

李强签署国务院令

公布《国务院关于修改〈住房公积金管理条例〉的决定》

新华社北京8月18日电 国务院总理李强日前签署国务院令,公布《国务院关于修改〈住房公积金管理条例〉的决定》(以下简称《决定》),自2026年9月20日起施行。《决定》共20条,主要规定了以下内容。

一是拓宽提取和使用范围。对提取住房公积金支付房租,不再设置房租超

过家庭工资收入规定比例的门槛限制;新增装修自住住房、支付自住住房物业费、国务院批准的其他住房消费情形等可以提取住房公积金的情形。适当拓宽住房公积金投资运用渠道,明确住房公积金管理中心可以将住房公积金用于购买政策性金融债。

二是提升管理服务效能。简化职工

申请提取住房公积金的手续,缩短住房公积金贷款申请的审查时限,实现住房公积金缴存记录等全国范围内互信互认,推动住房公积金转移接续、异地贷款等业务便捷高效办理。

三是强化风险防控。国务院住房城乡建设主管部门确定住房公积金领域公共信用信息,住房公积金管理中心建立全面

完整准确的信用记录并纳入全国信用信息共享平台;对以欺诈、伪造证明材料等手段违法提取住房公积金、获得住房公积金贷款的行为,规定了明确的法律责任。

四是扩大制度覆盖面。明确个体工商户、非全日制从业人员以及其他灵活就业人员可以自愿缴存住房公积金,按照规定享受相应的政策支持。

赵乐际主持召开十四届全国人大常委会第七十一次委员长会议

决定十四届全国人大常委会第二十四次会议8月25日至28日在京举行

新华社北京8月18日电 十四届全国人大常委会第七十一次委员长会议18日上午在北京人民大会堂举行。赵乐际委员长主持会议。会议决定,十四届全国人大常委会第二十四次会议8月25日至28日在北京举行。

委员长会议建议,十四届全国人大常委会第二十四次会议审议医疗保障法草案、耕地保护和质量提升法草案、农业法修订草案、国防动员法修订草案、律师法修正草案、企业破产法修订

草案、银行业监督管理法修订草案、水法修订草案;审议国务院关于提请审议道路交通安全法修订草案的议案;审议国家监察委员会关于提请审议反跨境腐败法草案的议案;审议国务院关于提请审议批准《中华人民共和国和匈牙利引渡条约》的议案。

委员长会议建议的常委会第二十四次会议议程还有:审议国务院关于今年以来国民经济和社会发展计划执行情况的报告,关于今年以来预算执行情况的

报告,关于2025年度政府债务管理情况的报告,关于提高文化产品和服务质量工作情况的报告,关于持续巩固拓展脱贫攻坚成果、扎实推进乡村全面振兴工作情况的报告;审议全国人大常委会代表资格审查委员会关于个别代表的代表资格的报告;审议有关任免案等。

委员长会议审议了全国人大常委会财政经济委员会关于今年以来经济运行情况的分析报告,审议了关于2026年以来全国人大机关群众信访工作情况的报告。

党旗在基层一线高高飘扬

不会缺席的约定

□ 本报记者 宋美倩

晨雾如纱,轻笼着河北省承德市宽城县潘家口库区浩渺的水面。“突、突、突”的发动机声响从桡罗台码头传出,一艘漆着邮政绿的铁皮船上,一名男子目光坚定地望着前方。他叫刘保朝,是中国邮政河北宽城分公司桡罗台支局的一名投递员,在这片85平方公里的水面上,已工作了27年。

潘家口库区,燕山深处的“华北水塔”。这里没有贯通的道路,船是唯一的纽带。刘保朝的航线连接着2个乡镇、8个行政村,全程往返120公里,跑完一趟需要整整两天。27年来,刘保朝安全行驶超16万公里,投递邮件报刊18万余件,无一差错。

汛期山洪断路,邮件在支局积压,他就用防水布把邮件裹了一层又一层,再绑在身上,弃船徒步,在泥石流滚过的山

路上艰难行走。他说:“我送的不是一张纸,一个包裹,而是山外的消息,是亲情的关爱,不能耽误。”有一次为送一封急信,他推船在冰面前行,冰层骤然破裂,人连同邮包掉进刺骨冰水。幸好水不深,挣扎上岸后,湿透的棉衣瞬间冻成冰壳,邮件却安然无恙。

不知何时起,绿船已成了库区移动的“便民站”。“看见那绿船,听见那响声,心里就踏实。”独石沟乡燕子峪村村民郭桂敏老人这样说。靠岸时,他搬下来的

不仅有邮件,还有各种托付:代购的药品、代取的通知书、代填的表格……“有困难,找保朝”成了库区群众的默契。在库区,人们亲切地唤他“表兄”。这声呼唤,代表着人们最深厚的信赖与托付。

荣誉接踵而至:全国五一劳动奖章、全国劳动模范、全国优秀共产党员。领奖归来,他依旧检查发动机、清点邮件,做着日复一日的工作。如今,他已接近退休年龄。长年风吹日晒使他关节酸痛,亲友劝他调岗,他却婉拒:

“这水路我熟,水库脾气我摸得透。换了新人,我不放心。只要身体还行,我就跑下去。”

不久前,刘保朝认真学习了习近平总书记在中国共产成立105周年大会上的重要讲话。他说:“总书记讲‘江山就是人民、人民就是江山’。这话说到我心坎里了。我这辈子做的事,就是要把党和群众的连心桥架好。只要乡亲们还需要,这艘绿船就会一直开下去,这个约定永远不会缺席。”



8月17日,重庆市梁平区仁贤街道五一社区,农民驾驶收割机在金黄色稻田中收割水稻。眼下,“巴渝粮仓”重庆梁平区种植的43万余亩水稻陆续成熟,进入收获季。

刘 辉摄(中经视觉)

上海海铁联运海关监管新模式落地

本报上海8月18日电(记者卢杨静)日前,一批装载服装、小家电等出口货物的集装箱,搭乘铁路班列自广州运抵上海芦潮港铁路集装箱中心站后,“无缝衔接”公路运输并流转至上海外高桥港区码头,直接登船出海。这标志着上海海关首票“海铁中转多式联运”海关监管新模式顺利落地。

与传统海铁联运不同,新模式精简了多次申报、分段办理的繁琐流程。上海外高桥港区海关物流监控一科副科长李幸真介绍,出口企业只需在启运地海关一次性提交多式联运申请单,便可完成途中运输全流程的线上申报,并一站式办结报关、查验手续,实现“启运即放行”。全程无需开箱、无需重复办理通关手续,“零延时、零等待”,实现“一箱到底”。

“以往,华南地区货物从上海港出口,大多依靠长途公路运输,路途远、成本高,还容易受天气、道路交通等因素制约。”铁路中心站兼海铁公司市场负责人顾希表示,海铁联运新模式打通“内陆铁路运输—海关在途监管—上海港出海”全链条,真正实现了一次通关、全程放行。从广州启运到外高桥港区出海的这批货物,境内运输环节物流成本减少约10%至15%。

为实现“一箱到底”,海关运用数智监管手段,搭建安全智能锁在途监管体系,打通铁路监管场站、海关监管平台、码头作业平台的数据链路。货物全流程轨迹实现线上实时可追溯,取消多环节人工核验,运输途中无需到场站二次查验,结合人工智能自动审核和预警,监管模式由“人盯现场”转向“数据智管”。“在严守监管底线的同时,最大限度压缩了中转等待时间。”洋山海关物流监控六科科长许君毅说。

“汽车制造业行业利润水平处于历史低位,汽车整车制造的利润率只有1.5%。”在近期举办的中国汽车工业高质量发展高峰论坛上,中国汽车工业协会副秘书长陈士华抛出的一组行业数据,直观展示了市场白热化竞争下车企的盈利困境。

1.5%的利润率意味着什么?换算到终端车型,一辆10万元的新车,整车厂商的利润仅有1500元。回望2023年,整车制造利润率还维持在5%,短短3年盈利水平缩水七成。那么,整车企业利润到底去哪了?

车百会研究院理事长张永伟指出,整车企业正承受着三重压力——既要承担上游原材料涨价,又要应对智能化转型的高额研发投入,还要在激烈的市场竞争中为保住份额不断让利,利润空间被不断压缩。

成本端的压力自年初已显现,电池级碳酸锂、车规级芯片、铜铝橡胶等大宗商品价格持续上涨。据测算,受此影响,2026年中型智能电动车生产成本较2025年上浮4000元至7000元。与此同时,智能化发展

要求企业持续投入自动驾驶、智能座舱、车联网等领域,而这些投入具有长期性和不确定性。当前,车企陷入两难,不投入智能化能力就面临未来竞争力不足,但当下消费者对于智能化价值的支付意愿尚未完全形成,高额投入难以快速转化为利润。

盈利压力直观反映在企业财报上,近期已有多家上市车企发布半年度业绩预亏公告。中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会秘书长崔东树总结说,企业盈利分化明显,头部自主品牌车企依托垂直整合与出口盈利最优,二线自主品牌车企、合资企业仅微利,尾部车企普遍亏损。

与整车制造的状况截然不同,汽车上游供应链企业业绩纷纷走高。据不完全统计,已披露中报业绩预告的58家有色金属公司中,49家预增、4家扭亏,预喜率超91%,产业链利润正向上游环节集中。

张永伟分析,产业链利润向上游集中,主要是因为两个结构性变化。一是上下游竞争格局与议价能力的变化。动力

近日,一短视频平台正式实施《短视频带货场景AI应用规范》,要求若带货短视频应用AI技术辅助创作,创作者必须在发表时主动添加AI标注,且确保AI生成的内容必须与实际一致;对于未按规定标注的账号,平台将对违规视频限制分发。此举进一步规范了相关业态,引发人们关注。

近年来,随着人工智能行业的快速发展,内容生成的技术门槛大幅降低,提高了工作质效、丰富了文娱生活。但与此同时,一些商家借技术之利,行牟利之事。比如,用数字人冒充真人,虚构产品使用效果;运用AI技术换脸换声,假借“名人主播”代言;等等。这些行为对人们产生了误导,损害了消费者利益。平台强制标注AI生成属性,旨在增强人们对AI内容的辨识

度,保障消费者知情权,让消费者看清来源、理性判断。

对商家而言,清晰透明的标注是合规标尺,诚信经营是不可逾越的底线。不加标识的AI带货内容,

中国新闻奖名专栏金视角

带货须亮明身份

不仅易滋生夸大宣传、虚假营销等乱象,还会挤压原创作者和优质内容生存空间。

对平台而言,强化对AI带货等新业态的监管势在必行。平台需进一步细化标识规则,让标注更加清晰醒目。比如,明确AI内容标识的位置、字号、展示时长,杜绝小字备注、一闪而过等“擦边球”形式。

平台算法也需持续迭代升级,向原创度高、有真人表达的优质内容倾斜,引导创作者回归创作本位。同时对AI违规内容,平台应畅通举报通道,完善惩戒与申诉机制。

AI带货亮明“身份”是推动行业健康发展的必要之举。只有坚持公开透明治理,才能充分释放AI技术红利,推动AI带货在健康、合规道路上行稳致远。

两部门预拨6000万元资金支持河南做好防汛救灾工作

本报北京8月18日讯(记者常理)近期,受强台风“白海豚”残余环流影响,河南出现大范围持续性强降雨,引发灾情险情。在前期预拨4000万元中央自然灾害救灾资金的基础上,8月18日,财政部、应急管理部再次预拨6000

万元中央自然灾害救灾资金,支持河南做好防汛应急抢险救灾工作,重点做好受灾群众转移安置、排危除险等应急处置、过渡期生活救助以及倒损民房修复等工作,切实减轻灾害损失,保障受灾群众基本生活。

北京朝阳保障新就业群体安居

本报记者 杨学聪 韩秉志

近年来,北京市朝阳区着力构建多层次住房保障体系,沿着“盘活存量、规范增量、引导提质”的路径,形成“国企投资运维、街乡主导建设、社会单位运营”协同发力的供给格局,让新就业群体从“有房住”到“住得好、融得进”。截至目前,全区已累计提供超过1.3万张床位。

供给保障方面,朝阳区一方面推动国有平台公司盘活存量资产,另一方面与市属国企合作新建,提供规模化、标准化、可负担的居住选择。

首创和园·和嘉公寓是朝阳区“国企投资运维”模式的标杆项目,也是北京市首个面向公开市场运营、专门服务新就业群体的保障性租赁住房项目。

“我们采用‘政府引导+国企实施’模式,坚持微利可持续运营,让利给城市一线服务者。”项目负责人李龙延介绍,除居住空间外,公寓还配备共享厨房、活动室和阅读区等公共区域,

满足入住者多样化生活需求。街乡主导的项目则更凸显“小而便、近而暖”的特点。

在将台乡芳园南里小区,由闲置房改造的“将小爱”公益寓站,房间整洁、设施齐全,可拎包入住,租金显著低于市场水平。寓站引入志愿服务积分机制,鼓励住户以服务换服务、以暖心促融合,形成共建共享的社区氛围。

朝阳区还在管理服务上下功夫,让劳动者既能住下来,也能安下心。全区推广“友好朝阳”线上平台,找房、签约更便捷透明;“小哥加油站”提供饮水、充电、学习等一站式服务,将关怀融入日常。

北京市朝阳区委社会工作部部长、区委“两新”工委书记徐宏斌说,到今年年底,朝阳区力争在每个有条件的街道和重点乡建成至少一个“暖新公寓”项目,让更多城市服务者拥有一个安稳的“家”。

便等问题,损害消费者长期利益。

针对行业困局,业内专家分别从短期自救和中长期变革给出破局思路。张永伟提出,短期来看,企业要找准定位、精简产品线、明确差异化方向;跳出比拼车型数量、堆砌硬件参数的传统内卷逻辑,向生活化、场景化的体验营销转型;将经营重心从新车销售延伸至存量用户的用车、改装、汽车文化等全周期运营。中长期来看,企业需要以“高盈利、高科技、高价值”为核心重构发展模式,从制造企业向科技企业、生态企业转型。未来的竞争不再是制造能力的单一较量,而是智能化、软件能力与生态能力的综合比拼。同时,在产业层面,要通过市场化方式推动资源优化配置,提高产业集中度。

崔东树也给出了分阶段解决建议,短期内,企业可优化产品结构、多渠道采购控制成本、规范终端价格,加大海外高毛利车型投放,行业协同遏制无序降价。中长期来看,要推进电池、芯片、智驾垂直自研,打造高端品牌获取溢价,推动落后产能重组,搭建上下游利益共享机制,拓展软件服务等增值收入。政策层面建议管控新增产能、扶持核心技术自研,平衡全产业链利润分配。