

新疆塔城老风口变活力城

新疆塔城巴克图口岸，满载货物的卡车排队通关；老风口荒滩，林网锁住风沙，昔日“风吹石头跑”之地已成葱郁绿洲；塔城市区，手风琴声流淌街巷，赋予边城独特的文化气息……开放之门越开越大，生态之基越筑越牢，文化之韵越传越远——塔城，正描绘着沿边地区高质量发展的生动画卷。

口岸升级

在巴克图中哈边民互市结算中心，塔城市源上牛种养殖农民专业合作社社长张淑梅打开手机上的互市App，几分钟就完成了葵花子原油的申报。“有了‘边民互市+落地加工’，在家门口就又多了一条增收途径。”2019年6月，巴克图中哈边民互市正式运营，张淑梅抓住机遇，成了最早一批“红火”起来的人。

同样“红火”的，还有落地加工企业。新疆青耕国际商贸有限公司生产车间内，5条生产线同步运转，涵盖脱壳、压榨、精炼、灌装全链条。公司总经理王成斌介绍，企业自2025年成立以来，形成了油籽进口、本地加工、产品外销的产业链模式。“在享受税收减免政策的同时，我们带动了1000余名边民增收，预计今年加工油籽10万余吨。”王成斌说。

巴克图口岸毗邻哈萨克斯坦。近年来，当地凭借“边民互市+落地加工”等创新举措，外贸水平实现快速发展。据塔城海关统计，今年1月至7月，边民互市交易货值7.8亿元，同比增长71.3%。

口岸通关效率也高了，从“小时级”跃至“分钟级”。“货物即到即验，果蔬产品有专门的验放通道，几分钟就能通行。”塔城市永利商贸副总经理杨岩东说。

通关效率的提升缘于2025年7月巴克图口岸启用的“公路口岸+属地直通”模式。塔城海关监管科副科长王璇介绍，该模式变传统的“货到报关”为“提前申报”，变“多点监管”为“集中查验”，进一步缩减了通关流程。“今年1月至7月，口岸监管进出口货运量超63万吨，同比增长五成以上。”王璇说。

近年来，塔城累计投入数亿元提升通关能力，打造巴克图口岸智慧通行系统，实行“7×12小时”通关机制……通过一系列举措，巴克图口岸年通行能力由50万吨提高到300万吨。

今年6月，巴克图口岸保税物流中心(B型)正式获批，可开展保税仓储、跨境分拨、简单增值加工、一站式报关报检等业务。新疆塔城重点开发开放试验区管委会主任范晓朋介绍，试验区享有“西部大开发+边疆地区+试验区”三重政策叠加优势，未来将以中哈第三条跨境铁路建设为契机，与保税物流中心联动互补，加快形成“口岸+保税+产业”一体化开放格局。

生态蝶变

从托里县城沿G335深入老风口，一道28公里长的防风林网沿路蜿蜒。没有想象中的狂风卷石，只有杨树、榆树、沙枣树织就的层层绿障。这片曾以“风吹石头跑”闻名的荒滩，如今已绘出葱郁的生态长卷。

老风口是东西宽80余公里、南北仅20余公里的喇叭状峡谷，在西伯利亚寒流与“狭管效应”作用下常年大风。上世纪八九十年代，最大风速曾达40米/秒，年均8级以上大风日超过150天。“那时候冬季抢险是常态，狂风裹着暴雪，啥也看不见。”塔城公路事业发展中心托里养护所驾驶员何汉明说，“现在有了防风林的保护，风小多了。”

变化始于1993年启动的塔城地区老风口生态工程。托里县自然资源局党组成员、副局长王峰松说，这里地表都是戈壁石，水从远处拉过来，靠着几代种树人不屈不挠的精神，硬是在不毛之地种下近2000万株树

今年一季度

塔城进出口贸易额达33.54亿元

同比增长138.48%

今年1月至7月

巴克图口岸

边民互市交易

货值7.8亿元

同比增长

71.3%

塔城智算产业托里集聚区已入驻企业23家

备案算力总规模8.5万P 总投资约240亿元

木。如今，当地树种结构持续优化，山桃、白蜡、文冠果、沙棘等经济树种效益明显，通过“深栽深埋”等技术，苗木成活率从不足30%提升至85%以上，老风口的局部小气候也因此显著改善。

生态改善引来“金凤凰”。依托丰富的风能资源，大唐、华能、中广核等企业入驻。华能托里风电场一期5万千瓦2023年投产即盈利，累计发电量超3亿千瓦时。二期50万千瓦预计今年10月全容量并网。国网塔城供电公司数据显示，托里县风电装机规模超340万千瓦，占塔城电网总装机的31.45%。今年1月至7月，托里风电上网电量超19亿千瓦时。

如今，风电有了新去处。托里县规划了智算园区——新疆塔城智算产业托里集聚区。“集聚区规划占地面积约300亩，已入驻企业23家，备案算力总规模8.5万P，总投资约240亿元。”托里县商工信局党组书记、副局长马战海说，全面建成投运后，将有力夯实塔城地区数字经济发展根基。

风沙小了，周边乡镇日子越过越红火。多拉特乡吉也克村曾位于老风口附近，2016年114户村民整体搬迁至托里县城北17公里处。去年村集体收入160多万元，人均年收入达3万元。70多岁的尼吾斯甫江·阿布勒玛海说，现在的生活以前都不敢想，“宽敞明亮的大房子住上了，儿子做活畜交易，儿媳搞庭院经济，加上各种补贴，家里年收入6万多元呢”。

琴声悠扬

漫步塔城，手风琴元素无处不在，街头景观、口袋公园、湖畔雕塑，处处彰显琴韵风情；学校开设手风琴课程，农家小院时常有人即兴弹奏……

“塔城十个人里有六七个会拉手风琴。”退休市民周梅说，小学生和退休人员都可以获得免费培训，“在塔城，通过手风琴能接触到世界各地的艺术家”。一年一度的手风琴艺术节，让世界各地的爱好者奔赴塔城，平常藏在街巷里的热爱被彻底点燃。

今年8月中旬，“六风和鸣·璀璨塔城”2026新疆·塔城第六届手风琴文化国际艺术节如约而至。开幕晚会上，尼日利亚乐队唱响《让世界听见塔城》，俄罗斯舞蹈营造出火热氛围，本地非遗曲艺铿锵回荡；“手风琴街区·琴音市集”快闪中，街区即舞台，来自各国

的演奏家与本土音乐人同台献艺；“爱乐之城·阳合音乐SHOW”上，琴声与美食烟火交织，民族歌舞、潮流街舞交替上演……爱沙尼亚青年手风琴演奏家叶夫根尼娅·西罗什说：“这里的人们很热情，热爱音乐，到处都能看到手风琴。”

这样满城热爱手风琴的文化，究竟从何而来？

塔城是古代丝绸之路之上重要驿站。随着贸易往来，东西方文化在此交汇交融，手风琴传入塔城。如今，手风琴已不是简单的乐器，而是塔城多元交融的城市文化名片。

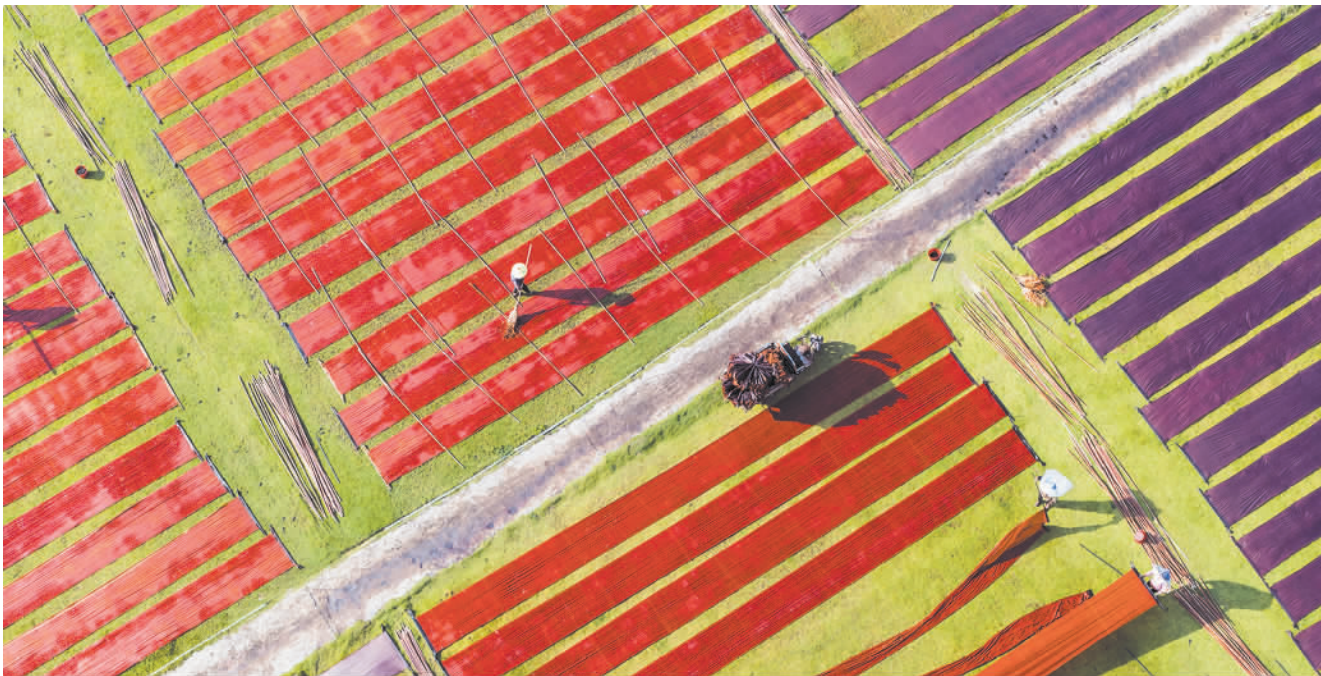
2016年首届手风琴艺术节以来，一次次活动擦亮了城市名片——首届千人同奏创下吉尼斯世界纪录，第三届线上线下联动合奏，第五届5282名演奏者合奏再度刷新吉尼斯世界纪录。国际手风琴联盟艺术委员会主席亚历山大·谢利瓦诺夫说，把手风琴作为向世界传递文化的重要载体，这是一件了不起的事。

如今，塔城的手风琴文化不仅实现了从地方特色到国际品牌的跨越，更为这座城市发展带来了更多机遇和可能。第六届手风琴文化国际艺术节深化文旅商贸融合，举办文旅商贸推介会、“丝路臻品汇”展销，开通中哈跨境旅游专线，以文化流量激发沿边经济活力。

塔城市文化广播电视和旅游局党组书记、副局长黄晓刚说，下一步，当地将以手风琴IP搭建丝路文明互鉴平台，同步推出全域沉浸式演艺，持续夯实群众文化根基，以文兴商赋能沿边开放。

更多内容

扫码观看



近日，广西梧州市蒙山县一处晒场上，工人正忙着晾晒香云纱。近年来，蒙山县构建起种桑养蚕、缫丝织绸、非遗染整、服饰文创、文旅融合的产业链，用好香云纱染整技艺，赋能特色产业发展。吴广升摄(中经视觉)

长春宽城“链主”牵引和产业链配套一起抓——

产业体量足 动能强

本报记者 马洪超 张 洪

吉林省长春市宽城区是一个老城区，地处该市北部交通枢纽地带。近年来，宽城区立足长春现代化都市圈布局，一手抓“龙头”“链主”牵引，一手抓产业链配套，正努力走出一条产业集群集聚、向新向优的高质量发展之路。

走进长春中车轨道车辆有限公司车间，铁路客车检修作业有序推进。公司工会副主席、党群工作中心主任张维庆介绍，经过多年发展，公司业务已覆盖铁路客车检修、动车组检修、城轨车辆检修、机电装备和物流服务五大领域，具备25型铁路客车全谱系产品造修能力和资质。瞄准世界级轨道车辆检修运维基地的建设目标，该公司围绕战略引领、创新驱动、数字赋能等不断提升竞争力。

随着国内铁路客运市场发展变化，长春中车轨道车辆有限公司积极拓展新业务。近年来，公司改造了部分车体，推出“林都号”“伊春号”等特色旅游车，舒适度和功能大幅提升。

作为宽城区先进装备制造业的“链主”之一，中车车辆整体搬迁项目投产后，产值大幅提升，带动了一批轨道交通领域企业集聚发展。

“以前大家提到长春老工业基地，更多想到的是传统制造。现在，宽城区正深入推动传统产业迈向高端。”宽城区发改局局长王凯说，近年来宽城区重点发展先进装备制造、农副产品加工、循环经济、现代服务、文化旅游五大产业，布局医药健康、绿色新能源、银发经济、数字经济、冰雪装备5个新赛道，产业转型升级呈加速态势。

长春泰盟机械制造有限公司数控加工车间里，机器有序忙碌，工人却不多。从毛坯上线到粗车、精车、动平衡、检测、打标，一套制动盘产品基本在自动化设备中完成。

“原来一条产线需要十几个人，现在一个人就能操作。”该公司董事长王韧介绍，企业长期深耕乘用车及商用车底盘制动系统、传动系统零部件领域，产品涵盖制动盘、飞轮、卡钳等品类，目前年产能400余万件、产值3.57亿元，合作客户从一汽红旗、一汽大众、奔腾等国内车企拓展到不少国际客户。面对汽车行业激烈竞争，泰盟今年前7个月产值增速仍达20%。

据悉，为推动生产线智能化改造，泰盟持续加大投入，一期项目投资5亿多元，每条产线投资

近日，“创赢未来”创业大赛全国赛在合肥举办，数百个优质创业项目集中亮相、同步比拼。这场赛事带来的不只是创客间的同台竞技，更让人们直观感受到创业赛事串联创新资源的现实价值。

作为一种对接机制，创业赛事通过公开评审和集中路演，不仅让资金和产业方能快速识别项目价值、降低双向筛选成本，也为创业者搭建起集中获取政策导向、产业需求的窗口，有效衔接创新链与产业链，让前沿技术与产业需求顺畅握手。

从实际来看，多地已围绕赛事赋能产业发展进行了积极探索。实践表明，创业赛事不是形式化的展示舞台，只要机制设计科学，也能为产业发展提供重要支撑。

与此同时，创业赛事在产业落地层面仍存在一些短板。部分赛事存在重评选轻落地倾向，赛事期间资源虽集中涌入，但赛后跟踪服务断层，不少优质项目拿完奖项便无人问津；部分赛事赛道设置与地方产业适配性不强，项目遴选脱离实体经济需求，导致获奖项目难以嵌入本地产业链；等等。这些问题制约赛事价值的充分释放，也让以赛促产的实际成效打了折扣。

推动以赛促产走深走实，必须紧扣产业发展核心导向，对赛事运行实施全链条、深层次重构，让赛事真正成为牵引产业升级的创新抓手。在赛道设置环节，摒弃过去按照通用技术领域笔划划分赛道的形式，探索建立“链主出题、赛事设榜”动态调整机制。通过区域产业链工作专班牵头，联动本地龙头企业，可更好理解产业链补链强链过程中现实缺口与技术诉求，引导参赛项目瞄准产业真实痛点拿出解决方案，而非单纯展示技术概念。

在赛事评价环节，要将项目能否嵌入本地产业链、能否真正实现产业化作为核心评判标尺，适度提高产业适配性、落地可行性、市场前景等指标的评分权重。同时，优化评委队伍结构，保障产业一线技术专家、链主企业技术负责人、属地产业主管部门等代表合理占比，让懂产业、懂市场的主体深度参与评审遴选，真正发掘契合区域产业发展方向、具备落地转化条件的优质项目。

在项目落地环节，要着力打通从赛场到市场的转化梗阻，推动赛事红利切实转化为产业发展的现实动能。例如，设立赛事专项转化基金，对落地嵌入本地产业链的获奖项目予以跟投支持；调整人才政策，将获奖团队核心骨干纳入地方高层次人才认定范围。通过政策、载体、资金、人才等多元要素同步配齐，更好实现精准发力。同时，还可联合地方重点产业园区打造赛事专属孵化专区，构建全周期落地服务体系，形成“参赛即对接、获奖可落地”的转化闭环。

创业大赛不只是拼名次，其本质是创新资源的优化配置。应从单点活动升级为生态工程，为产业高质量发展注入源源不断的创新动能。



近日，在广东东莞，由中铁十一局承建的深江铁路跨江高速特大桥建设现场，建设者正有序施工。该铁路建成通车后，深圳与江门可实现1小时内通达。 闵 辉摄(中经视觉)