

电桩连城乡 绿能惠民生

——湖北孝昌以充电“小切口”探索乡村振兴新路径

入秋的大别山南麓，仍满目苍翠。驱车行驶在湖北省孝昌县的乡间公路上，不时可见蓝白相间的充电桩点缀在村口广场、景区驿站和产业路旁。曾经困扰农村新能源汽车用户的“里程焦虑”，正随着一张日益细密的城乡充电网络逐步消解。

孝昌，这片地处大别山革命老区的热土，正以“全国首批县城充换电设施补短板试点县”为契机，将小小的充电桩作为撬动民生改善、产业升级和城乡融合发展的支点，探索出一条以绿色能源基础设施赋能乡村全面振兴的新路径。

从“城市标配”到“乡村标配”

走进孝昌县周巷镇青山村村口广场，几台崭新的直流快充桩整齐排列，指示灯闪烁，显示正为车辆充电。村民刘胜熟练地按下充电枪，为自己的新能源汽车接上电源。“以前总觉得电车是城里人的‘专利’，我们不敢买，怕开出去回不来。”刘胜平笑着对记者说，“现在好了，家门口就能充电，去县城办事，到周边游玩，心里踏实多了。”

青山村的情况并非特例。孝昌县域内山地、丘陵交错，乡镇村落分布分散。过去，由于公共充电设施严重缺乏，新能源汽车的普及在此遭遇“最后一公里”梗阻。不少村民有购车意愿却顾虑重重，外地自驾游客也常因充电不便而对乡村游望而却步。

群众的痛点，就是工作的着力点。2024年7月，财政部、工业和信息化部、交通运输部3部门联合确定全国首批67个县城充换电设施补短板试点县名单。孝昌县入选全国首批试点后，确立“城乡一盘棋”理念，坚持规划引领，出台《充换电基础设施补短板试点县实施方案》，主动对接国土空间、电网改造、交通路网等规划，绘就设施建设“一张图”。按照由中心向边缘、由重点区域向普通村落有序推进的思路，当地优先在乡镇邮政快递网点、农村物流节点、客货转运站，“四好农村路”沿线及旅游景区等重点场景布局。

翻开孝昌县农村充电设施布局图，密密麻麻的点位遍布全县所有乡镇区，已实现乡乡全覆盖，并优先覆盖了70个中心和旅游重点村，正逐步向普通行政村延伸。一个“5分钟充电圈”正在大山深处加速形成，有效化解了群众“找桩难”问题。

从“车难进”到“人自来”，基础设施的改善，不仅改变了出行方式，更直接转化为乡村产业的发展动能。

青山村拥有2000多亩生态茶园，茶旅融合是当地重点发展的特色产业。由于地处山区，交通配套尤其是充电设施不足，曾让不少向往田园风光的城市新能源车主止步。“充电桩建到村口后，效果立竿见影。”青山村相关负责人介绍，如今，来自武汉等周边城市的自驾游游客显著增多，周末和节假日，村口的充电桩常有车辆排队。

“从武汉开车过来一个多小时，车充上电，我们可以悠闲地喝茶、买茶、逛茶园，完全没有后顾之忧。”带着家人来青山村休闲度假的游客张梦婷对记者说。游客的涌入，直接带动了农产品的销售。村民刘小志感触颇深：“游客多了，家里的茶叶、土特产不愁卖了，收入也跟着增加了。”

类似的变化也发生在小悟乡七里冲村何家湾的湖景蓝湾景区。依托山水资源，这里发展了垂钓、采摘、露营等乡村文旅项目，旺季日均接待游客可达300余人。景区负责人叶兵成回忆，此前曾有外地游客游玩后车辆电量耗尽，工作人员只能临时搭接线路应急充电，既不方便也不安全。接到景区诉求后，县里多个部门迅速响应，在景区配套建设了充电桩。如今，充电设施



图① 湖北孝昌县孝孟红生态茶园。

图② 游客在孝孟红生态茶园新能源汽车站为电动汽车充电。

王 虹摄(中经视觉)

已成为孝昌各乡村景区的“标配”，有效留住了客流，激活了乡村消费。

充电桩的普及还带动了农村生产工具的绿色变革。周巷镇大屋村的苗木种植户陈应昌，今年花费9万元购置了一台新能源小货车，满电可行驶300公里，完全满足他穿行山间、销售苗木的日常需求。“以前不敢考虑电车，就怕在山里抛锚。现在周边充电方便，才敢放心换，用车成本比油车低多了！”陈应昌算了一笔账，新能源货车的运营成本优势，让他对未来发展更有信心。

从“装得上”到“用得好”

大规模建设，更要科学管理。孝昌县在充电网络建设中，创新推行“统一规划、统一建设、统一运营”模式，打破城乡服务壁垒，推动城乡充电服务无差别供给。

在硬件配置上，当地坚持适度超前，兼顾不同场景需求，大力推广120千瓦以上快充设备，布局600千瓦以上液冷超充站点，可实现“充电5分钟，续航200公里”，适配私家车、货运小货车、旅游大巴等多种车型。同时，探索“自发自用、余电上网”模式，利用光伏发电降低运营成本，确保群众“充得起、愿意充”。

建好更要管好。为解决农村充电设施后期运维难题，孝昌全域充电桩已全部接入省级统一服务平台，实现查询、预约、支付“一张网”通办。国网孝昌县供电公司组建专职运维队伍，搭建线上监控系统，力争设备完好率达到99%以上，故障响应时间控制在2小时以内，并常态化开展线下巡检，确保城乡运维标准一致。

在周巷社区新龙湖充电站，记者看到，该站临近京港澳高速出口，站内充电桩配备了灭火器、监控、报警装置等全套安全设施。运维人员会定期对线路、枪头、安全防护设备进行逐项排查。“不管是城区还是偏

远乡村，我们的运维标准都一样，就是要让群众充电放心、出行安心。”国网孝昌县供电公司营销部主任徐祖强说。

从“桩进村”到“绿兴农”

试点实施以来，孝昌县累计建成投用各类充电桩1915个，构建起全域贯通的充电网络。制度的完善同步跟进，当地在项目申报、工程建设、日常运营各环节均出台规范性文件，为行业可持续发展筑牢根基。

硬件完善、服务到位，释放出“以桩促车”的效应。截至2026年7月，全县新能源汽车保有量较2023年底增长2.56倍，绿色出行理念在乡村落地生根。

更深层的变化正在发生。充电桩织成网，加速了城乡要素的双向流动——城市的游客、消费顺着充电桩流向乡村，乡村的农产品、特色资源借助绿色交通向外输出。基础设施的均等化，正在不断缩小城乡发展差距，形成“绿色交通—绿色能源—绿色生活”协同发展的良好局面。

从山区村落到产业园区，从旅游景点到物流节点，一个个散布在孝昌城乡的充电桩，既是便民利民的民生坐标，也是县域经济高质量发展的生动注脚。孝昌县财政部门负责人介绍，将持续优化充换电网络布局，完善运维服务体系，把试点机遇转化为实实在在的成效，让绿色动能更好地为乡村全面振兴赋能增效。

近日，广东城际铁路建设喜讯连连：穗深城际铁路（竹料至新塘南）开通运营；珠三角城际“一横两纵”骨干网全面建成开通；佛山经广州至东莞城际广州段正式开工。线路延伸、网络加密，折射的不只是湾区交通基础设施加速完善，更是城市之间人流、产业流、创新流的加快汇聚。

城际铁路的价值，首先体现在客流中。今年暑运期间，广惠、广肇、广清、广州东环、琶莲、穗深城际累计发送旅客813.9万人次，日均发送13.1万人次，同比增长50.6%。增长的客流说明，跨城出行从偶发需求转向日常需求，城市之间的空间距离正在转化为更加紧密的经济社会联系。

交通是城市发展的经络，人才则是产业发展的核心要素。广东制造业产业链长、专业化分工细，广州的科研和综合服务能力、佛山的制造业基础、东莞的电子信息产业优势，以及惠州、中山、肇庆等城市的产业特色，本来就具有较强的互补性。过去，企业之间的协作更多依赖物流、订单和信息传递；随着跨城人才流动更加便利，研发人员、技术人员、管理人员等能够更加高效地在不同城市之间流动，产业链、创新链和人才链也就有了更紧密衔接的基础。

广东城市之间的产业分工早已超越行政边界。一个研发项目可以在广州完成技术攻关，在佛山进行成果转化，在东莞组织生产；一家企业可以把总部、研发、制造和服务环节布局在不同城市。产业链条越长、专业分工越细，对人才跨区域配置的要求就越高。城际铁路所降低的通勤成本，最终有可能转化为企业的用人成本、产业协作成本和区域创新成本下降。从这个意义上看，建设“轨道上的大湾区”，不是简单地把一条条铁路铺得更密，而是在重塑区域经济地理。

人才能够跨城流动之后，公共服务是否能够更好衔接，产业政策能否加强协同，创新资源能否顺畅共享，仍需要治理机制不断跟进。否则，轨道可以实现“硬联通”，城市之间却仍可能存在“软壁垒”。因此，随着城际铁路网络不断完善，更需要推动交通、产业、公共服务等领域协同发力。让人才流动的便利进一步转化为产业协作的便利，让城市之间的交通联系进一步转化为创新资源配置的效率提升，都市圈才能真正从地理上的“相邻”走向经济社会意义上的“相融”。

这也是现代城市治理理念的重要变化。过去，城市发展更多强调把自己的“一亩三分地”建设好；进入都市圈发展阶段，则要更加重视城市之间如何优势互补、功能协同。城市不再是相互孤立的发展单元，而是区域产业链、创新链和人才链上的不同节点。

广东城市发展已进入从单体竞争向区域协同深化的新阶段。从“人随路走”到“才因网聚”，从交通相通到产业相融，轨道交通正在成为广东都市圈发展的重要纽带。只有让交通的“硬联通”带动人才、产业和创新资源的“软融合”，才能把城市群的空间优势进一步转化为发展优势，为粤港澳大湾区建设注入更加持久的内生动力。

喻 剑

雄安新区总部经济成效初显

本报记者 王胜强

截至目前

雄安新区有8家央企总部落户

中央企业累计设立各类分支机构

400多家

中国星网集团全景图。（资料图片）

服务枢纽功能。目前，员工规模突破4000人，深入开展数据标注、内容审核、客户服务等业务，并带动周边办公配套、生活服务、数字技术服务等业态集聚。

总部企业落户，来得只是开始，更重要的是接得住、留得住、发展好。雄安新区推进疏解项目建设，同步配套基础设施，为总部经济发展提供坚实支撑；优化服务，为疏解企业总部配强服务专员，为疏解对象落实各类配套政策，确保创业条件、居住条件、福利待遇不下降，确保企业到雄安有更好更优发展空间。

走进位于雄安新区的鸿擎科技卫星智能管理中心，技术人员正在对在轨运行的“雄安一号”卫星进行实时监控。该卫星由蓝箭鸿擎（雄安）空间科技有限公司研制。2024年10月，中国星网集团总部及所属4家二级子公司迁驻雄安，点亮了空天信息产业链条上的“主星”，上下游企业纷纷落户，

各类要素加快集聚。目前，雄安新区已汇集空天信息上下游企业69家、创新平台9个，新区空天信息产业链焕发出勃勃生机。

“目前，各类企业综合性总部、区域性总部、功能性总部持续布局雄安，多层次多领域的总部经济格局正在加速形成。”雄安新区商务和投资促进局局长宋立锋说。

根据《河北省国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》，雄安积极推动央企、民企、跨国公司总部或区域性总部集聚，持续引进龙头企业、领军人物、创新团队，大力发展总部经济，与北京城市副中心共同形成北京新“两翼”。

下一步，雄安将完善支持政策、做好要素保障、优化服务管理，全面提升总部经济发展质效，引导支持总部企业辐射带动新区及周边区域发展，实现城市长期价值、产业链建设质量、区域发展水平的整体提升。



9月16日，在广西桂林市阳朔县新城区一处山水休闲营地，休闲娱乐设施与周边的喀斯特峰林互相映衬，秀美如画。

黄胜林摄(中经视觉)