

经济日报

2026年9月15日 星期二

ECONOMIC DAILY

今日12版

农历丙午年八月初五

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一刊号: CN11-0014 代号: 003 第1768期 (总2679期)

勇做时代先锋

领导人民创造美好未来

经济日报社出版

从秋意渐浓的中国北京,来到暑气犹盛的印度新德里。步履坚实的大国外交,在恒河平原写下浓墨重彩的新一笔。

9月12日至13日,应印度总理莫迪邀请,习近平主席赴新德里出席金砖国家领导人第十八次会晤。“非常感谢您亲自出席这次峰会。”莫迪总理对习近平主席表示,“我对中方在印方担任金砖主席国期间给予的支持和帮助表达诚挚谢意。”

风雷激荡的时代大舞台,中国力量举足轻重。

金砖合作砥砺前行二十载,这是对“大金砖合作”历史使命的明确指引:“坚定站在历史正确一边,勇做时代先锋,引领国际秩序朝着更加公正合理方向发展,携手推动构建人类命运共同体。”

从喀山到天津再到新德里,这是对中印两国关系定位的再次确认:“是合作伙伴而不是对手,互为发展机遇而不是威胁。”

从中亚到中东再到南亚,这是对广大发展中国家团结合作的郑重宣示:“共同书写全球南方团结自强新篇章。”

统筹周边与多边,着眼当下与未来。不到24小时的新德里之行,中国元首外交运筹帷幄,宏阔谋篇,彰显着携手推进“大金砖合作”、推动构建人类命运共同体的时代担当。

（一）“大金砖合作”的历史使命:“共担时代责任 勇做先锋力量”

12日中午飞抵新德里,稍作休整便前往会场。穿过一片片葱茏绿意,习近平主席专车驶向新德里市中心的进步广场。会议新闻中心的大屏幕上,反复播放着习近平主席步入会场、受到莫迪总理热情迎接的现场画面。

主会场印度会堂二层峰会厅,本次金砖国家领导人会晤第一阶段会议正式拉开大幕,一场围绕“包容的全球治理和加强多边主义”的深入交流随即展开。

20年前,世界经济版图已在蓄力格局之变,“金砖四国”于联合国大会期间举行的外长会,拉开了金砖国家合作的历史序幕。新德里会晤第一阶段会议聚焦“全球治理”“多边主义”,既是对“金砖初心”的庄严致敬,也是对共促变革、共谋发展“金砖使命”的郑重宣示。

主持会议的莫迪总理在代表东道国致辞后,邀请习近平主席在与会领导人中首先发言。

回望金砖近年走过的非凡历程,在金砖合作机制发展壮

中共中央办公厅国务院办公厅中央军委办公厅 印发《退役军人服务和保障“十五五”规划》

新华社北京9月14日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅、中央军委办公厅印发《退役军人服务和保障“十五五”规划》(以下简称《规划》),对“十五五”时期做好退役军人工作作出部署安排。

《规划》指出,退役军人是党和国家的重要力量,退役军人工作事关改革发展稳定和强军兴军事业。要全面贯彻习近平强军思想以及习近平总书记关于退役军人工作的重要论述,坚持为经济社会发展服务、为国防和军队建设服务的方针,以推动退役军人工作高质量发展为主

题,以进一步深化退役军人管理保障改革为动力,持续完善组织管理体系、工作运行体系、政策制度体系,切实把退役军人接收安置好、服务保障好、教育管理好、作用发挥好、权益维护好,让军人成为全社会尊崇的职业,让退役军人成为全社会尊重的人。

《规划》提出,“十五五”时期退役军人工作要坚持党的领导,引导退役军人坚定听党话跟党走;坚持以人为本,保障好、维护好退役军人的合法权益;坚持守正创新,深化重点领域和关键环节改革;坚持军地协同,加强政策制度衔接和工作举措协同;坚持分类施

策,增强服务保障的精准性、便捷性、可持续性。

《规划》围绕健全退役军人事务治理体系、深化思想政治引领和褒扬激励、推进退役军人高质量安置就业、提高拥军优属工作水平、提升退役军人服务保障效能等方面,部署了一批重点任务。同时,提出了退役军人服务中心(站)提质增效、烈士纪念设施提质改造、优抚医疗康养体系能力提升等工程项目。

《规划》要求,各地区各有关部门要在党中央集中统一领导下,结合实际抓好贯彻落实。

习近平主席赴印度新德里出席金砖国家

经济论坛
中国新闻奖名专栏

抓住十万亿元级消费蓝海新机遇

商务部等7部门近期印发《关于推动商品消费扩容升级的实施意见》,明确提出到2030年培育形成绿色消费、智能消费、健康消费等十万亿元级市场。这一举措顺应消费变化趋势,打开新的增长空间,是扩内需、促转型、建设强大国内市场的关键一招。

发展升级类消费,是对消费需求变化的积极响应。我国有着14亿多人口的超大规模消费市场,中等收入群体持续壮大,居民消费正逐步从以商品消费为主,转向商品消费与服务消费并重。数据显示,近年居民消费结构中,食品支出占比不断下行,文化、体育、娱乐等消费比重稳步提高,反映出消费结构正从生存型迈向发展型、品质型。培育壮大升级类消费,既顺应了国内消费变化的趋势,也是将庞大潜在消费需求转化为现实购买力的重要举措。

发展升级类消费,为供给创新提供了方向和动力。消费不仅是终端购买行为,更能以鲜活的需求变化,

为供给侧的结构调整和技术创新给出清晰的市场信号。近年来我国居民用于医疗保健、文化娱乐、智能消费品的支出占比稳步增长,需求端变化也加速传导至供给端。居家养老诉求日益提升,推动了家用监测设备、适老化家电快速迭代;文旅消费从简单观光转向深度体验,带动各地文博文创、沉浸式演艺供给扩量提质;汽车消费向智驾倾斜,倒逼车企加大自动驾驶和交互技术的研发。新产品、新场景、新体验层出不穷,可见升级消费并非“买得更多”,而是告诉企业市场需要什么产品、哪些技术值得投入研发。

也要看到,升级类消费目前面临供需衔接不畅、配套支撑不足、制度环境有待优化等堵点。破解这些难题,需要从产品供给、场景打造、政策引导、市场监管多维度协同发力,充分释放升级类消费的增长潜能。

优化供给,夯实产业根基。发展绿色消费,要在健全标准、认证、标识体系的基础上,进一步扩大新能源汽车、节

能家电、绿色建材、有机食品的供给;做强智能消费,加快智能家居、智能穿戴、家用服务机器人迭代升级的同时,还要解决产品实用性不足的痛点;做优健康消费,立足人口结构变化以及居民多元化的健康需求,丰富家用医疗设备供给,挖掘中医药康养潜力,补齐适老化短板。

创新场景,打通落地通道。布局智能消费体验中心、绿色商场、健康驿站,把静态展示转化为沉浸式体验;用好以旧换新政策工具,完善回收、评估、换新等环节,畅通全链条,释放居民更新消费潜力;改善下沉市场新能源汽车充电维保设施,让县乡消费者既能买得到,也能修得好,城乡居民共享消费红利。

升级类消费一头连着民生改善,一头连着产业升级。培育壮大升级类消费,是以需求牵引供给、以供给创造更高水平需求的良性循环,要用好用足政策红利,充分释放消费潜力,为提振消费、扩大内需、建设强大国内市场注入强劲动能。

导读

欧洲经济未热“头脑发热”	4版	加大乡村振兴投入重在协同	5版
开放平台链接全球资源	6版	别让误读扭曲监管初衷	7版
资源短板也能变成发展跳板	8版	破除认识误区把准新质生产力要义	10版

筑梦山海——写在平陆运河建成通航之际

本报调研组



县陆屋镇,一路向南,从北部湾出海,平陆运河全长134.2公里,可通航5000吨级船舶,是世界通航等级最高的江海联运运河。运河连通西江干流黄金水道与北部湾国际门户港,打破了西南内陆出海的地

理壁垒。初步测算,西南货物经平陆运河出海较传统路径缩短内河航程约560公里,物流成本可降低18%—30%。

伴随平陆运河建成通航,一套“区内陆海贯通、国内区域协同、全球市场

通达”的多层次经济循环体系呼之欲出。今年6月,广西壮族自治区党委全会审议通过《关于推动向海经济高质量发展的决定》,明确提出,高水平共建西部陆海新通道,强化平陆运河重要纽带

作用,推动西江向海经济带和北部湾沿海经济带协同共进,深度融入粤港澳大湾区,主动对接海南自由贸易港,持续深化与西南中南地区合作,扩大面向东盟及共建“一带一路”国家的开放。

通达江海,在服务国家区域协调发展中提升战略位势。

“平陆运河打通了西部货物出海最便捷的物理通道,在桂、粤、琼、滇、黔之间形成巨大的江海联运网络。”国家发展改革委国土开发与地区经济研究所区域政策研究室主任李晓琳认为,在多项国家战略叠加效应下,平陆运河为优化区域物流格局、推动产业集聚与转型升级创造了条件。

平陆运河通过建设西部陆海新通道,将西南腹地优势,连珠成串,照亮了全域向海的梦想。“历史性机遇”,成为记者在采访中听闻的高频词。

——在首府南宁,8月25日,南宁港六景港区八联联营厂作业区1号至6号泊位获交通运输部国际航行船舶临时进出批复;9月4日,取得《中华人民共和国船舶进出港报告》。南宁港具备了国际航行船舶的开放条件。

“这标志着南宁有机会从传统的内陆城市向江海联运枢纽中心转型。”南宁市交通运输局副局长李文斌说,“平陆运河为南宁带来一片海,我们要抢抓这一历史性机遇,把通道经济转化为枢纽经济,形成南宁发展的新增量。”

——在老区百色,百色水利枢纽通航设施建设现场机械轰鸣,塔吊繁忙。作为世界首条江海联运工程,正在建设中的升船机可以像电梯一样,把从平陆运河驶来的下游船舶入港抬升88.8米,再通过船闸抬升25米,破解右江113米水位落差这一航运瓶颈,确保千吨级船舶畅行无阻。

“明年通航设施建成投运后将串联起云南、广西内河航运网络,赋能平陆运河全域江海联运。”中国电建水电八局百色通航项目部副经理樊传刚爱好摄影,他说,“常有摄影师来这里拍片,近景是升船机,中景是江河,看到远处山间的高铁线了吗?那里是远景。他们在列车穿过时按下快门,定格西部立体交通基础设施建设的精彩瞬间。” (下转第九版)

祖国西南,崇山峻岭,河流纵横,即将通航的“平陆运河”是一个刚刚写就的名字。134.2公里长的运河,有如神来之笔,提振了西南乃至整个西部地区开放发展的通篇气韵。

“要共建西部陆海新通道,实施一批重大交通基础设施项目,高标准、高质量建设平陆运河,高水平打造北部湾国际门户港,提高高铁海多式联运能力和自动化水平。”广西壮族自治区各族人民牢记习近平总书记的殷殷嘱托,把握机遇,向海图强,用4年多时间,在西江与大海之间凿山开河,修建起新中国成立以来第一条通江达海的运河工程。

作为西部陆海新通道骨干工程,平陆运河建成通航,开辟了广西内陆及我国西南、西北地区运距最短、最经济便捷的出海通道,结束了西南地区群山锁江、望洋兴叹的历史,彰显了盛世中国经略山河、拥抱世界的壮志胸襟。

“通”以畅流,矢志向海图强

广西枕山襟海,背靠大西南,毗邻粤港澳、通衢东南亚,具有沿海、沿江、沿边的独特区位优势。作为西部地区唯一的沿海省份,广西海岸线1600多公里,海域面积4万多平方公里,海洋资源丰富集,海港条件优越。

推动广西开放发展,优势在“海”,根基在“陆”,问题则在“海”“陆”相隔。千百年来,广西水系被东西走向横亘绵延的群山阻隔分野,西江干流等众多江河一路向东,汇入珠江水系。西部地区的内港货物要想走水路出海,只能隔山南望“近在咫尺”的北部湾海域,或沿长江辗转千里,或绕行珠三角,物流成本高企。

如何破解西南腹地“临海却绕海”的地理困局,把广西的区位优势更好转化为开放发展优势?劈山凿河,引西江南流入海!平陆运河成为改写中国航运格局、重塑广西向海经济版图的关键落子。始于南宁横州平塘江口,经钦州灵山