

算力是“吃电”的产业，一座大型数据中心年用电量相当于一座小型城市居民用电量的总和。有种说法认为，“人工智能的尽头是算力，算力的尽头是电力”。面对人工智能发展带来的用电量激增，算电协同是破解供需矛盾的重要途径。

统筹资源配置与设施建设

当前，人工智能与能源两大战略性新兴产业，既面临供需错配、场景割裂、协同不足等现实瓶颈，又蕴藏双向赋能、融合跃升的重大发展机遇。要赢得人工智能发展这场全球竞赛，必须立足我国能源转型与数字经济发展实际，破解算力高耗能与新型电力系统稳定运行之间的突出矛盾，探寻以算电融合催生新质生产力的长远出路。

据国际能源署预测，到2030年，全球数据中心用电量将较2025年接近翻番。2025年，我国已建成42个万卡级智算集群，全国算力中心总用电量达1700亿千瓦时。全国一体化算力网络八大枢纽节点算力用电成为增量主力，用电增速高于全社会用电量平均增速。

“随着人工智能规模化应用加快推进，算力设施正由十万千瓦级向百万千瓦级跃升，对稳定、绿色、经济的能源供给提出了更高要求。”国家能源局能源节约和科技装备司副司长边广琦说。

应对这种爆发式增长，关键要用好我国的电力优势。我国在全球人工智能赛道的核心底气，是拥有全球最完善的新能源产业链，完全可以将这一优势转化为人工智能产业的长期竞争优势。厦门大学中国能源经济研究中心教授孙伟旺认为，绿色电力将成为算力的关键竞争力，未来拥有稳定、低成本绿电供给的区域将在人工智能产业竞争中占据优势。

国家能源局局长王宏志表示，将按照“以电强算、以算促电”的要求，统筹能源资源配置与算力设施建设，多维度推进算电协同。

规划布局上，在西部地区，统筹国家算力枢纽布局与大型新能源基地规划建设，推进算力设施与电力系统协同建设。在东部地区，推动分布式算力与分布式电源、微电网、虚拟电厂协同规划，就近响应算力需求。政策体系上，鼓励具备条件的算力设施绿电直连，支持算力设施参与绿电绿证交易，鼓励算力设施作为灵活性调节资源参与电力市场，推动算力设施与新型电力系统良性互动。运行调节上，根据不同算力任务用电特征和调节潜力，优化算力负荷安排。比如，对要求高可靠性、低时延的算力任务，重点保障稳定供电；对时延容忍度较高的算力任务，引导其主动适配电网调峰需求。

能源电力系统需要“更聪明”

算力对能源电力的需求，并非多发点电这么简单。电网怎么接住快速波动的算力用电负荷，“看天吃饭”的新能源如

多维度探索算电协同新路径

和算力、绿电、储能等要素深度融合，需要打造更加智能灵活的能源电力系统，而人工智能刚好有助于解决这一问题。

长丰县是安徽省能源综合改革创新试点县和全国首批农村能源革命试点县。近年来，该县大量光伏、储能并网，电网调峰与新能源消纳压力陡增。国网长丰县供电公司深化虚拟电厂应用，通过智能算法对分布式光伏、柔性负荷、储能资源等进行合理分配和调节。近期投运的庄墓电化学储能电站将直接参与虚拟电厂智能化调度，有效削峰填谷、助力新能源消纳。

记者梳理发现，人工智能至少能从3个维度赋能能源系统进化。在储能难题方面，随着高比例新能源接入，电力系统灵活性不足，人工智能可以很好解决很多传统方法难以应对的问题。比如，电力行业“驭电”大模型，实时应对新能源波动变化，辅助生成电网调度方案，进一步提升新能源消纳水平。

在智能运行方面，应用人工智能，能够逐步实现从辅助决策向自主执行跃升。比如，在配电网发生故障时，光明电力大模型可以实时感知线路异常、精准定位故障点，实现智能化修复。

在提质增效方面，辅助完成智能巡检、缺陷识别等复杂但重复的劳动，提升工作效率。比如，石油行业的“昆仑”大模型，将油气勘探开发的计算效率提升10倍以上，为油田开发方案优化，提供了更精准高效的决策支撑。

持续开放高价值应用场景

长远来看，我国能源产业具备应用场景覆盖广、全周期数据体量大、上下游产业体系完备三大独特优势，是拓展人工智能落地空间的沃土。将能源产业资源优势转化为数字产业创新优势，核心抓手在于持续开放能源领域高价值人工智能应用场景，破除行业数据壁垒、场景封闭等体制机制障碍。

今年5月，国家能源局公布了首批51个能源领域人工智能应用高价值场景。这些高价值应用场景，从发展阶段看，行业应用处于早期阶段，未来可能对行业发展产生颠覆性影响；从成效看，具备全行业推广潜力，大规模应用后能助推能源产业转型升级。

当前，我国“人工智能+”能源从概念走向实践、从探索走向推广，产业形态加速演进、创新应用多点突破、融合基础不断夯实，将促进能源领域新质生产力跃升发展。

人工智能与能源融合发展，既是落实新型能源体系建设、发展新质生产力的硬性任务，也是把握全球产业竞争主动权的战略抉择。坚持算电一体化统筹思路，一边推动人工智能技术深度下沉能源全产业链，破解转型堵点，一边统筹算力与电力设施规划运行、疏通供需矛盾，逐步走出一条兼顾能源安全、绿色转型、数字产业升级的协同发展新路。

习近平将赴印度出席金砖国家领导人第十八次会晤

外交部介绍有关安排和中方期待

新华社北京9月11日电(记者邵艺博、王慧慧)应印度共和国总理莫迪邀请，国家主席习近平将于9月12日至13日赴印度新德里出席金砖国家领导人第十八次会晤。外交部发言人毛宁11日在例行记者会上介绍有关安排和中方期待。

毛宁表示，金砖国家是当今世界具有重要影响力的新兴市场国家，也是推动全球南方合作、促进世界和平与发展的重要力量。中方愿同金砖各国一道，秉持开放包容、合作共赢的金砖精神，致力于捍卫

多边主义、维护公平正义、谋求共同发展，已经成为名副其实的全球南方第一方阵。

她说，中方高度重视并积极参与金砖合作。本次会晤中，习近平主席将出席会议并发表重要讲话，同各国领导人就当前国际形势、金砖机制发展、全球南方合作等重大问题深入交流，提出中方重要倡议主张，为“大金砖合作”高质量发展定向领航。中方愿同金砖各方一道努力，助力“大金砖合作”行稳

致远，为推动构建人类命运共同体作出金砖贡献。

在回答相关提问时，毛宁表示，中印双方正在安排习近平主席同印度总理莫迪举行双边会晤。这将是两国领导人继喀山、天津会晤后，连续第三年会晤。中方愿同印方一道，按照两国领导人的战略引领，从战略高度和长远角度把握中印关系，加强沟通，增进合作，妥善处理分歧，做睦邻友好的朋友、相互成就的伙伴。

共同谱写“大金砖合作”高质量发展新篇章

——国际社会热切期待习近平主席出席金砖国家领导人第十八次会晤

新华社记者 刘 赞 席 玥

应印度总理莫迪邀请，国家主席习近平将于9月12日至13日赴印度新德里出席金砖国家领导人第十八次会晤。

国际社会高度关注习近平主席出席此次国际会议，期待习近平主席就“大金砖合作”高质量发展提出重要主张，进一步凝聚金砖国家团结协作共识，助力全球南方各领域合作走深走实，为构建更加公正合理的全球治理体系注入强劲动力。

“为金砖机制不断发展壮大明晰方向”

“热烈欢迎习近平主席来印度出席会议。”印度“新南亚论坛”创始人苏丁德拉·库尔卡尼对习近平主席出席金砖国家领导人第十八次会晤充满期待。

库尔卡尼说，习近平主席始终着眼长远，持续为金砖机制发展壮大提供战

略指引，“期待习近平主席就金砖机制行稳致远提出新的见解主张，同各方领导人一道为金砖国家深化合作注入新动力”。

从提出金砖精神，到首倡“金砖+”合作模式；从推动实现历史性扩员，到倡导建设“和平金砖”“创新金砖”“绿色金砖”“公正金砖”“人文金砖”……自2013年首次出席金砖国家领导人会晤以来，习近平主席围绕金砖合作机制建设与发展提出一系列重要主张和倡议，亲力亲为推动金砖合作实现大发展、展现大作为。

如今，不断发展壮大的“金砖大家庭”已成为推动世界多极化、发展道路自主化、国际关系民主化的重要力量。

“习近平主席开创性提出‘金砖+’合作模式，为更多志同道合的国家，特别是全球南方国家打开参与金砖合作的大门，为推动构建平等有序的世界多极化凝聚广泛共识。”俄罗斯战略规划

与预测研究所所长亚历山大·古谢夫相信，习近平主席将在这次会晤中与各国领导人共同为金砖机制发展擘画新的蓝图。

印度尼西亚于2025年成为金砖正式成员。印度尼西亚大学东盟—中国研究中心主任韩培尤其关注习近平主席就进一步完善金砖合作机制建设、深化“大金砖合作”提出的重要主张。他说，中方倡导开放包容、合作共赢的金砖精神，“将为金砖机制不断发展壮大明晰方向，推动‘大金砖合作’进一步提升质效，持续提升金砖机制的活力和影响力”。

中国将于明年第四次担任金砖轮值主席国。埃及内阁信息与决策支持中心社会联络部主任哈迪贾·阿拉法对此充满期待。他说：“中方一定会继续发挥引领作用，推动金砖国家加强团结协作，为建设一个更加和平、安全、公正、繁荣的世界作出贡献。”（下转第二版）



9月11日，内蒙古呼伦贝尔农垦三河农牧场有限公司油菜高产示范田内，多台联合收割机协同作业，高效推进油菜收获。

杨建剑摄（中经视觉）

经济论坛

中国新闻奖名专栏

扶持人工智能须告别粗放式比拼

当前，人工智能已成为培育新质生产力、推动经济转型升级的重要抓手。近期，多地推出新一轮人工智能产业扶持政策，算力券、模型券、语料券、训力券等创新工具体陆续亮相，一系列配套举措同步跟进，扶持导向持续优化，为人工智能产业高质量发展注入强劲动力。

然而，热潮之下，粗放式扶持人工智能的苗头值得警惕，政策红利转化为产业实效仍存在不少堵点。比如，部分地方补贴差异化不足、标准失衡，对企业“一把尺子量到底”，造成兑现率偏低、资金闲置浪费；一些地区跟风布局人工智能项目，扶持方案趋同，陷入“别人上我也上”的竞赛怪圈，导致同质化竞争、资源错配乃至低水平重复建设；有的城市重投入轻培育，人才政策短期化，后端场景配套滞后，政策红利难以释放。

粗放扶持现象的背后，有多重现实诱因。部分地方急于抢抓人工智能风口，把项目落地速度当作政绩标尺，重短期成效、缺长远谋划；区域间统筹协调机制缺失，制约算力、数据等产业要素的优化配置与高效流转。与此同时，一些地方对人工智能产业成长规律认识不够，对企业不同阶段的真实需求研判不足，也让扶持政策难以做到精准滴灌。

破解这一难题，关键在于提升政策精细化与适配性。各地不能简单套用一套补贴标准，应立足本地实际，搭建起梯度化政策框架。产业基础薄弱、需求有限的地区，可以重点聚焦轻量化应用场景补贴；产业集聚、需求旺盛的地区，不妨加大研发创新、场景落地的补贴力度，同时合理控制补贴差距，缓解区域发展

失衡。政策触角也要向后端延伸，在人才培养、场景适配、数据治理等方面补上政策短板，让财政资金真正落到产业急需之处。

扶持人工智能产业，需要各地强化协作联动，破除区域间政策“内卷”。各地应破除地方本位思维，树立全国一盘棋理念；打破要素跨区域流动中的隐形壁垒，清理带有地方保护色彩的政策条款；鼓励东部地区与中西部地区开展资源对接，让西部的绿色算力“飞”到东部，东部的技术人才“沉”到西部，探索绿色算力供需合作等互惠模式。扶持人工智能产业不能走比拼优惠力度的老路，各地应在产业合作上寻找契合点，推动资源互通、优势互补，构建良性互动的区域发展关系。

产业行稳致远，终究需要厚培优质的

导读

坚守金砖精神共商共建共享

优化营商环境要跳出“本地小圈子”

农村“三资”治理要有明白账

厘清车企账期不妨多些刚性约束

街角咖啡店，什么吸引你

奔县游，赴一场烟火慢生活

6版

10版

□ 金观平

本报北京9月11日讯(记者潘卓然、黄鑫)工业和信息化部等9部门日前发布《智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划》(以下简称《规划》),提出到2030年,我国智能网联新能源汽车全产业链优势进一步巩固,进入世界汽车强国行列,国内市场新能源乘用车、商用车在各自领域新车总销量的占比分别达到70%、40%,具备自动驾驶功能的汽车实现规模应用。

在细分目标上,《规划》提出,关键技术水平有效提升,高速公路、城市快速路、部分城市道路等场景实现高度自动驾驶;产业结构持续优化,培育形成若干家进入全球销量前十的整车企业和全球百强零部件企业;国际化发展新局面初步形成,国际标准化规定的话语权进一步提升;经济社会效益进一步增强,在2030年前实现碳达峰,带动供应链加速绿色低碳转型。

为保障目标实现,《规划》部署了提高技术创新能力、推进产业体系优化升级、促进跨界融合发展、构建科学高效的行业治理体系、开创全球产业合作新局面5方面重点任务,同时部署了4项重大工程和3个重点行动。

“十五五”期间,全球智能网联新能源汽车发展仍处于变革机遇期,产业发展前景广阔、未来可期。国家发展改革委产业发展司副司长邵稷表示,当前,产业技术路线仍在持续演进,未来还可能出现新的颠覆性技术,在产品质量安全、资源回收利用等方面还有不少提升空间。下一步,将通过加强部门协同、强化标准引领、推动组织创新、深化国际合作,推动产业提质升级。

提出二〇三〇

智能

规划

发展

智能

规划

发展

智能

规划

发展

智能

规划

发展

智能

规划