

说数

江海联运兴百业

李 瞳

江河水道与沿海港湾构筑起我国低成本大运量物流主干，水路运输串联起国内生产流通与全球贸易往来，是支撑实体经济、畅通内外循环的关键载体。过去几年，航道、港口、船舶、客货运输多项指标层层递进，基础设施提档升级、市场运行韧性十足、产业结构持续优化，一串串逐年进步的数字，清晰铺展出水路交通高质量发展的行进路线。

航道网络提质增效，内河航运骨架愈加强健。全国内河通航总里程稳步扩充，2025年达到12.87万公里，实现稳步增长。比里程数据更值得关注的是航道等级结构的深层优化：高等级通航里程逐年扩容，一级至三级高等级干线航道里程持续走高，长江、珠江等主干航道通航条件持续改善。同时，内河航运的通行能力、通航时效显著提升，内河物流通道承载大宗物资转运的基础能力持续夯实。

港口枢纽扩容转型，吞吐承载能力迈上新台阶。2021年至2025年，作为水陆联运关键节点，全国万吨级生产泊位稳步增加，总量从2659个增长至3061个。泊位功能划分更趋专业，专业化码头数量稳步上涨，通用散货、多用途泊位同步补充，港口适配矿石、粮油、集装箱、外贸大件等多元货物的装卸能力大幅增强。配套设施升级直接带动吞吐量持续走高，2025年全国港口货物吞吐量突破183亿吨，集装箱吞吐量攀升至3.54亿标箱，内河、沿海港口集装箱业务同步扩容，外贸货物吞吐量稳步上行，沿海港口始终扛起外贸物流主力，内河港口

深挖内贸流通潜力，内外贸水路物流双线同步走强。

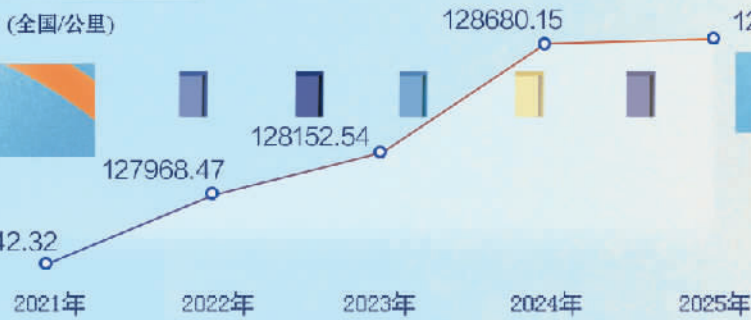
货运规模稳步扩容，水运物流优势充分释放。依托运价低、运量大、碳排放少的独特优势，水路货运量与货物周转量连续多年保持正向增长，2025年货运总量突破101亿吨，货物周转量接近15万亿吨公里，有效降低全社会综合物流成本。沿海远洋航线支撑跨境商品流通，内河支线衔接内陆城市，江海联运体系持续完善，在稳定产业链供应链、降低实体经济运行成本方面发挥不可替代的支撑作用。

客运市场走出波动周期，水上出行兼具民生与文旅价值。受多重因素影响，2022年水路客运规模短暂回落，随着出行需求全面释放，客运量迅速反弹并稳定在2.6亿人次上下，旅客周转量同步翻番增长。沿江短途轮渡、滨海观光航线、跨岛客运全面复苏，水上交通不再只是通勤工具，更成为带动沿江滨海文旅消费的特色载体，丰富了群众出行选择，激活沿线文旅经济活力。

水道绵延万里，江海联动八方。过去5年，

水路运输行业在基建、市场、运力三重维度实现同步提升，依托江河湖海形成的水上运输网络，持续为国内大循环疏通脉络、为对外开放架起水上通道。伴随航道持续整治、港口枢纽能级提升，江海联运体系不断完善，水路运输将持续释放潜能，在现代化流通体系建设中持续发挥重要支撑作用。

内河航道通航里程



等级航道里程占内河航道里程的比重 (全国/%)



一级内河航道通航里程 (全国/公里)



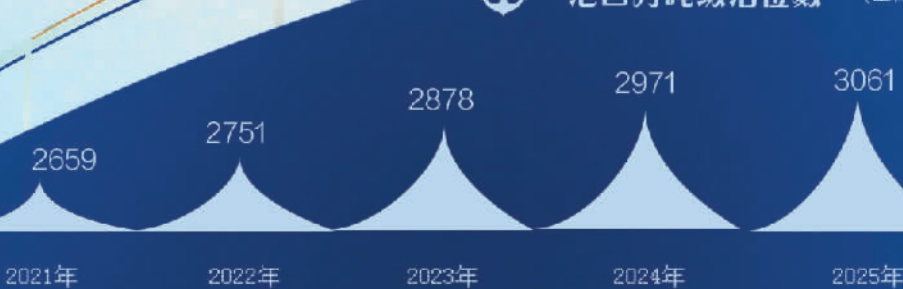
二级内河航道通航里程 (全国/公里)



三级内河航道通航里程 (全国/公里)



港口万吨级泊位数 (全国/个)



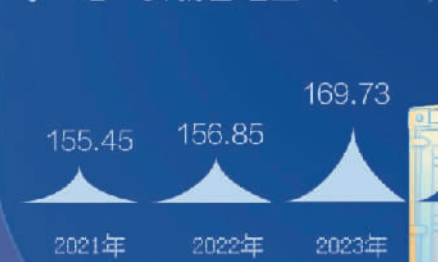
港口万吨级泊位数 (按吨位分) (全国/个)



港口万吨级泊位数 (按用途分) (全国/个)



港口货物吞吐量 (全国/亿吨)



港口外贸货物吞吐量 (全国/亿吨)



水路运输量

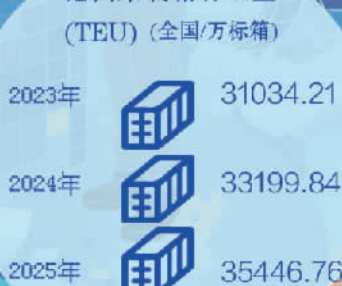
水路客运量 (全国/万人次)



水路货运量 (全国/亿吨)



港口集装箱吞吐量 (TEU) (全国/万标箱)



营运船舶拥有量

营运轮驳船拥有量 (全国/万艘)



更多内容 扫码观看

数据来源 中经数据 CIEI data

本版编辑 李 瞳 美 编 王宇莹手绘