

构筑向北开放优势平台

——黑龙江自贸试验区三大片区错位布局协同联动

黑龙江自贸试验区哈尔滨片区工大卫星智造基地,商业航天项目加速从实验室走向生产线;黑河片区桥头产业集聚区,进口燕麦加工生产线运转有序;绥芬河片区跨境木材深加工产业园车间,跨境加工制成品正加紧生产……

自2019年8月设立以来,黑龙江自贸试验区充分用好国家深化改革开放的“试验田”身份,紧扣黑龙江省现代化产业体系战略部署,持续完善自贸试验区重点产业平台招商指引体系,以制度创新赋能产业培育,推动自贸试验区加速打造特色优势产业集群。三大片区错位布局、优势互补、协同联动,向北开放全方位发展格局日渐清晰。

创新赋能

近日,记者走进哈尔滨片区哈电集团生产厂区,生产车间内设备有序运转,机械臂规范作业,数字化屏幕实时更新生产各项数据,各条生产线平稳高效运行。

“哈尔滨片区为企业发展提供了有力政策支持和政务服务,数字化政务服务持续提质增效,企业业务办理实现了从‘最多跑一趟’到‘一趟都不用跑’的转变。”哈电集团国际公司战略发展部高级主管陈曦放说,依托该片区政策优势,企业对外开放和产业发展成效稳步提升。

哈尔滨片区管委会专职副主任张建国说,片区持续深化行政审批制度改革,迭代升级“无感审批”服务体系,从1.0版“无感续证”、2.0版“无感变证”,升级至3.0版“无感设立”。同时,片区把主动服务前置到企业开办初始环节,实现企业设立、变更、延续全流程便捷无感办理,持续集聚新技术、新材料领域优质经营主体,培育壮大新质生产力。片区还编制发布《中国(黑龙江)自由贸易试验区哈尔滨片区向北开放投资发展与产业合作潜力报告》,精准赋能企业对外合作,全力培育外向型特色产业集群。

目前,哈尔滨片区已形成多点支撑、协同发展的多元产业格局。高端装备制造产业稳步发展,新一代信息技术、新材料、航空航天等战略性新兴产业加速壮大。以新光光电、海邻科等为代表的信息技术企业,以航天海鹰铝业、万鑫石墨谷等为代表的新材料企业,以哈电集团、博实自动化等为代表的高端装备制造企业,合力形成了产业集聚发展态势。

数据显示,2026年上半年,哈尔滨片区进出口总额同比增长106.5%。制度创新与产业培育,进一步夯实了哈尔滨对俄合作、向北开放的枢纽承载功能,为黑龙江省产业高质量发展持续注入强劲动能。

产业做优

凭借独特区位优势,黑河片区完善立体化跨境基础设施体系,优化产业结构。对外贸易保持稳定增长态势,近3年片区进出口总额累计达893.9亿元,集聚经营主体7000余家。

记者在黑河跨境电商监管中心看到,分拣线上的包裹鱼贯而过,贴着俄文面单的“中国制造”最快2天即可送达俄罗斯远东消费者手中。“以前远东地区包裹要14天才能到,现在最快2天,物流成本下降80%。”黑河自贸综合服务有限公司负责人丁超介绍,通过“拼车运输”模式,日均订单量同比大幅增长。

黑河片区聚焦跨境能源资源,进口农产品、跨境物流等特色产业,推动发展模式由传统“过境转运”,向仓储集散、落地加工、增值增效转型。片区积极承接进口资源落地转化,丰



德恒泰粮油、泽粮食品等一批加工企业投产运营,大豆深加工等项目落地。

在黑河丰德恒泰粮油加工车间,俄罗斯大豆经过清理、破碎、压榨变成豆油和豆粕,工人们正忙着装箱发往南方市场。“现在落地加工,利润比以前增加不少。”企业总经理吕伟算了一笔账,通过“互贸进口—落地加工—内销增值”,上半年互市贸易产值达1.36亿元。

片区还联动中国农科院共建黑河大豆研究中心,搭建中俄农业产业标准化服务平台,完善“境外种植+回运进口+落地加工”全产业链条。“如今片区落地加工占比已达98%,加工企业增至12家,上半年加工俄粮4.46万吨,产值1.9亿元。”黑河片区管委会副主任迟晓冬说,肉类、冰鲜水产品指定监管场地已通过海关验收,多个进口加工链条正加快构建。

围绕俄罗斯远东优质能源资源,黑河片区稳步壮大跨境能源加工产业,危化品进口贸易逐步成为外贸增长新亮点。

黑河片区经济发展局局长张红介绍,片区优化营商环境,依托一站式行政审批服务,为油气类经营主体落地投产开单便捷通道。目前,片区已集聚41家油气相关企业,成为国内高端稀有气体重要保供节点,片区跨境仓储、集散加工的产业功能进一步夯实。

改革提效

传统模式下,特别行车许可证中只注明一条境内运输路线。为解决国际危险品道路运输排队等候换装时间长、机动性和灵活性差等问题,绥芬河片区创新“一证双线”新模式,结合危货场站毗邻实际,科学评估风险,新增一条境内运输线路,核发双路线行车许可,让企业自主选择场站,有效缩减排队时长,倒逼服务提质、运价优化。绥芬河片区制度创新局局长张姣姣告诉记者,新模式下,每吨换装费用从200元降至150元,综合成本降低25%,每车

可节省3小时至5小时排队时间。

今年1月至6月,绥芬河公路口岸累计进出境货运车辆6.66万辆次,同比增长14%,货运量突破79万吨。

近年来,绥芬河片区打破昔日“一木独大”的单一产业格局,借助“两种资源、两个市场”优势,大力发展“头”在境外、“尾”在境内的全产业链经济,重点发展以木业、粮食等为重点的生产加工型产业,以物流、电商等为重点的现代服务型产业,建设实木家居产业园,大自然地板、恒海橱柜等项目投产达效,推动企业由贸易向贸工一体发展,形成多点支撑、多业并举、多元发展的中俄跨境产业合作体系。

“企业2025年入驻绥芬河片区,初期面临着原料通关繁琐、供应链不稳、市场开拓困难等一系列难题。”绥芬河和祥家居科技有限公司总经理李斌回顾创业历程感慨道,企业在

片区帮助下,凭借通关便利、一站式政务服务,依托口岸木材进口优势不仅降低了运营成本,还助力企业完善了跨境合规体系。李斌说:“片区给了我们扎根的土壤,更给了我们发展的底气。”

新兴产业不断壮大,黑龙江自贸试验区开放红利持续释放。据统计,自成立以来,黑龙江自贸试验区进出口总额实现335.4亿元,以不到120平方公里的土地,贡献了全省近五分之一的进出口额和实际利用外资;累计新设企业近5万家,生成230项省级创新实践案例。

黑龙江省商务厅厅长李继刚说,黑龙江自贸试验区将进一步增强前沿意识、开放意识,以制度创新和高水平开放为关键抓手,在首创性、集成式上积极开展探索,在更深层次、更广领域攻坚克难,进一步发挥自贸试验区改革开放综合试验平台作用,加快构筑向北开放新高地。



近日,江苏省连云港市海州区连片的设施农业大棚整齐排列。近年来,当地大力发展高效设施农业,引进种植鲜切花、果蔬等特色农产品,助力群众增收致富。
徐卫摄(中经视觉)

山东广饶轮胎跑上高端赛道

本报记者 王金虎

近日,记者走进位于山东东营市广饶县的轮胎测试场,一辆装配华盛记忆橡胶轮胎的汽车在湿滑地面进行蛇形绕桩测试,只见轮胎四周迅速掀起水花,胎面紧抓地面;进入强化路测试后,即便路面如搓板一样,车辆依然稳稳行驶。

“所谓‘记忆轮胎’,是指它的记忆回弹特性,可根据路况与温度自适应调整胎面形态,有效减少行驶颠簸,抓地更强、更稳。新能源汽车车身更重、瞬时扭矩大,且对续航极为敏感,这款记忆橡胶高端轮胎今年3月上市。我们为这款轮胎打造了强韧的‘骨骼系统’,通过应用‘稳定轮廓技术’,让轮胎在面对新能源汽车瞬间爆发的大扭矩时,也能紧紧抓住地面,并通过‘记忆’迅速恢复姿态。”华盛橡胶集团副总经理张静说,如今,“记忆轮胎”E200、E300系列已成功进入海外市场。

这款高端轮胎的上市并非一蹴而就。华盛橡胶组建起专业研发团队,依托先进橡胶材料与高端绿色轮胎研究院科研平台,历经18个月打磨,才成功研发全新配方体系。

作为全国重要的橡胶轮胎生产制造与出口基地之一,过去,广饶县轮胎虽产量巨大,却一度与“中低端”“贴牌生产”等标签绑定。“昔日取胜靠价格,现在必须靠技术、靠创新”已成为当地轮胎企业共识。近年来,广饶县推动企业与华南理工大学、青岛科技大学、北京化工大学等高校深度合作,构建起“政产学研医服用”协同的创新生态。这种“企业出题、院所解题、市场阅卷”的模式,让一批长期制约产业升级的技术难题得以破解。

与此同时,广饶县推进轮胎产业数字化、智能化转型,出台一系列政策,逐行业制定数字化改革实施方案、路线图和评估评价体系,重点支持企业在生产管控等六大领域推广智能化应用场景。建成山东首个橡胶轮胎(成品)产业大脑AI能力中心,依托“产业一张图”智慧管理模式,助力传统轮胎产业提质增效。

走进雄鹰橡胶科技(东营)有限公司数字化调度中心,巨大的智能大屏上,从密炼到硫化车间的每个机台运行状态、能耗波动、生产进度都在“全景直播”。据该公司数字化负责人王瑞香

近日,《山西省文物系统性保护的实施意见》正式印发,以制度化方式明确文物全要素、全链条、全方位保护路径。这不仅是山西立足文物大省禀赋的自我革新,更折射出文物保护工作的变化:文物保护已告别单点修补的零散模式,系统性保护是新时代文化遗产传承的必由之路。

文物是不可再生、不可替代的历史瑰宝,承载着地域文脉与民族记忆。长期以来,一些县市级文保单位、乡村零散遗存、历史环境风貌长期处于保护薄弱地带,存在修缮碎片化、监管孤岛化、利用粗放化等问题。单一的修残补缺,只能解决一时险情,无法抵御岁月侵蚀、自然灾害带来的系统性风险,文物保护短板持续存在。

万物各得其所,文脉各得其序以传。文物从来不是孤立的建筑与器物,而是由本体遗存、周边环境、历史脉络、人文故事共同构成的完整文化生态。一座古建、一片遗址、一条古街,相互依存、互为支撑,割裂式保护只会造成文脉断裂。正因如此,系统性保护的核心,是打破“只见文物、不见文脉”的局限,实现从“保单点”到“护全域”的转变。

相较传统保护性修缮,系统性保护则构建起闭环治理体系。在保护范围上,实现从国宝遗存向各级文物、未定级遗存全覆盖,补齐基层文物保护短板。在保护维度上,兼顾文物本体修复与周边山水、街巷、风貌协同保护,守住文物生存的完整空间。在保护机制上,打通文旅、住建、应急、自然资源等部门壁垒,实现普查、监测、修缮、管护、利用一体化推进,从源头化解多头管理、责任虚化问题。

保护是前提,活化是目的。系统性保护并非将文物封闭隔离、静态封存,而是在严守安全底线的基础上,实现保护与利用的双向赋能。通过系统化梳理文脉资源、规范化开展预防性保护、精细化推进活化利用,既能最大程度留住历史原貌,也能让沉睡文物融入城乡发展、走进大众生活,让文化遗产在新时代焕发新生。

建设文化强国,要守护好绵延千年的文化根脉。我国各地文物资源形态各异、禀赋不同,但从零散修复走向系统守护,是文物保护高质量发展的共同趋势。立足新时代,唯有牢固树立系统观念,摒弃碎片化、被动式保护思维,构建全域统筹、协同共治、守用兼顾的文物保护新格局,才能真正留住历史印记、赓续千年文脉,让珍贵文化遗产代代相传、生生不息。



近年来,四川省仁寿县持续完善交通路网,进一步优化出行条件,有力带动了地方经济社会发展。图为位于仁寿县境内的高速公路枢纽。
潘帅摄(中经视觉)