

大金砖合作为多边主义“立柱架梁”

本报记者 王宝钺

9月12日，国家主席习近平在新德里出席金砖国家领导人第十八次会晤第一阶段会议时郑重宣布，中国将于明年接任金砖主席国，主办金砖国家领导人第十九次会晤。这一刻，标志着金砖合作在走过二十载风雨历程后，即将迎来第四次“中国年”。中国此前已三次担任金砖轮值主席国，三次“中国年”，见证了金砖从四国对话到五国协作、从内部合作到“金砖+”开放平台、从规模扩张到质量提升的步步跃升。

2011年4月，金砖国家领导人第三次会晤在海南三亚举行，首次邀请南非参会，金砖机制正式扩为5个成员国。2017年9月，金砖国家领导人第九次会晤在厦门举行，开启了金砖合作第二个“金色十年”，首创“金砖+”合作模式，举行新兴市场国家与发展中国对话会，首次将金砖合作伙伴对象扩大至全球范围。2022年6月，金砖国家领导人第十四次会晤以视频方式举行，会议通过了《金砖国家领导人第十四次会晤北京宣言》，就一系列重大问题发出了捍卫国际公平正义的“金砖强音”。

2027年的金砖“中国年”，之所以被国际社会称为“站在第三个‘金色十年’门槛上的接力”，在于其所处的时空坐标已发生深刻变化。

其一，金砖国家的整体实力已不可同日而语。中国作为全球第二大经济体，2025年国内生产总值首次跃上140万亿元新台阶，正以“十五五”开局之势推进高质量发展。金砖扩员后，正式成员国增至11个，覆盖全球近一半人口，经济总量约占全球30%，贸易总额占全球五分之一。一个更强大的中国与一个更壮大的金砖合作机制，形成了前所未有的“共振效应”。

其二，中国与金砖的国际影响力已形成叠加。如今，国际社会将越来越多的目光投向中国，关注中国为全球发展注入的强劲动力和稳定力量。金砖合作机制“自成立伊始就明确‘身在南方、为了南方、服务南方’的角色定位”，扩员后的“大金砖”成为表达全球南方国家关切和推动国际金融治理改革的重要平台。中国作为金砖合作的关键推动者，在基础设施、经贸投资和技术合作等领域助力全球南方共同发展繁荣。在金砖框架下，中国与全球南方国家不断加强协调配合，共同推动提升发展中国家在全球治理中的代表性话语权。

其三，当今国际形势的复杂程度远超以往。单边主义和保护主义持续抬头，地缘政治风险不断上升。正是在这样的背景下，习近平主席在印度新德里出席金砖国家领导人第十八次会晤时表示，支持以世界贸易组织为核心的多边贸易体制，推动世界贸易组织改革，反对滥施关税，抵制一切形式的保护主义措施；要秉持共同、综合、合作、可持续的安全观，反对冷战思维和阵营对抗，



反对侵犯别国主权、干涉别国内政，建设性参与热点问题解决，为寻求标本兼治之道作出金砖独特贡献。2027年在中国举办的金砖峰会，将是在逆全球化浪潮中为多边主义“立柱架梁”的关键时刻。

其四，金砖关注的议题已从传统经贸向更广泛更前沿领域拓展。金砖合作正向人工智能、数字生态、跨境支付互联互通、特殊经济区合作等新领域延伸。与此同时，改革完善全球治理、和平解决国际争端、深化反恐与网络安全等议题在金砖议程中的分量显著上升。

《金砖国家领导人第十八次会晤新德里宣言》由各成员国共同确认“全力支持中国2027年担任金砖主席国并在中国主办金砖国家领导人第十九次会晤”。埃及明确支持中国担任2027年金砖主席国，并呼吁提升发展中国家在全球决策中的代表性，对中国提出的建立国际调解组织和全球人工智能合作组织的倡议表示欢迎。印度总理莫迪向中国表达了良好祝愿。俄罗斯早在2026年5月的中俄联合声明中明确表示，“全力支持中方担任2027年金砖主席国和峰会筹备工作”。

英国《金融时报》聚焦安全议题，指出中国呼吁金砖国家做“维护和平稳定的先锋”正值关键节点。路透社报道指出，中国正寻求将金砖合作打造为全球南方发展的务实平台，并重点关注从政治安全到经济金融等领域的合作。尼泊尔新闻网站评论指出，

“2027年中国将担任金砖主席国，金砖国家合作必定会迎来第三个‘金色十年’”。

金砖国家工商理事会俄罗斯代表安德烈·古里耶夫则表示，期待中国在担任主席国期间进一步推动新开发银行扩员和本币融资，为全球南方国家的基础设施建设提供更坚实的金融支撑。巴西弗鲁米嫩塞联邦大学副教授埃万德罗·卡瓦略说，中国的主席国身份是巩固金砖扩员成果、将政治对话转化为实际发展成果的重要机遇。古巴哈瓦那大学教授路易斯·雷内·费尔南德斯视中国的主席国身份为深化全球南方国家间团结与合作的机会。他认为，中国在可再生能源、人工智能、电动汽车和数字基础设施方面的领先地位，可以推动建立金砖国家联合技术创新基金或人工智能治理平台。他特别赞赏中国以往担任主席国时通过对话寻求共识而非强加议程的务实风格。

习近平主席在新德里出席金砖国家领导人第十八次会晤第一阶段会议时，发表

题为《共担时代责任 勇做先锋力量》的重要讲话，提出金砖国家要做“四个先锋”：促进创新发展的先锋、维护和平稳定的先锋、推动文明互鉴的先锋、改革完善全球治理的先锋，为金砖合作指明方向。在创新发展领域，金砖国家要牢牢把握主动权，加强人工智能合作，鼓励开源开放、合作共享。在维护和平稳定方面，强调金砖国家要秉持共同、综合、合作、可持续的安全观，反对冷战思维和阵营对抗。在全球治理层面，呼吁金砖国家要顺应国际关系民主化大势，推动构建更加公正合理的全球治理体系。

各方期待2027年在中国引领推动下，金砖国家携手开启大金砖合作高质量发展的“金色十年”。“中方愿以此为契机，同各方凝聚共识、开创未来，开启金砖合作第三个‘金色十年’，共创繁荣进步的光明前景。”习近平主席的郑重承诺，为新德里峰会画上了圆满的句号，也为2027年的“中国年”拉开了序幕。

全球南方团结自强的生动写照

杨宝荣

近日，国家主席习近平圆满结束对埃及的国事访问。在地区安全形势复杂演变、世界经济不确定性上升的背景下，习近平主席时隔10年再访埃及，不仅为深化中埃全面战略伙伴关系擘画新蓝图，也为观察全球南方国家如何携手应对共同挑战、探索自主现代化路径提供了重要契机。

中埃关系超越双边范畴，具有广泛的示范意义。两国70年的交往，覆盖了从争取民族独立到追求发展振兴的完整历史进程，见证了全球南方国家在不同时代背景下的共同诉求与集体探索。埃及作为阿拉伯国家联盟总部所在地，同时是非洲联盟和金砖国家成员国，深化中埃战略合作，对带动中国与全球南方国家的集体合作具有显著示范效应。

以平等互利为底色，走出不同于西方的南南合作新范式。长期以来，部分西方发达国家与发展中国家的合作，往往附带政治条件，以资源攫取为目的，以不平等的制度安排为框架，使发展中国家处于依附性地位，发展的自主性和成果的普惠性难以保障。中埃合作则从根本上走出了另一条道路。70年来，两国始终相互尊重、平等相待、彼此信任、守望相助，坚定支持彼此走符合自身国情的发展道路，坚定支持彼此核心利益和重大关切。此次访问期间，两国发表联合声明，重申在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持，一致确定推进中埃命运共同体建设。正是基于此，中埃关系历经国际风云变幻考验，始终航向不偏、成色不变、动力不减，成为中阿、中非集体合作的样板。这昭示了南南合作不是强者支配弱者的零和博弈，而是基于主权平等、发展导向的互利共赢。这一理念在中国同全球南方国家的交往实践中一以贯之。中国始终主张，国家不分大小、强弱、贫富，都是国际社

会的平等成员，都有权自主选择符合自身国情的发展道路。全球南方国家完全可以在平等合作中实现自主现代化。

以共同发展为核心，在产业协作中携手迈向现代化。对广大发展中国家而言，现代化发展是长期以来的共同追求，但技术垄断、贸易壁垒和资金门槛使这一目标的实现举步维艰。中埃合作的特点，恰恰在于打破了这一困局。它不是单一维度的援助关系，也不止于比较优势带来的贸易互补，而是以共同发展为核心的深度产业协作。这一协作在高质量共建“一带一路”框架下充分展开。中资企业在埃及建成非洲第一高楼和非洲首条城际电气化轻轨；中国成功发射埃及二号卫星，使埃及成为首个具有完备卫星总装集成测试能力的非洲国家；截至今年6月底，中埃·泰达苏伊士经贸合作区累计吸引投资超47亿美元，直接创造就业岗位超1万个。此次访问期间，双方同意进一步深化“一带一路”同埃及“2030愿景”对接，支持两国企业在可再生能源、人工智能、数字化转型、本土化制造等领域拓展合作。

这种以产业协作、技术转移和能力共建为内核的合作模式，本质上是发展动能的共同培育、现代化进程的并肩前行。它正在中埃合作中落地生根，也与中国同广大全球南方国家的合作实践一脉相承。在部分发达国家筑起技术壁垒、刻意压缩发展中国家跨越式发展空间的当下，中国以开放共享的姿态推动技术流动和产能合作，为全球南方国家打破依附性发展困局、走符合自身国情的现代化道路提供了切实助力。

以公平正义为旗帜，在全球治理中彰显全球南方的时代担当。中埃两国同为全球南方重要成员，在维护国际秩序、践行多边主义、推动热点问题政治解决等方面

有着共同立场。此次访问期间，双方表示将继续在联合国、金砖合作机制、中阿合作论坛、中非合作论坛等多边平台加强协调配合，不仅维护了两国共同利益，也为维护国际公平正义作出了南方贡献。这种担当，源于对全球治理结构性失衡的深刻反思。全球南方国家在世界大变局中日益成为重要力量，却长期面临话语权与发展实力不匹配的困境。面对这一失衡，中国将加强同全球南方国家的治理合作作为重要路径：提出四大全球倡议，为完善全球治理提供系统性方案；推动金砖国家、上海合作组织等平台发挥更大作用；推动国际货币基金组织和世界银行等机构改革，提升发展中国家代表性和发言权。当越来越多的全球南方国家在国际事务中团结协作、共同发声，全球治理体系变革便有了

更坚实的推动力量。一个更加公正合理的国际新秩序，必将在全球南方群体性崛起的历史进程中成为现实。

中埃友好合作的70年，见证了国际关系的深刻调整，也始终坚守着相互尊重、互利共赢的合作正道。中埃同为全球南方重要成员，两国合作深化取得了丰硕成果，本身就是全球南方团结自强的生动写照。站在新的历史节点上，此次访问向世界传递了清晰信号：中国推进南南合作的决心坚定不移，全球南方国家携手迈向现代化的前景广阔可期。中国将继续同埃及等全球南方国家一道，坚定信心、携手前行，共同书写南南合作和共同现代化的新篇章。

（作者系中国社会科学院西亚非洲研究所研究员）



图为8月29日在埃及首都开罗拍摄的城市景观。新华社记者 姚大伟摄

今年以来，欧洲曾经引以为傲的汽车工业寒意渐浓。从整车厂到零部件供应商，一场全面的结构性危机正在欧洲汽车业蔓延。

市场需求低位徘徊动摇盈利根基。市场对欧洲汽车的需求仍未走出低谷，德国汽车工业协会曾在2025年12月预测，2026年德国乘用车新注册量仅小幅增长2%，至290万辆，但仍较2019年低约五分之一；欧洲市场整体预计增长2%，至1340万辆。该协会主席希尔德加德·穆勒直言，“欧洲市场仍处于历史低位”。比销量下滑更为致命的是盈利崩塌。2025年，大众汽车集团营业利润大跌53%，至88.7亿欧元，营业利润率降至2.8%，为近年低位；今年上半年仍未改观，营业利润同比再跌11.6%，至59亿欧元。斯特兰蒂斯集团的情况更为惨烈，作为全球第四大汽车集团，其2025年净亏损高达223亿欧元，为其成立以来首次出现年度亏损。需求不足之下产能过剩问题随之显现，保时捷祖文豪森工厂、大众沃尔夫斯堡工厂的减产措施已延续至2026年。2025年，斯特兰蒂斯集团在意大利的乘用车产量同比下降近四分之一，回落至20世纪50年代中期水平。危机还在沿产业链向上传导，博世、采埃孚等零部件巨头先后宣布涉及上万个岗位的人员削减计划，德勤将欧洲零部件供应商的处境描述为“岌岌可危，部分企业甚至面临生存危机”。

欧洲汽车产业的失速，与其近年来的转型错配与竞争力流失有着密切联系。首先，需求与政策摇摆的叠加共振，使欧洲车企难以找到转型方向。欧洲电动车市场需求在补贴政策退坡后曾急剧降温，车企对排放法规和禁售燃油车时间表无所适从，研发投资在纯电、混动与内燃机之间反复拉扯，造成低效和浪费。斯特兰蒂斯集团首席执行官菲洛萨坦承，巨额亏损源于“高估了能源转型速度所带来的代价”。其次，成本劣势积重难返。俄乌冲突后能源价格高企，用工成本也水涨船高，德国汽车工人时薪高达66美元，法国以50美元紧随其后，意大利、西班牙则约为30美元。大众集团人力成本占收入的比重高达15.4%，奔驰、宝马也达到10%。德国汽车工业协会警告称，日益高涨的贸易保护主义及其带来的成本上涨将在2026年产生影响。另外，软件与智能化短板突出。软件竞争力不足叠加成成熟制程芯片短缺、AI数据中心挤占产能等因素，使欧洲汽车在迎合“智能化”趋势上举步维艰。受上述短板拖累，欧洲造车旧势力面对中国造车新势力的竞争显得力不从心。数据机构Dataforce统计显示，过去5年间，中国品牌在欧洲市场份额从0.5%飙升至9.5%，同期欧洲本土品牌份额从71.9%下滑至64.7%。

面对严峻的行业寒冬，未来发展之路或断尾求生，或拥抱中国。欧洲车企面对的寒意相似，但采取的“过冬”措施各异。一些车企寄希望于通过内部瘦身控制成本，9月初，大众汽车集团监事会批准新一轮发展规划，决定精简车型并裁员5万人。前不久，这家欧洲第一大家企还在与工会就关闭德国工厂进行博弈；还有一些车企则拥抱中国技术和产能，借他山之石解自身之困。斯特兰蒂斯集团与零跑汽车的合作持续加深，双方计划在位于西班牙萨拉戈萨的工厂联合生产零跑B10车型并投放欧洲本地市场；雷诺的Twingo E-Tech纯电小车则直接在中国开发，整个过程历时22个月完成，开发成本降低72%，共有30家中国供应商贡献了整车46%的采购额。

值得注意的是，今年6月欧洲新车注册量同比增长13%，其中纯电动车销量激增51%，创2023年10月以来最大单月增幅，显示政策刺激下需求端正在修复。但对欧洲车企而言，销量回暖能否转化为盈利，仍是未知数。

欧洲汽车工业的困境不是周期性低迷，而是竞争力格局重构下的结构性危机。裁员关厂只能止血，真正的出路在于以更低的成本、更快的速度补上电动化与智能化的短板。而越来越多欧洲车企选择把研发、生产的“钥匙”交给中国行业伙伴，这一趋势正成为百年汽车工业变局中最具标志性的注脚。

本版编辑 陈 艳 孙亚军 美 编 吴 迪

截至今年6月底

中埃·泰达苏伊士经贸合作区 累计吸引投资额 超47亿美元

直接创造就业岗位 超1万个

中埃双方同意进一步深化“一带一路”同埃及“2030愿景”对接

支持两国企业在

可再生能源

人工智能

数字化转型

本土化制造

等领域拓展合作

中埃友好合作70年

见证了国际关系的深刻调整，也始终坚守着相互尊重、互利共赢的合作正道