

文体市场面面观

电影市场翻盘要靠内容硬实力

2026年暑期档进程过半,市场大盘整体热度走高、消费活力充沛。但在火热态势之下,一轮撤档潮悄然上演:《群星闪耀时》提档上映不足48小时撤档,《三国第一部:争洛阳》上映10余天后撤档。此外,原定7月25日公映的《澎湖海战》未能如期上映,《大圣崛起》等影片也相继退出暑期档角逐。

对于撤档操作,观众已经习以为常。回望近年各大重点档期,《中国乒乓之绝地反击》《红毯先生》《蛟龙行动》等多部影片,都曾在上映不久选择暂停放映、择期重映。曾经只用于内容风险应急的撤档操作,如今为何成为行业常态?频繁上演的撤档潮,真能成为影片逆风翻盘的良方吗?

不少片方将撤档原因归结于外部环境,认为“市场空间不足”。但纵观全年,暑期档是公认体量最大、观影氛围最浓

厚、消费潜力最为旺盛的黄金档期。长达两个多月的放映周期、学生群体叠加家庭观众带来的增量客流,天然具备容纳多部不同类型影片的市场承载力。历年数据也印证,成熟暑期档完全可以支撑多部影片先后跑出票房亮点,市场大盘本身并不缺少容纳新片的空间。

所谓“空间不足”的感受,本质是电影市场二八分化、头部虹吸加剧的结构性问题。20%的头部爆款占据80%的票房、排片、流量与舆论热度,剩余八成中小影片共同瓜分仅剩两成的市场空间。

原因不难分析。如今,观众文娱选择日益多元,在有限的时间与消费预算内,他们更倾向于为高口碑、高话题度的作品买单。影院出于营收考量,优先给予热度高、上座率稳、口碑发酵快的头部影片充足场次与黄金时段,中小影片首日数据一旦疲软,排片就会遭遇断崖式下跌。在这种情况下,那些题材扎堆、风格趋同、内容辨识度不足的中腰部影

片只能挤入有限的存量市场,引发局部内卷。

那么,是不是只要换一个档期,就能避开竞争、实现票房逆袭?事实上,从历年市场表现来看,撤档从来不是扭转颓势的“特效药”,翻盘更是极小概率事件。《蛟龙行动》撤档升级重映,《红毯先生》多次调整档期,最终都未能实现票房突围。

“一鼓作气,再而衰,三而竭”,电影市场同样适用。首轮上映已经消耗大半市场热度,观众口碑、作品定位、市场印象已然固化,不会随着撤档清零。二次上映不仅需要重新投入高额宣发费用,还要面对观众期待值回落、市场新鲜感消退的双重压力,陷入“越调整、越被动、越亏损”的恶性循环。

真正能跨越档期波动、抵御市场风险、实现长效出圈的作品,从来不靠灵活换档的“小聪明”,而是靠内容的“硬实力”。观

众不会辜负优质作品,好故事永远拥有打破档期壁垒、突破竞争重围的能力。

随着居民生活水平持续提升、大众审美不断迭代,文化市场的发展空间持续拓展。大众需求已经从“有没有”向“好不好”转变,行业应该重新认识观众,找准自身定位,回归内容为王。与其扎堆争夺存量,不如齐心协力培育消费增量、共同做大市场蛋糕。



炎炎夏日,国网新疆电力有限公司奎屯供电公司变电检修中心员工罗显召,正在户外忙着调试电能质量监测装置。

今年30岁的罗显召是一名电能质量管理员,主要负责电力系统电能质量的测试、监测、评估和设备巡检、维护,以保障居民和企业用电安全稳定。2024年7月,人社部等部门联合发布新职业信息,电能质量管理员被列入国家职业分类大典。

理想的电能表现为完美对称的标准正弦波,而在实际应用中,无论是工厂、发电厂还是家用电器,部分设备在运行时会产生谐波,这让电能不稳,最常见的表现就是灯光忽明忽暗。特别是现在电器件越来越精细,对电压、电流、频率等愈加敏感,对电能质量要求也越来越高。“我们要精准找到并消除导致谐波干扰的不利因素,让每千瓦时电都供应稳定,发挥最大价值。”罗显召说。

作为新疆伊犁首批电能质量管理员,国网伊犁伊河供电公司运维检修部技术监督管理专责张武卫说:“过去伊犁电网电能质量管理多由运维人员兼职承担,缺少统一规范的职业标准,难以构建系统高效的质量管控体系。”电能质量管理员这一新职业让电能质量管理从过去的“兼职兼管”转向“专业专管”,也让从事这项工作的一线职工拥有了更清晰的职业方向与更广阔的成长空间。

长期从事电能质量相关技术研究的国网新疆电力有限公司高级专家罗忠游介绍,在新疆,新能源大规模并网、电动汽车充电桩等新型设备广泛投运,对保证电能质量提出挑战。与此相适应,电力供应正从“用上电”向“用好电”转变,供电质量从“被动应对”向“主动管控”转变,电能质量管理员的职责和作用越来越重要。

奎屯供电公司业务范围覆盖伊犁州奎屯市、克拉玛依市独山子区、塔城地区乌苏市和沙湾市等地,这一区域被称为新疆北疆经济“金三角”,随着装备制造、纺织加工、矿产加工等产业扩容,电能质量管理工作重要性日益凸显。对此,奎屯供电公司构建了“制度创新、问题前置、政企联动、源端管控”的电能质量全生命周期管理体系。

作为奎屯供电公司变电检修中心的技术骨干,罗显召主要承担奎屯电网108座变电站的二次设备检验、维护与缺陷处理;对新建企业、车间电能质量进行预测评估;对生产运行企业出现谐波超标等问题进行检测、分析和整改。

奎屯雅新纺织有限公司曾出现设备过热、残次品率高等问题,经奎屯供电公司检测,在电能质量管理员的指导下,加装滤波器后有效解决了问题。罗显召介绍,为杜绝这类情况出现,奎屯供电公司按照相关规定,将电能质量预测评估作为项目用电可研审批的前置条件,从源头杜绝“先接入、后治理”等问题。

眼下,乌鲁木齐供电公司、昌吉供电公司等组织电能质量管理员在工作之余进行集中学习和训练,准备参加今年的国网新疆电能质量竞赛。“通过互相交流切磋,以赛促学、以赛促练,可以进一步加强电能质量管理员专业技能人才队伍建设。”罗忠游认为。

“我们的工作确保将电能安全高效送达城市乡村每个角落。”张武卫对记者说,“从事这一新职业,我觉得非常意义,因为在用电安全稳定,减少电能损耗和浪费的背后,有我们电能质量管理员的默默付出。”

本版编辑 林紫晓 向斯佳 美 编 倪梦婷

大山里驶出无人车

本报记者 李 景

在数字经济与交通强国建设深度融合的背景下,智慧交通新业态正成为县域培育新质生产力、实现差异化赶超的核心赛道。

地处浙江西南的松阳县,立足自身生态禀赋、地貌场景与产业配套优势,抢抓智慧交通产业发展风口,以无人车产业为突破口,精准布局全产业链。5年时间,当地智慧交通产业产值突破百亿元,“松阳造”无人车走出山区、走向全国、布局海外,探索出一条山区县域依托科创产业弯道超车、赋能城乡治理与民生升级的特色发展路径。

深耕布局

走进松阳县智慧交通产业园,自动化生产线有序运转,一台台造型简约的智能无人车完成组装调试,24类实景路况模拟场景全覆盖检测,层层严把产品质量关。

智能科技企业新石器慧通(北京)科技有限公司在浙江的首个制造基地,就落户松阳县智慧交通产业园。负责人陈玉蕾介绍,基地去年产值突破3.5亿元,年交付无人车近5800台。企业坚持自主科创,累计申请专利1500余项,实现核心技术全栈自研,已在300多个城市取得路权,获得多家头部物流企业合作订单。在海外市场,新石器无人车成功进入阿联酋、泰国、新加坡、日本等近20个国家和地区,助力国产无人车完成从本土应用到国际布局的跨越式发展。

产业崛起的背后,是县域依托国家政策指引立足禀赋、顺势而为的精准施策。松阳县交通运输发展中心主任叶江灏介绍,从“天时”看,智慧交通是交通强国建设和城市治理现代化的蓝海产业,政策红利充沛、发展前景广阔;从“地利”看,松阳兼具山区地貌与近200平方公里的松古平原,公路路网完善、路况场景多元,为自动驾驶测试、数字公路应用打造了天然试验场地;从“人和”看,本土已培育科马材料等一批交通新材料领域专精特新“小巨人”企业,产业发展基础牢固。

历史上有基因、现实中有场景、产业上有前景。5年来,松阳聚焦平台搭建、服务保障、场景落地三大关键,构建“总链长—执行链长—分链长”三级管理架构,深化“链长+专班+联席会议+链主企业+专家团队”工作体系,为产业发展保驾护航。

持之以恒的深耕布局,换来产业发展的亮眼答卷。数据显示,2022年至2025年,相关企业数量年均增长28.46%;累计精准破解技术攻关、要素保障等产业发展难题248项;产业链“链长制”入选交通运输部交通强国建设试点典型案例,形成可复制、可推广的县域产业发展“松阳经验”。

延伸场景

产业发展带来的不仅是经济规模的跃升,更在于群众触手可及的幸福感。

在松阳,智慧交通的落地场景正从产业园区走向日常生活的各个角落。陈家铺村的蜿蜒山路上,无人驾驶小巴正在穿梭,可自主避让障碍、平稳适配山区弯道路况,精准接驳游客往返换乘点位与村落核心区,大幅提升出行便捷度与科技体验感。

不止文旅接驳,无人配送车辆深入乡村街巷、社区楼栋、乡镇医院,承接老年助餐配送、快递进村、便民物资转运、医疗通勤接驳等民生服务,全县自动驾驶车辆累计安全行驶里程超23万公里,智慧服务触



图① 松阳县智慧交通产业园俯瞰图。(资料图片)

图② 新石器无人车(松阳)有限责任公司生产车间。(资料图片)

角覆盖城乡全域。

“聪明车”安全上路,离不开“智慧路”的配套跟进。松阳县交通运输局党组书记、局长潘伟光介绍,松阳以“车路云”一体化思路,试点研发智慧交通应用中心,实现智能网联汽车交通系统安全、节能、舒适、高效运行。据悉,该应用中心计划今年10月底建成,届时可实时调控路口通行节奏,精准捕捉记录交通事件,扮演智能交通大脑角色,收集处理车辆与道路数据,实现全局协同感知、决策与控制。

智慧交通的应用还延伸到防灾减损等公共安全领域。在X701港排线公路边坡上空,搭载高精度激光雷达的无人机正在悬停,拍摄植被、风化、防护等情况,高清样本实时回传至监测平台。短短数十分钟,一份包含历史比对、病害预警、诱发因素和治理措施的报告自动分析生成,养护人员依此排查。“松阳95%以上是山区公路,边坡巡检曾面临点多线长、人工难及、风险预警难等痛点。”松阳县交通运输发展中心副主任冯超说,现在无人机飞一圈,数据清楚、安全性高,效率显著提升。

链式服务

“县域经济发展短期靠项目,中期靠政策,长期靠环境。”叶江灏认为,松阳先天资源禀赋有限,只有持续优化营商环境,坚持实干攻坚,才能突破发展瓶颈、实现弯道超车。

在服务方面,松阳整合政务服务资源,梳理编制产业政策清单,为企业量身定制“一企一策”培育方案;将每星期二定为部门服务日,常态化开展政企恳谈会,企业诉求现场提、现场答、现场办。

在招商方面,松阳创新推行链式招商、基金招商、场景招商、试点招商多元融合招商方式,精细绘制产业链图谱,实现精准靶向招商。宇泛精密科技AIoT智能硬件终端基地项目的顺利引进,正是基金招商的典型范例。2024年,松阳县招商服务中心

联动市场化基金公司多次前往该企业总部,针对企业顾虑创新代办模式、多部门联动提速,成功促成项目落地,填补了本地智能交通硬件生产领域产业空白。

近年来,松阳先后在深圳、上海、广州、成都、苏州等地举办专题招商会,累计引进产业链上下游项目40个,落地总投资超90亿元,集聚企业191家,初步搭建起研发设计、装备制造、场景应用一体化的产业链生态。

在要素保障方面,松阳推动政务服务从“一事一议”被动响应转向“清单管理、前置破解”的主动服务模式。浙江晶宇MEMS传感器模组华东基地即将投产,该公司总经理向志成说,正是这种主动靠前的服务理念,让企业发展有了强有力的保障。

平台与人才双向赋能,夯实产业长远根基。空间布局上,松阳以637国道为核心轴线,布局智慧交通产业园、恒兆智能制造产业园等重点平台,形成“一轴两片七园”产业发展格局。科创赋能上,搭建Apollo智能交通生态联盟科创中心、康佳之星松阳创新中心等高能级平台,联动同济大学、浙江交通职业技术学院等高校开展产学研联合攻关。人才培养上,共建智慧交通产业学院,开设无人机应用、新能源汽车检修等定制化课程,推行“课堂+车间”育人模式,年均输送专业技术人才200人以上。同时,落地教授博士工作站、省级工程研究中心分中心,完善人才安居、配套保障体系,打造15分钟人才生活圈,实现人才引得进、留得住、用得好。

“一条优质产业链,便是一方营商磁吸石。”同济大学智能交通运输系统研究中心主任、教授杨晓光表示,松阳通过产业链图谱绘制和靶向招商推动产业升级,借链式服务解决企业难题,实现了“产业强链”与“环境引力”的双向跃迁。



问答

夏季遇蛇该如何避险自救

问:夏季高温多雨,潮湿阴凉环境极易吸引蛇类出没。近期多地消防接到大量捕蛇求助,防蛇避险相关话题引发关注。蛇常出没在哪些区域?万一遇蛇该如何处置?怎样预防被蛇咬伤?

答:蛇偏爱阴凉潮湿、鼠蛙等猎物充足的隐蔽角落。野外多藏身河边草丛、乱石堆、山林灌木丛、田埂落叶堆;居民区常见于小区绿化、车库、杂物间、阳台缝隙、下水管道等。

每年6月至9月是蛇类全年活跃高峰,气温25℃至30℃、雨后闷热天气,蛇外出觅食频次大幅提升,清晨、傍晚、夜间是高发时段,近期各地捕蛇警情显著上涨。

牢记核心准则

万一遇蛇,须牢记核心准则:不围观、不抓捕、不主动驱赶,保持安全距离等待专业人员。户外撞见蛇,缓慢后退至3米以外绕行,若蛇有追

击意图,走“之”字形路线躲避;家中发现蛇第一时间关闭房门将其隔离,全家撤离后拨打119等待消防员处理,切勿用木棍、扫帚击打挑逗,普通人难以分辨毒蛇与无毒蛇,极易被咬受伤。

做好有效防护

户外活动时,为避免被蛇咬伤,需要做好以下防护。一是穿戴严实,进山、垂钓、散步穿长袖长裤、高帮胶鞋,扎紧裤脚,不穿拖鞋、短裤踹野地积水。

二是随身携带长木棍,沿途敲打草丛、乱石堆,依靠震动提前驱离蛇。

三是避开高危时段与区域,清晨、夜间少走偏僻小路,不徒手翻动石块、树洞、杂草堆。

居家时,也要同步做好防范,及时清理庭院杂物、封堵墙缝、做好灭鼠,减少蛇类栖息觅食条件。

专家提醒,一旦不慎被蛇咬伤,应减少受伤肢体活动,尽快前往备有抗蛇毒血清的医院救治,切忌用嘴吸毒、切开伤口放血,防止加重中毒损伤。

(文/本报记者 吴佳佳)