

桥

大道通山海，天堑变通途。地处珠江上游南北盘江喀斯特山地、区位闭塞的贵州黔西南州，依托盘兴高铁、花江峡谷大桥的建成开通，在山河纵横间铺展开放互通、产业兴旺、城乡共荣的振兴新图景。

2025年11月，盘兴高铁正式通车，补齐黔西南高速交通短板，实现贵州市州中心城市高铁全覆盖。世界级超级工程花江峡谷大桥横跨北盘江峡谷，将两岸通行时长由两小时压缩至两分钟，高铁和桥梁结合的立体交通新格局，重塑区域区位优势。

王新伟 路通景兴，山水资源焕发新机。高铁与高桥双向赋能，让黔西南“万峰成林处、阳光黔西南”的文旅名片持续出圈，桥旅融合、峡谷观光、山地避暑成为新兴流量亮点，旅居康养、山地研学等新业态蓬勃兴起。

道物业兴，要素涌动激活沃土。黔西南立体交通路网加速人流、物流、资金流、信息流双向集聚流转，民宿经济、特色餐饮、农产加工等配套产业顺势崛起，持续拓宽群众就近就业、稳定增收渠道。深山好物走出大山、外来资源落地扎根，山地特色产业集群持续壮大。

纵横大道跨越山河，串联城乡，为黔西南高质量发展、乡村全面振兴铺就宽阔坦途。



▲8月5日，黔西南花江峡谷大桥桥旅融合服务区游人如织。依托“世界第一高桥”这一核心IP，黔西南创新打造集“桥梁观光+运动体验+旅游服务”于一体的桥旅融合项目，吸引游客前来观光游玩。
王应坤摄(中经视觉)

▼6月19日，游客在黔西南兴义市马岭河峡谷大桥上观赏马岭河峡谷飞瀑。横跨峡谷的大桥彻底打破传统景区边界，将藏于深山的小众秘境，变成全民共享的城市生态客厅。
张 懿摄(中经视觉)



▲6月28日，盘兴高铁动车组列车驶入黔西南兴义城区。盘兴高铁串联起马岭河峡谷、万峰林等众多旅游景区，形成高效的旅游环线。
邓忠胜摄(中经视觉)

▲2025年12月27日，2025贵州“村舞”系列活动在黔西南晴隆县阿妹戚托小镇启动。“村舞”是黔西南打造的群众性文体品牌和“村字号”文旅IP。
邓忠胜摄(中经视觉)

▼8月2日，游客在黔西南兴义市万峰林景区游玩。近年来，黔西南以万峰林为核心，建设国际山地旅游度假区，推动旅游产业向高品质、全域化、长链条发展。
邓忠胜摄(中经视觉)



▼8月10日拍摄的黔西南贞丰古城街景。贞丰县对老城区实施“微改造+活态传承”，在推进文旅融合发展过程中，既保留古城历史风貌，又融入新新业态。
石 文摄(中经视觉)

