税额度归集起来。每天合作社代表提交材料，边民只需线上完成认证，足不出户就能做边贸。

上午10点，靖西市安宁乡足怀村村委会副主任黄礼超来到龙邦边民互市贸易区申报中心，填报信息、递交材料、等待村民认证。不到1小时，163名村民完成集体申报，交易额超130万元。

2026年上半年，靖西市全市外贸总额达55.55亿元，仅龙邦口岸贸易额就达24.19亿元，其中边民互市贸易完成14.6亿元。“从前，谁敢想能参与这么大的生意。”黄礼超告诉记者，之前被手续“拦住”的老人，现在几乎天天有订单。一家一户的零散小买卖，加速汇聚成体量可观的规模化采购。

产业旺

边关通畅，产业扎根。单纯的货物过境，留不住边境发展的真红利。靖西立足龙邦口岸得天独厚的区位条件，深耕“前岸后厂”模式，加速推动跨境贸易资源就地转化。

2025年，龙邦口岸园区厂房从最初的7座扩容至13座，靖西老家乡园同步布局12座加



近日，“四大怀药”主产地河南省孟州市，6万亩中药材迎来丰收。图为农民驾驶农机在黄河滩药材种植基地收获中药材白芷。



上图 靖西市龙邦边民互市贸易区。谢 徽摄(中经视觉)
右图 绣蕴坊绣球文化有限公司在开展绣球制作培训。(资料图片)

工厂，落地加工率达100%，产业链、就业岗位、经济收益稳稳留在当地。

走进老家乡园配套产业园，不少企业、工厂大门前挂着“大量招工”的招牌。

靖西市广康食品有限责任公司里，烘烤车间炉膛正旺，高温裹着果仁噼啪作响，远远就有烘烤腰果的甜香飘来。传送带匀速转动，烤好的腰果陆续滚落分拣台，工人指尖翻飞完成分拣，不断有打包好的成品下线。“口岸距离工厂不到50公里，通关提速，进口的腰果不用驳货换装，出关就能进车间。”公司董事长刘勇说，选择靖西就是看中口岸“家门口”的优势，公司2022年投建，11条全自动腰果烘焙生产线月产能达2500吨，年加工产值超3亿元。

与落地加工一同兴起的，还有绣球生产。进入绣蕴坊车间，映入眼帘的是“背着娃，绣着花，养着老，顾着家”横幅。十几位绣娘手里飞针走线，一旁，激光裁切机快速裁切、打孔、雕花，布片、绣线、珠饰整齐堆放，等着附近的绣娘上门来取。

靖西有“中国绣球之乡”的美誉，全国约98%的绣球产自这里。然而，传统手工绣球全凭手感，针脚粗细、布料大小不统一，同一款绣球误差能有两厘米。原本想带着绣娘增收，结果收上来的绣球大半尺寸不合规。“货没赚到钱，还得搭上两趟快递费。”靖西市绣蕴坊绣球文化有限公司总经理刘昌磊说，那时候没订单愁，有订单更愁。

“以前总觉得，机器做的不能叫绣球。现在想通了，卖不出去的绣球，文化再深也传不远。”该公司绣娘罗瑞鲜说，机器刚进车间时，不少绣娘都不认可，如今再看，流水线、工业化的生产模式，干活不费劲，赚得还更多。

如今，靖西绣球年产量突破70万个，产值达2200万元，带动20多个村屯2000多名绣娘家门口就业，人均年增收超万元。产业转型升级的步伐持续加快，改变的不只是绣球的品相，更是绣娘们对“赚钱”这件事的理解，不再固守老经验、老想法，学会跟着市场谋生计。

日子甜

群山连绵，拦不住向上的靖西人。之前，

向外奔出路才是“有本事”，如今返乡，日子也能火红又富足。

“没期待过回家也能找到工作。”从外地嫁到靖西后，廖凤凤夫妻俩一直在广东打工，一年和孩子见不上几回面，讲起回乡原因，她直言“为了孩子迫不得已”。

在广康食品的分拣车间内，廖凤凤正俯身示范，手把手教员工如何一眼挑出瑕疵果。原本担心回家找不到工作的廖凤凤，现在已经是工厂的车间主任。

目前，老家乡园配套产业园已引进12家帮扶车间和12家企业，涉及绣球制作、食品加工、服装制造等领域，为搬迁群众提供近3000个岗位。

针对不同群体的就业需求，靖西当地开设“订单式”晚间培训班，聚焦电焊、叉车、烹饪、服装缝纫等紧缺工种，设置“零工车间”，开发保洁、就业信息员等公益性岗位287个，补齐就业短板。

个体的选择背后，是整座边境城市民生底盘的持续夯实：社区党群服务中心、靖西市

新靖镇第九小学、靖西市第五幼儿园、康城卫生院先后建成投入使用。近年来，靖西推动城区人行天桥、老街改造，龙潭路北端顺利通车，新建改扩建学校51所、新增学位1.9万个，309家医疗机构实现县乡村一体化运作，12个乡镇养老服务中心建成，基本医保参保率稳定在98%以上。

“学校在家门口，工厂在隔壁，卫生院、公园一应俱全，靖西变得不一样了。”廖凤凤说，从前担心没有出路，现在脚下处处是路。

幸福的日子让靖西人对“家”的理解也在转变，“不得不回来”的返乡者少了，“选择留下来”的建设者多了。“家乡变化真大，条件好了更要努力建设家乡。”搬入老家乡园安置点后，蒙朝辉没有外出打工，主动申请了创业贷款，做起了衣柜定制生意。

从学位到床位，从路网到绿网，靖西补齐了一批民生短板。如今，口岸提速畅通发展脉络，产业提质夯实富民根基，民生提温守护万家烟火，边境群众的获得感，落到这片热土，落进生活日常。

浙江温岭精心打造机床产业集群——

工具之乡升起智造“繁星”

本报记者 李 景

近日，“第六届工业母机高质量发展论坛”在浙江台州温岭举行。这是该全国性产业论坛第5次落户温岭，机床产业俨然成为温岭的城市名片。

20世纪80年代，一批从村镇农机修配社走出来的技术工人，凭借几台旧机床，从生产农机配件和工量刀具起步，开启了这片土地的“机床梦”。如今，温岭已集聚机床、工量刀具及机器人等各类企业超1200家。2026年上半年，温岭机床工具行业规上工业总产值83.49亿元，同比增长9.9%。

“温岭最大的优势是‘离市场最近、配套最全’。”温岭市经济和信息化局相关负责人林引挺介绍，这里建成了“主机为龙头，功能部件和工量刀具相配套”的完整产业链，电主轴、刀塔等关键部件的本地配套率超90%。全国首个机床装备产业集群供需平台、全国规模最大的工量刀具专业市场也扎根于此。

虽然产业家底殷实，温岭人却更早看到了隐忧：关键技术受制于人更无法生存。因此，向产业链中高端迈进成了政企共识。于是，一批专精特新企业强势崛起。目前，温岭机床行业已有国家级制造业单项冠军企业1家、国家级专精特新“小巨人”企业12家。

突围从两个维度同时打响。一方面是“功能部件”这枚基石，例如美戈利联合高校攻关的钢轨铣磨车用长寿命铣刀，性能比肩国际先进水平，成本却仅为其三分之一；三和数控的五轴车铣复合功能部件，打破了日德高端数控刀塔的垄断。另一方面是“整机”这座塔尖，北平机床专注五轴数控磨床研发制造，年均研发经费占比超7%，整机核心零部件自主化率超90%，其精密立式磨床、五轴数控工具磨床精度达国际先进水平，实现对德国同类设备的进口替代，获评国家级制造业单项冠军；东部数控自主研发的车铣复合机床被认定为浙江省首台(套)，一体式刀塔和同步电主轴两大关键核心技术均为自研。

“每家企业都要有自己的拳头产品，像我们就



是主动收缩产品线、削减产量，聚焦高转速、高刚性、高速度等性能提升。”浙江省台州市东部数控设备有限公司负责人赵小刚说，功能部件夯实底座，整机登塔尖，只有把核心技术攥在自己手里，才不怕被“卡脖子”。

企业的单点突破是“繁星”，高能级平台的建立则是“聚变”。2023年，浙江省高档数控机床技术创新中心落户温岭，实现台州省级科创“塔尖重器”零的突破。中心已引入浙江大学、华中科技大学、西安交通大学等名校资源，集聚国家级人才领衔的科研团队220余人，与20家企业共建联合研究中心。

“企业自己做验证，缺少很多基础条件。通过我们的中试验证，产品能快速迭代，完善后以成熟产品推向市场。”浙江省高档数控机床技术创新中心企业管理部部长阮志斌说，中心每年为

近日，上海公安联合交通、机场管理等部门开展专项整治行动，通过联合专班执法、曝光警示、建立枢纽限制名单自律机制等多重举措，实现浦东、虹桥两大机场出租车拒载率分别下降54%和84.29%，乘客投诉率显著回落。上海没有停留在简单处罚层面，而是通过精准打击和制度创新，实现城市交通精细化管理。

找到“小切口”实现精准打击，守护乘客出行权益。何谓小切口？上海深挖“110警情与投诉举报”线索池，彻查出租车司机骗取短途资格等线索，发现出租车抛客甩客衍生出的拆卸车载GPS、使用作弊软件等一系列违法行为。这种精准溯源式的执法，让每次违规操作都可能被数据倒查、被视频锁定，提升了威慑效能，压缩了违规行为生存空间。同时，通过设置“电子曝光台”、公示处罚结果，将内部处罚转化为公共监督，形成了“查处一案、警示一片”的社会效应，不仅净化了机场出租车的营运环境，更向全社会传递出“守法者获益、违规者受罚”的清晰信号，进而推动城市治理能力持续向前向上发展。

简单的处罚只能治标，制度创新才能治本。上海创新推出枢纽限制名单机制，让违规司机“一处违规、处处受限”。同时，场站间的信息孤岛也被打破，公安的执法数据、交通的运营数据、企业的管理数据等信息被纳入同一张信息网络，让违规记录实现了跨企业、跨场站的实时共享。链条上的每个企业、每个场站都成了监管的一环，人人都有监管权，既减轻了行政执法负担，也让监管的触角延伸到场站和企业的日常运营当中，实现协同管控。

治理乱象，还要构建“不想拒”的生态，除了“堵”，更要“疏”，正视司机合理利益诉求，引导行业生态从“不敢拒”走向“不想拒”，实现良性循环。可以从“补”和“奖”两个层面同步推进：在“补”的层面，依托场站运营数据，根据时段、目的地距离、排队等候时长，制定差异化补贴标准，将静态“短途补偿”升级为“阶梯式动态补贴”，对合规短途单的司机给予优先派单等激励；在“奖”的层面，建立公开透明的积分体系，司机每合规完成一单短途业务，都能积累相应积分，可在场站兑换优先通道、减免停车费等实际便利，还能与评优和物质奖励挂钩，形成良币驱逐劣币的行业自净能力。

机场出租车乱象，看似是出行服务的小问题，实则关乎城市窗口形象与民生获得感。城市交通治理不仅要靠处罚惩戒的“硬手段”，更要兼顾制度约束与人性关怀。上海从线索溯源精准执法，到跨部门数据打通协同监管，再到补贴激励涵养行业生态，刚柔并济的治理思路，既管住了违规行为，也尊重行业现实，为大型交通枢纽的精细化治理提供了可借鉴的样本。城市治理的温度，就藏在每一次对群众出行痛点的破解中。唯有疏堵结合、标本兼治，才能持续守护群众安心顺畅的出行体验。

十几家企业提供从功能部件到整机、产线的中试验证。

此次论坛上，乐清市江南数控机床有限公司总经理黄旭奔带着七轴四联动车铣复合项目前来合作。“以前我们新研发的机器只能找关系好的客户试用，沟通成本高。”黄旭奔说，有了中试平台后，平台会从客户角度、机床厂家角度，直接指出优点和不足，企业拿回去优化后再投入市场，客户满意度会高很多。

该中心跑出的“企业出题、中心解题、市场验题”协同攻关模式，让创新直面生产一线的真问题。同时，研发的多模态大模型，能通过传感器在0.1秒内动态优化加工参数，普通机床也能用出高端设备的效能。从“工具之乡”到“智造中樞”，温岭这座东海小城的机床产业正迎来全新篇章。