

说数

空中通道扩容提质

吉亚娇

民航是我国经济社会发展重要的战略产业，也是构建现代综合交通运输体系的重要组成部分。“十四五”时期，我国民航业走过了一段极不平凡的发展历程，从承压前行到全面复苏，再到提质跃升，展现出民航业高质量发展的成果，也映照出中国经济的强大韧性与活力。

基础设施稳步扩容，是民航业行稳致远的底气所在。我国民航运输机场数量持续增长，从2020年的241个增至2025年的270个，越来越多的城市打通了连接全国以及全球的空中通道，织密国际航空运输网络。与之相伴的是机队规模持续壮大，民用运输飞机架数从2020年的3903架增长至2025年的4574架，更充足的运力供给，为航空运输市场的发展筑牢了硬件根基。无论是机场布局的持续完善，还是机队规模的稳步扩张，都彰显了我国民航基础设施建设的扎实步

伐，也为行业长期健康发展积蓄了核心动能。

运输市场全面复苏与跨越，是民航业发展的生动注脚。5年来，民航客运市场经历了从承压到爆发的完整周期，2025年全行业客运量达到7.7亿人次，实现了跨越式增长。其中，国内航线始终是市场的压舱石，2025年国内客运量达6.9亿人次，稳稳撑起国内航空出行的基本盘。民航业运输生产保持韧性，质量效率稳步提升，为旅客提供了更加便捷的出行体验。

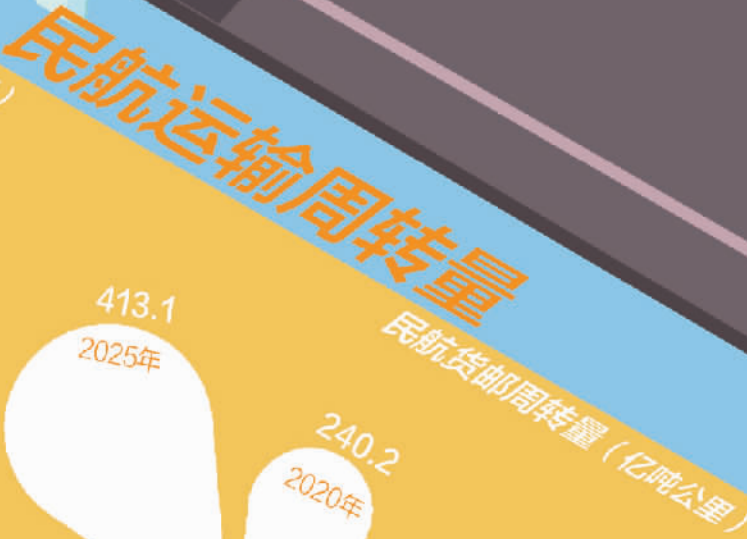
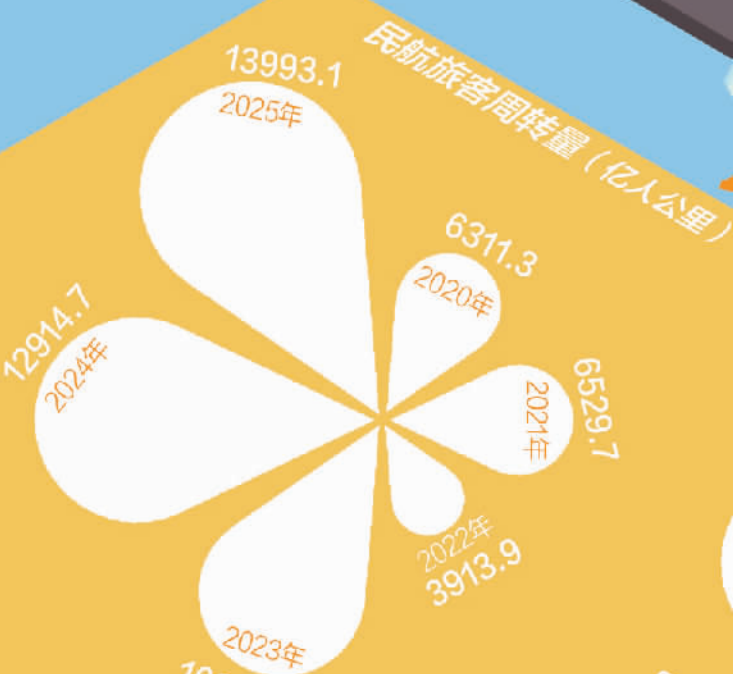
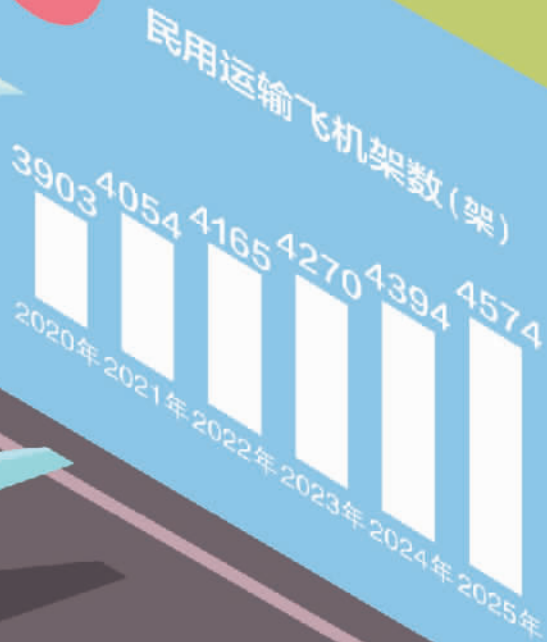
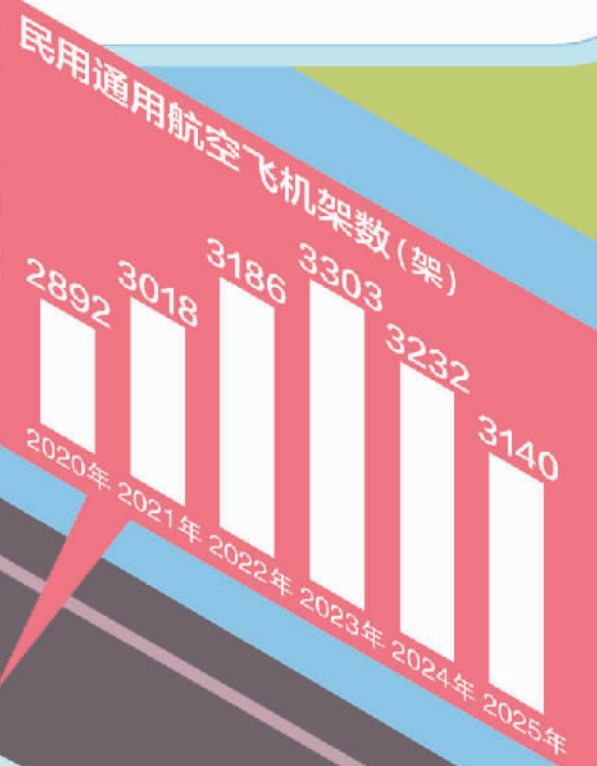
航空货运是服务产业链供应链转型升级、服务高水平对外开放的重要支撑。5年来，民航货邮运量保持稳中有进的发展态势。2025年，民航全行业货邮运输量首次突破1000万吨。民航货运在跨境物流、高附加值产品运输中的核心作用愈发凸显，随着一批国家级货运枢纽建成投

用，我国航空物流体系综合实力将进一步提升。

从区域格局来看，头部区域的枢纽支撑作用持续强化。2025年，广东、北京、四川位列全国民航客运量前三名，其中广东客运量突破1.5亿人次；货运领域，上海以453.72万吨的货邮运量领跑全国，广东、北京紧随其后，重点省市的民航枢纽地位持续巩固。民航业与区域经济的良性互动，辐射带动产业升级协同发展。

蓝天之上，航线如织。民航业的健康发展，不仅为民众出行提供了多元选择，更为经济社会发展打通了高效的空中通道。“十五五”时期，民航业要坚持智能化、绿色化、融合化的发展方向，更好统筹高质量发展和高水平安全，坚持提质增效的发展主线，充分发挥民航比较优势，持续提升运行效率和服务品质。

民航运输量



民航定期航班航线里程 (万公里)



更多内容 扫码观看