

说数

# 钢铁巨龙助力经济发展

齐 慧

当前,我国是世界上高速铁路运营里程最长、商业运营速度最快的国家,中国铁路已成为中国式现代化建设的标志性成果。

我国高铁在短短十几年间实现了从“追赶”到“领跑”的历史性跨越,得益于充分发挥新型举国体制优势,立足长远出台中长期铁路建设规划,各方协同、内外联动,统筹推进关键核心技术攻关和产业化应用,实现了从技术引进到消化吸收再创新,最终走向全面自主研发。我国高铁的技术、装备、建设和运营已达到国际先进水平,重载铁路、高原高寒技术达到世界领先水平。

同时,也得益于持续高强度的资金投入。2020年到2025年,我国铁路固定资产投资分别为7819亿元、7489亿元、7109亿元、7645亿元、8506亿元、9015亿元,始终保持高位。在充足的资金保障下,我国铁路营业里程6年间分别新增4933公里、4208公里、4100公里、3637公里、3113公里、3109公里,其中高铁里程分别增加2521公里、2168公里、2082公里、2776公里、2457公里、2862公里。

高基数加上高增长,我国铁路网规模和质量迅速提升。到2025年底,全国铁路营业里程达到16.5万公里,其中,高速铁路营业里程达到5.0万公里,复线率61.4%,电化率76.8%,西部地区铁路营业里程6.7万公里。全国铁路路网密度达171.7公里/万平方公里。

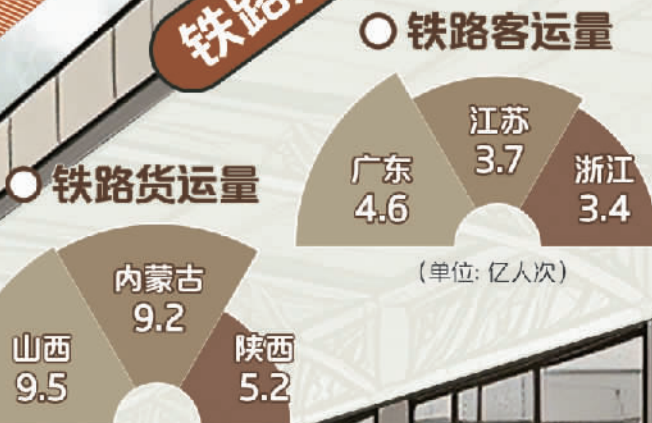
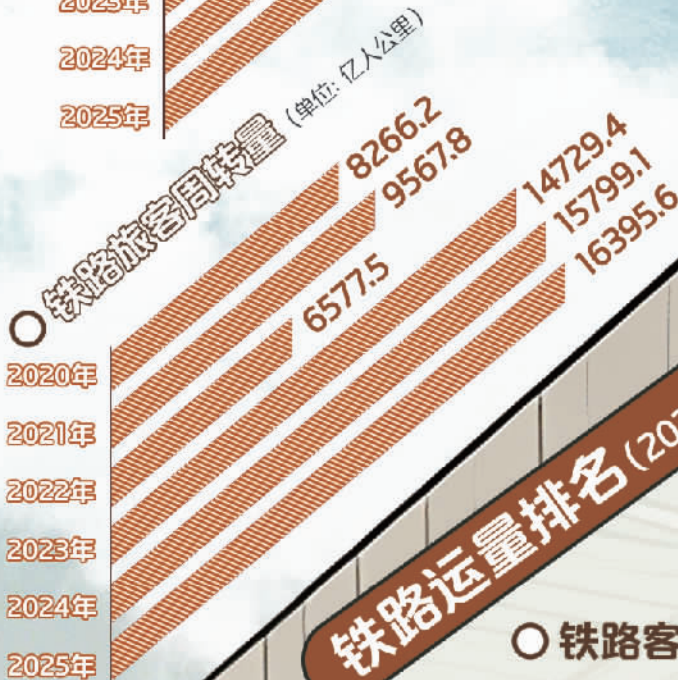
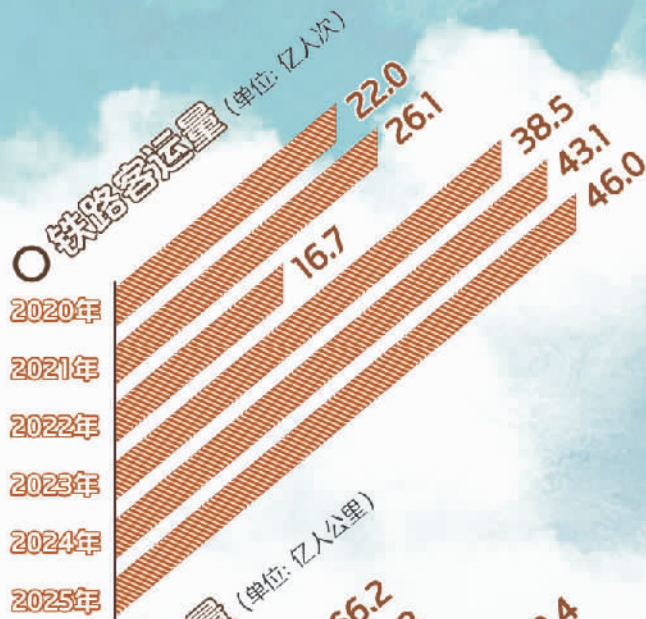
铁路营业里程的增长和网络的日益密集,极大方便了群众的出行。铁路部门运用大数据、人工智能优化列车调度,12306平台精准研判客流,动车组重联运行,实现公交化发车,让说走就走成为群众的生活日常。铁路客运量从2020年的22亿人次增长到2025年的46亿人次,增长超过一倍;铁路旅客周转量从2020年的8266.2亿人公里增长到2025年的16395.6亿人公里。

高铁的发展,为普速铁路腾出了大量运力,为货运特别是大宗物资运输提供了运力保障。全国铁路货运总发送量从2020年的45.5亿吨增长到2025年的52.8亿吨,其中,煤炭运输从17.0亿吨增长到27.7亿吨,粮食运输每年都在5000万吨以上,既有效保障了国家能源安全和粮食安全,也推动了节能减排,降低了全社会物流成本。

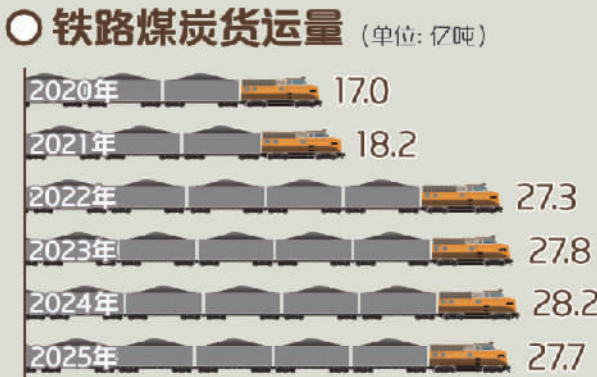
人流和物流的加快运转,推动区域经济持续发展,各地联通更加紧密。京津冀、长三角、粤港澳等城市群依靠高铁缩短时空距离,形成“一小时生活圈”;北粮南运、西煤东运、多式联运带动运输效率有效提高,助力全国统一大市场建设;慢火车开进偏远山区,带动旅游,促进农产品外销,缩小城乡区域发展差距。

中国铁路的持续进步,还为世界提供了更加普惠的公共产品。2025年,中欧(亚)班列开行3.4万列,发送货物317万标箱,比上年增长9.8%、7.6%。西部陆海新通道班列发送货物142万标箱,比上年增长47.5%。中国铁路为保障国际产业链供应链安全稳定作出了积极贡献。

从东北林海到雪域高原,从东部城市群到西部偏远县城,飞驰的复兴号见证了中国发展速度,也带动中国经济朝着更加光明的未来前进。



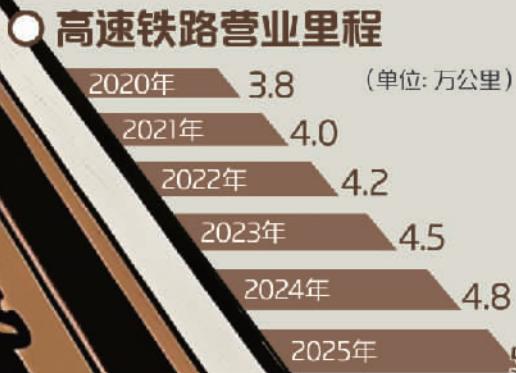
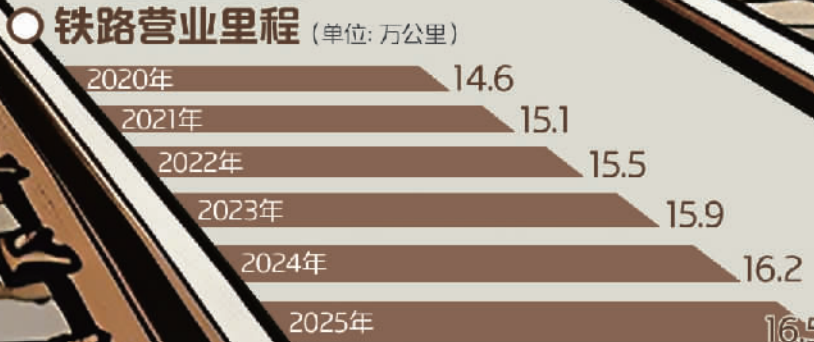
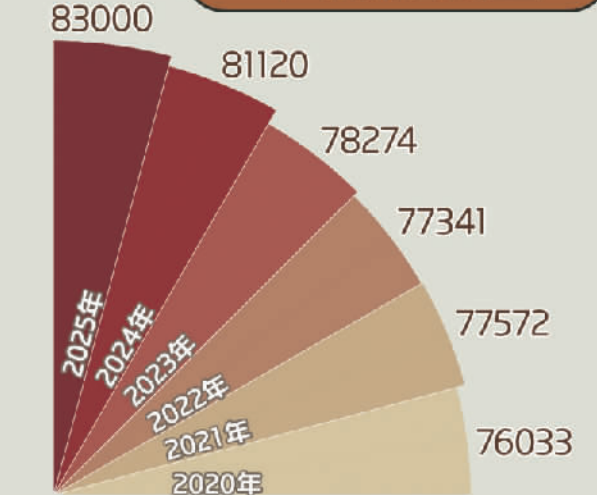
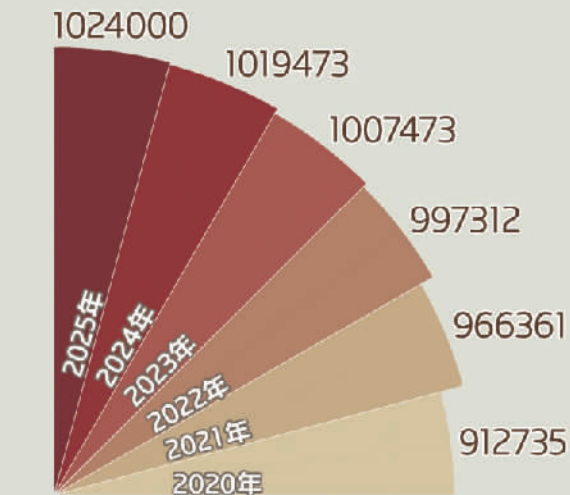
## 货运发送量



## 固定资产投资



## 车辆拥有量



数据来源 中经数据CEIdata  
本版编辑 李 瞳 林 蔚  
美 编 吴 迪



更多内容 扫码观看