

零碳运输走廊建设提速

构建全链绿色生态体系

本报记者 柳 洁 董庆森

在湖北省宜昌市夷陵区昌磷路岩花综合能源服务站内,矿车司机李正权将他的电动重卡稳稳停入车位,插枪、充电,一系列动作娴熟利落。随着智能充电系统启动,能量快速注入这辆庞大的运输工具,整个过程不见一丝尾气。

“开了20多年矿车,从没想到能这么安静、干净。”李正权对眼前这个“新伙伴”赞不绝口。他驾驶的电动重卡,是夷陵区打造湖北省首条“零碳货运走廊”的核心运力。

“传统燃油重卡一公里燃油成本约3元,换成绿电重卡,充电成本只要1.5元左右。”李正权说,车辆在下坡时,动能回收系统不仅减少了刹车损耗,回收的能量还能补充续航,真是“又省又安全”。

李正权感受到的变化,映射的是夷陵区在破解资源开发与环境保护矛盾上的系统性破局。作为亚洲第二大磷矿腹地,夷陵区年外运磷矿石超500万吨。与此同时,夷陵区作为长江一级支流黄柏河的发源地、宜昌百万人口的水源地,生态地位极其重要,对绿色发展的要求更为严苛。

近年来,为深入贯彻国家“双碳”战略,宜昌市抢抓“两新”政策机遇,积极推动电动重卡替代燃油货车,报废“国四”及以下营运货车1341辆,2025年新增电动重卡625辆,累计投放电动重卡940辆。2025年4月,湖北省首条“零碳货运走廊”——夷陵区昌磷路一期工程正式完工并进入试运行阶段,每日约1500辆磷矿运输车通行。

据介绍,昌磷路项目按一级公路标准建设,设计时速60公里,双向4车道,共分3期建设。它的意义不只是开通一条新通道,更在于一套系统性解决方案的落地。

“我们构建的是‘矿车—道路—能



电动重卡行驶在湖北省首条“零碳货运走廊”——宜昌市夷陵区昌磷路上。 黄永征摄

源’全链条绿色生态体系。”夷陵区交通运输局党组书记、局长袁小虎介绍,在运输工具端,大力推广新能源重卡;在道路端,配套建设绿色基础设施;在能源端,布局智能充换电网络。昌磷路全线规划了6个重卡换电中心、2个服务区和2个维修中心。其中,岩花综合能源服务站配备了6个充电桩与14个换电仓,日均能满足300车次的能源补给需求,实现了“即换即走”或快速充电。

昌磷路项目建设坚持了规模化固废利用、“随建随绿”生态修复等理念。项目建设中,规模化应用了本地磷化工产业产生的固体废弃物——磷石膏制品,消纳工业固废3000吨,真正实现了“变废为宝”。道路两侧同步开展生态修复与景观建设,将货运通道打造成四季常绿的生态景观廊道,实现了“车在绿中行、景随路延伸”。

随着昌磷路的开通,货运车辆无需再绕行城区及小鸦路,可直接从黄村镇通行至龙泉镇,通行时间从过去的40分钟缩短至25分钟。更重要的是,磷矿运输车辆与社会车辆实现了物理分离,便利了沿线村民出行。

宜昌市生态环境局夷陵区分局总工程师胡玉波算了一笔账:“当前,夷陵区磷矿运输车辆年消耗燃油超过4600万升。若全面实现新能源车电动重卡替代,仅在昌磷路货运走廊,每年就可减排二氧化碳12.14万吨、二氧化硫157吨。”



“十五五”时期

我国将规划布局1万公里以上的零碳运输走廊

《“十五五”碳达峰行动方案》提出

支持新能源重卡规模化应用,完善充换电、绿色氢氨醇加注等补能设施,聚焦货运量大的国家高速公路和普通国道建设零碳公路运输通道,加快提升清洁运输水平

打通港口联运新通道

本报记者 王胜强

在河北省唐山港京唐港区专业矿石码头,一辆辆新能源重型卡车鱼贯驶出。它们满载着从港口巨轮卸下的铁矿石,驶向百余公里外的钢铁企业。如今,这些新能源重卡每天通过3条零碳运输走廊,在港口与腹地工厂之间往返穿梭,一条大规模的零碳物流动脉已打通。

唐山是重要的港口城市和工业城市。据道路运政信息统计,截至目前,唐山市有效期内新能源营运重卡总数20299辆,其中纯电车18256辆,氢能源车2043辆,居全国地级市第一位,为建设港口零碳运输走廊提供了坚实的市场与运力基础。

唐山市加强顶层设计,打造“绿色运输”港口城市名片,构建“铁路干线+新能源重卡接驳”联运新格局。在此框架下,唐山港集团股份有限公司(以下简称“唐港股份”)于2025年2月牵头启动河北省港企联动大宗货物零碳运输线路试点项目。该项目入选交通运输部零碳试点名单,目标是打造3条百公里级零碳运输通道,构建长距离大宗货物零碳运输体系。

“零碳运输是工业物流绿色转型的关键突破口。”唐港股份技术信息部部长于传合表示:“我们联合产业链伙伴,致力于打通从港口到工厂的‘最后一公里’绿色通道。”

数字化转型升级、商业模式创新、补能网络完善协同发力,赋能零碳通道高质量建设。唐山市能源集团研发绿色交通运输管理平台,构建集融资租赁、场站运营、运力调度、检测监管等功能于一体的一站式服务体系;创新推行“车电分离”商业模式,打造“电池银行”降低新能源重卡采购成本;围绕唐山市“三纵三横”运输干线系统布局充换电、

加氢等补能网络,规划建设重卡充换电站90座,加氢站3座。一系列组合拳成效显著,一个覆盖“车、能、路、云”的支撑网络正加速完善。

零碳运输走廊并非简单的道路改造,而是沿线能源补给网络的重构。

唐山港布局多元补能网络,投用100余台充电桩,年充电量约8000万千瓦时,有力保障了新能源车队补能需求。此外,长达1037公里的张家口、承德、唐山绿氢长输管道正在规划,落地后将为氢能重卡带来大规模、低成本的绿氢。

项目核心设施建设与智能平台开发同步进行。在数字化智能平台研发办公室,软件开发技术人员正在就车辆智能调度、线路优化、高效配载以及能耗数据统计监测等核心功能的有效融合进行研讨。该平台上线后,将全面服务于零碳车队集疏港的总体调度、运输、能源监测等工作,预计于今年年底建成。

从宏观布局到港口实践,规模化与系统化建设正转化为显著的绿色效益。当地环保部门介绍,整个零碳运输项目计划于2027年全面建成。依托试点,届时唐山市年大宗货物绿色运输能力将达1.8亿吨,每年可减少二氧化碳排放16.54万吨。

“这不仅是运输方式的变革,更是全产业链的绿色升级,为区域高质量发展注入绿色动能。”于传合介绍,这条由城市统筹、港企联动、全链创新共同铸就的“零碳长廊”,不仅破解了移动源污染治理难题,更将转型压力转化为驱动产业升级、培育新生态的竞争优势,为更广泛区域的绿色物流体系建设作出有益探索。

买手环,AI推荐了一款“量子纠缠传感”产品,结果查无此物;选咖啡机,AI列出一份“专业测评榜单”,实为付费软文;买精油,AI生成的画面被鉴定为“含AI生成痕迹”……当“遇事不决问AI”成为人们新的消费决策习惯,一场对消费者信任的精准收割正在悄然上演。

这不是普通的虚假宣传。过去,造假好歹要雇群演、搭棚子,现在一个人凭一台电脑就能“批量出活”。更隐蔽的是,AI最初以“理性客观”的面目出现,被当成决策辅助者,自带权威光环。当消费者带着“AI在帮我客观分析”的心理预期提问时,防备意识比看直播、刷短视频时弱得多。虚假AI广告收割的不只是眼球,更是消费者的信任。

更值得警惕的是,如果互联网语料库被大量AI生成的垃圾营销内容填满,整个信息生态的公信力将不断被透支。有学者指出,随着低质数据被持续投喂,AI将陷入“低质数据到低质输出到更差数据”的恶性循环。当AI给出的每一条推荐都暗藏商业目的,用户的信任将会被消耗,那些靠AI编故事的商家终会成为输家。

对于此类乱象,各方也在积极推出治理举措。平台尝试用AI治理AI,有平台单日处置“黑产账户”突破20万个,前置拦截违规素材累计百亿条。行业组织开始推动GEO领域标准化建设,建立“可信内容源”体系。这些努力值得肯定,但离真正让消费者放心还有一定距离。

守不住真实,就守不住生意。一个让消费者处处提防、事事可疑的消费环境,损伤的不仅是某个商家或某个平台的利益,更是整个市场生态的健康运转。期待多方携手合作,多措并举治理虚假AI广告,共同守护消费者权益。

本版编辑 林紫晓 张 可 美 编 吴 迪

超长三伏天如何消暑 “背包城管”把服务送到家门口

本报记者 丁振乾

问:今年的“三伏天”足足有40天。酷热难耐的“蒸煮模式”,不仅对人体健康构成威胁,还给人们的日常生活带来诸多不便。如何防范中暑,清凉度夏?

答:暑热之下,人易疲乏,有时连吃饭都觉得“没胃口”。在饮食方面宜清淡,选择易消化的食物作为主食,能有效缓解胃肠不适感,帮助身体更好适应高温环境。同时,夏季身体代谢加速,出汗导致营养流失,合理搭配食用蔬菜和水果是补充维生素和矿物质的有效途径。但水果含糖量较高,不能替代正餐。还要把好“病从口入”关,不吃腐烂变质的食物,不喝生水。

此外,人体出汗量明显增多,需及时补充水分以维持体内新陈代谢平衡。可根据日常身体活动规律、所处环境和出汗量等情况,适当增加水的摄入量,但切忌猛灌或过度饮用冰水、冰饮料等。

预防职业性中暑

三伏天,热量堆积在体内,中暑概率大幅升高,老人、儿童、户外工作者及体质虚弱人群都属于高危群体。先兆中暑患者的主要表现为在高温环境下耳鸣、眼花、头晕、恶心、无力、四肢发麻、心慌和低烧等症状。若不及时处理,则会发展成轻度中暑,主要表现为面

色潮红、皮肤灼热、口渴、血压下降、直立性头晕等。重症中暑又分为热痉挛、热衰竭和热射病,务必提前预防。

高温高温天气,人体为维持体温的稳定会大量出汗,引起心率增快、心肌耗氧量增加,而大量水分流失会导致血液黏稠度增加,还可能造成心肌缺血缺氧或心脏功能障碍。儿童尽量在早晚时分的阴凉处进行户外活动,孕妇和老年人尽量待在凉爽的室内,并保持室内通风;慢性基础性疾病患者要多次、适量饮水;户外工作者要合理安排工作时间,预防职业性中暑。

防止室内外温差过大

三伏天期间,10时至17时是紫外线最强、地表温度峰值区间,在此时段不宜户外长时间运动、劳作。健身、散步优选清晨和傍晚后。运动应以低强度有氧运动为主,快走、瑜伽、慢跑最合适,高强度运动会造成体温急剧飙升,热衰竭风险增加。

在室内使用空调降温,一要提前做好空调清洁;二要设定好空调的温度,不宜低于26℃,且每隔2小时到20分钟开窗通风30分钟到30分钟;三要防止室内外的温差过大。

(文/本报记者 郭静原)



更多报道
请扫二维码

巴山的晨雾尚未散尽,四川省巴中市综合行政执法局西城大队院内,几名身着藏蓝色制服的队员围在一起,互相检查彼此的背包,确认每一件装备都已配齐到位。

这款印有“城管服务”标识的制式背包,和传统综合行政执法装备包大不相同。背包侧袋稳稳插着“帮办代办服务口袋手册”,包内整齐码放着磨磨机、噪声检测仪、民情记录本等10余种工具与作业物料,整套背包净重近20斤。“背包城管”队员李小彤和同事们背起背包,分头拐进了各自负责的街巷。

何为“背包城管”?简单来说,就是一线城市管理执法人员配备制式背包和作业工具,深入主次干道、背街小巷、社区小区,及时发现问题、即时处置问题,做到未诉先办。长期以来,城管队伍承担着维护市容秩序、保障城市运行等诸多任务。在城管工作日趋成熟的当下,为何还要推出“背包城管”工作模式?

巴中老城镇街巷纵横、坡坎错落,不少背街小巷狭窄蜿蜒,部分市政设施零散分布在街巷深处,传统线上派单处置模式,存在响应滞后等问题。“组建‘背包城管’队伍,是为了转变城管服务逻辑,全面提升基层治理实效。”巴中市综合行政执法局副局长程尚君介绍,今年3月,巴

中市综合行政执法系统陆续召集63名综合行政执法队员,组建起一支走街串巷、访情办事的“背包城管”队伍,将城市管理的阵地前移到群众家门口,实现城市管理服务由“被动处置”迈向“主动靠前”。

“我们随身携带的工具背包配备磨磨机、羊角锤等工具,能够实现当场发现问题、就地消除隐患。”巴中市综合行政执法局“背包城管”队员代芯梦说。巴州区个体工商户王深因对户外电子招牌报批要求、流程不太熟悉,跑了好几趟政务服务大厅都因材料不齐没能把手续办下来。“背包城管”在常态化巡查时,向王深讲解了门市装修、施工打围、建筑垃圾处置等政策要求,得知他有户外电子招牌报批需求后,当场表示可以提供代办服务。王深提出代办请求后,“背包城管”队员很快就帮他办好了全部手续。

“我们在日常巡查时随身携带着帮办代办服务口袋手册、服务清单,及时向市民介绍服务范围与内容。”李小彤说,“背包城管”目前提供查改安全问题、帮办政务事项、打捞民生诉求、解决群众困难、联办大事难事5类服务,其中面向商户的帮办政务服务让不少经营者受益。近20斤的背包背在肩上,对队员体力是不小的考验。“每天巡查下

来差不多要走1万多步,下班时肩膀都勒出红印子。”代芯梦笑着说,“但走着走着就习惯了,能当场把隐患排除,多走几步也值。”

数据显示,自3月份推行“背包城管”工作模式以来,巴中市综合行政执法系统已收集各类民生诉求5851件、办结5672件,办结率约97%。除了“背包城管”队伍,巴中市还同步配套落地“探城拍客”群众监督机制,面向市民征集市容环境、园林绿化、市政设施等领域的问题线索,

发动全民对城市治理“把脉问诊”。市民通过“探城拍客”微信小程序上报的线索,会第一时间推送至片区负责的“背包城管”队员,实现线索直达、就地处置。“‘背包城管’联动‘探城拍客’,极大缩短了问题从发现到处置的响应时长,拉近了城市管理与群众间的距离。”巴中市综合行政执法局工作人员谭林方说。

暮色降临,华灯初上,工作了一天的“背包城管”们陆续返程。在每日的穿街走巷间,他们不断传递着城市的温度,也收获了群众的信任。



四川省巴中市“背包城管”队员向市民介绍帮办代办服务。(资料图片)