

郑州护航低空经济蓄势高飞

无人机送外卖、乘坐直升机览黄河、几百亩地植保作业一台无人机轻松搞定……近年来,作为国家首批通用航空产业综合示范区,河南郑州先行先试,加速将政策红利转化为产业发展的实景。

聚力跻身第一方阵

在郑州国家通用航空产业综合示范区(以下简称郑州国家通航示范区),河南三和航空工业有限公司厂区内,大大小小的各式无人机摆满厂房,工人们忙着组装无人机。该公司副总经理陈巍巍告诉记者,2013年入驻园区时,他们还是个初创的小微企业,主要做自转旋翼机。这几年,依托郑州国家通航示范区产业集聚优势,上下游产业链的配套能力增强,企业快速发展,全面进军工业级大载重无人机市场,去年产值达1.5亿元。

郑州市是河南省最早布局低空经济的城市。2013年,郑州通航试验区管委会正式成立,郑州上街机场实施一期改扩建工程。经过发展积淀,一个富有韧性的全产业链已“链”接成形。自2017年获国家发展改革委批复成立以来,郑州国家通航示范区已集聚通航及无人机企业59家,机队规模达176架,构建起覆盖基础设施、制造维修、运营服务、综合保障的全产业链生态,跻身国内低空经济发展第一方阵。

园区先后成功举办四届郑州航展和两届中原农业航展。其中,近年来的中原农业航展(河南航空植保嘉年华)累计助力企业承揽意向订单达3.8亿元,推动郑州国家通航示范区走出了一条“通航运营+粮食安全”的农业产业融合发展之路。目前,郑州国家通航示范区共有航空植保企业14家,年均飞防作业面积达1200万亩,多次荣获“全国统防统治星级服务组织”等称号,为扛稳粮食安全重任作出了独特贡献。

低空经济作为战略性新兴产业,既包括传统通用航空业态,又融合了以无人机为支撑的低空生产服务方式。其中,通用航空(含无人机)产业是低空经济发展的重要引擎。郑州国家通航示范区抢抓机遇,加快布局低空经济赛道,新质生产力加速形成。最新统计显示,园区已集聚三和、海王、如虹等一批通航制造企业,三和航空“太阳之鹰”自转旋翼机填补国内



空白,郑州海王实业有限公司获全国首张地效翼船开工许可证。园区成功引进中国飞龙通用航空有限公司等国内通航头部企业,构建“一链主+N生态”协同模式。示范区内还集聚10家无人机培训企业和5家人机培训企业,累计培养3万余名专业飞手和航空驾驶员。

深耕拓展应用场景

“嗡嗡嗡——”旋翼划破空气,一架蓝白相间的罗宾逊R44直升机腾空而起。“在地面看红石峡,看到的是水的碧绿;从空中看,才真正看清了太行山的脊梁。”刚从云台山空旅项目下来的游客李学斌,落地后第一件事就是发朋友圈。

郑州通航试验区管委会副主任王溪介绍,2023年,她刚接触低空经济时,低空游览还只是少数人的尝鲜项目。今年,郑州国家通航示范区“空中览太行”“空中看黄河”等低空游览项目,参与游客已超2826人次。郑州国家通航示范区去年累计飞行超800架次,接待游客近2万人次。更让她欣喜的是,航空科普研学、短剧拍摄等新业态也在拔节生长。

据了解,郑州上街机场拥有1条2000米×45米跑道、12个标准化机库,是目前全国条件最好的通用机场之一,被定位为“郑州低空港”的核心承载区。2026年3月,全球迄今完成首飞

的最大货运无人机——国产7吨级“长鹰-8”大型固定翼货运无人机,也在此成功首飞。

低空飞行应用加快落地,低空经济正在郑州“热起来”。“实践反复证明,场景就是赛道,飞行就是验证。只有不断拓展应用场景、提升运载效能,产业才能真正形成闭环。”郑州通航试验区管委会机场会展部部长张冰洁介绍,郑州上街机场不断拓宽应用服务场景,目前可以提供无人机试飞、航空测绘、人影作业、空中游览、应急救援、航空物探、航空运动、航空科普、农林植保等多种业务。

近日,郑州国家通航示范区上空,一架搭载氢燃料电池动力系统的大疆M400无人机完成了一系列高难度动作——空中悬停、定线巡航、电力巡检模拟作业……所有科目一气呵成,飞行状态稳定、性能全面达标,且全程零碳排放。“此次测试不仅验证了氢燃料电池在工业无人机上的可靠性,更填补了河南氢能低空装备实际应用领域的空白。”陈巍巍说,随着此次首飞成功,郑州国家通航示范区的业态不断丰富,也为全省打造氢能航空特色产业提供了有力实践支撑。

系统优化产业生态

“郑州国家通航示范区将抢抓当前低空经济产业密集创新和高速发展的战略机遇

期,加快建设中部地区最大的低空经济集聚区、全国低空经济发展示范高地,成为河南省低空经济产业发展的核心增长极和强力引擎,培育形成新质生产力。”郑州通航试验区管委会主任穆文涛表示,将聚焦产业链强链补链延链,推动央企、头部企业、大型航空公司在示范区建立生产制造基地,通过龙头企业带动形成集聚效应。

无论有人机还是无人机,要融入国家空域系统安全高效运行,必须不断完善低空飞行服务保障体系,提升低空航行服务保障能力。据介绍,位于郑州国家通航示范区的低空经济产业园一期建成投用,二期工程也将在今年年底收官。园区部分楼宇楼顶还设有无人机自动机场,无人机可从楼顶自主起飞、执行任务、返回充电,真正实现了以快捷高效的方式服务社会大众。低空智联网一期工程已经启动,将实现上街机场周边5公里空域5G通感全覆盖,为低空安全飞行和多样化场景应用提供坚实保障。

下一步,郑州国家通航示范区将重点加快低空飞行服务保障体系建设,常态化运营无人机综合服务中心,探索有人、无人驾驶航空器融合运行的低空飞行服务与综合管理体系,不断优化完善低空航行服务体系和能力,加强有人机与无人机的运行协同,提升低空飞行安全保障水平,为促进低空经济健康发展保驾护航。

近日,西藏编制发布了《西藏自治区新就业群体劳动保障权益服务“一本通”》,以制度创新守护劳动者权益。

以网约车司机、外卖配送员、快递员等为代表的新就业群体,已成为经济社会发展不可或缺的生力军。然而,劳动关系的灵活性、就业形态的多样性,也给这类群体的权益保障带来了新课题。切实维护新就业群体劳动保障权益,关乎社会公平正义与民生温度,更是推进国家治理体系和治理能力现代化的一道必答题。

精准供给暖心服务,打通政策落地“最后一公里”。新业态从业者普遍存在“政策看不懂、办事找不到、休息服务无处觅”的难题。立足群众急难愁盼问题,西藏聚焦35项高频办事需求,编制全国首个省级新就业群体劳动保障权益服务“一本通”,将复杂政策转化为通俗解读、清晰办事流程图,真正做到“翻开就能查、照着就能办”。这种轻量化、可触达的服务创新,与各地驿站建设、线上办事改革思路相通,用精细化供给降低劳动者办事成本。

创新跨部门协同监管,统筹平台发展与劳动者权益。以往新业态监管存在部门分割、权责分散、响应滞后等短板,难以及时处置劳动者诉求。各地应加快探索建立人社、市场监管、交通运输等多部门联动的协同监管机制,搭建跨部门信息共享与线索移送通道,倒逼平台落实权益保障主体责任,推动形成平台健康发展、劳动者权益有保障的良性格局。

筑牢职业伤害兜底防线,构建全链条便捷维权通道。与传统固定岗位相比,新业态从业者整体职业风险更高,对职业伤害保障有着刚性需求。应加快推动职业伤害保障制度扩面落地,破解新业态劳动关系认定模糊带来的保障缺位难题。一方面要简化维权受理流程,依托现有驿站站点、政务服务平台搭建新业态从业者维权绿色通道,实现投诉申请“一键提交、一站办理、快速响应”,降低劳动者维权的时间与资金成本;另一方面要推动平台从源头降低职业风险,督促平台优化派单考核算法,完善劳动防护用品配备、交通安全培训等配套机制,从源头上减少超时工作、危险作业等风险隐患。通过制度兜底、源头防控,为新业态劳动者撑起牢靠的“安全伞”,让劳动者权益受损时求助有门、赔付有路,真正解决其后顾之忧。

本版编辑 周颖一 李润泽 美 编 王子莹

中国建设银行广东省分行 激发消费市场活力 促进服务业扩能提质



建设银行珠海市分行客户经理为客户介绍新能源汽车金融服务产品

2026年6月,广东省出台推进服务业扩能提质实施方案,旨在推动生产性服务业向专业化和价值链高端延伸,推进生活性服务业高品质多样化便利化发展,开创广东服务业高质量发展新局面。中国建设银行广东省分行(以下简称“建设银行广东省分行”)围绕餐饮零售、家庭消费、文旅发展等生活性服务业重点领域,通过普惠产品创新、消费场景搭建、专项行动落地等方式,精准注入金融活水,激发民生消费活力。

激发民生消费活力

六月盛夏,激战正酣的2026年美加墨世界杯,点燃了广东街头巷尾的烟火气,一杯冰镇啤酒成了球迷观赛的标配。广东省佛山市南海区御听酒业商行是喜力、雪花等品牌的主力分销商,世界杯前夕的订单量较去年同期增长近三成,然而冷链运输与冷库保鲜成本较高,商行流动资金周转承压。

“订单来了不敢接,接了怕发不出货。”商行负责人陈先生愁容满面。建设银行佛山大沥支行客户经理了解商行经营情况后,为企业办理了“商户云贷”。从资料收集到审批放款全程加急,135万元信贷资金很快顺利到

账。商行一次性结清了冷库电费、运输等费用,还额外增设了夜间配送班组,确保观赛高峰时段急单配送。

在羊城广州,创于1909年的“赞记龙凤礼饼”,是广州人熟悉的老味道,无论街坊日常还是游子归乡,总少不了了一口酥香。不久前,这家市级非物质文化遗产的百年老店,遇到了阶段性资金周转难题。

正是旅游旺季,销售看好。老字号传承人谢女士看着账本犯了愁,因经营成本一年比一年高,账上的钱周转不过来。建设银行广州越秀支行主动上门对接,结合饼铺的实际经营和资金需求,量身定制了金融方案,为其高效审批发放160万元抵押快贷。“资金到位后,我们稳住了经营,也更有信心把分店开起来,把地道的广府饼味带到更多地方。”谢女士说。

从一杯啤酒到一块礼饼,反映的是建设银行广东省分行紧跟扩内需促消费政策导向,以普惠金融精准滴灌,激发民生消费市场活力的生动缩影。

促进家庭消费提质

汽车与住房是居民家庭消费的重要领域,如何提高消费服务水平,激发消费主体意愿?建设银行珠海市分行积极开展“提振消费扩内需,消费金融在行动”专项活动,增加个人消费贷款投放,增强居民消费意愿。

当前新能源汽车消费金融存在不少困境,建设银行珠海市分行针对性推出“一品牌一专员”专属服务,为每家合作的新能源汽车门店配上专属对接人员,快速响应客户的日常咨询及业务难题。同时,还创新服务模式,跳出单分期期金融服务的局限,主动与车企开展包括新能源汽车试驾等多元化金融服务,助力车行破解经营痛点,进一步激发区域汽车消费活力。截至目前,建设银行珠海市

分行合作的新能源汽车品牌20余个,与对公客户联手开展各类试驾活动超40余场,促进了当地汽车消费。

房子是当今家庭消费支出的“主力”。建设银行珠海市分行在购房市场上不断挖掘新的金融服务增长点。

珠海横琴“澳门新街坊”作为内地首个“澳门社区”,是粤澳联手打造的综合民生工程。该楼盘政策上只面向澳门居民销售,仅支持澳门本地银行纯商贷。分行了解到这个情况后,积极联动建设银行澳门分行等机构,创新个贷产品,推出“澳琴安居贷”,全力满足购房居民的金融需求。目前分行已为“澳门新街坊”澳门居民投放个人按揭贷款超1.75亿元,累计为3300余名港澳居民办理个人按揭贷款,投放金额超40亿元。

从一台汽车到一套住房,建设银行广东省分行通过不断调研,从实际出发制订方案,提出服务对策,将金融消费服务的触角延伸拓宽。

推动文旅服务升级

文旅消费是继居民日常生活、家庭出行居住消费升级后的重要增长点,也是我国扩大内需的服务业重点支持领域。金融机构如何在这场消费服务升级中抢占先机?

坐落在广东省佛山市高明区的鹭湖探索王国与水世界欢乐天地,融合了贝丘文化主题陆地乐园与东南亚风情水上乐园,集机动游乐项目、亲子休闲、研学团建于一体,是广佛肇“一小时经济圈”内众多亲子家庭的优选目的地。然而,游乐园特种设备需要定期年检、维保与安全升级,水上乐园每年需经历季节性拆装、放水与检修,这些保障游乐园安全运行的投入,使企业流动资金长期承压。建设银行佛山高明支行敏锐捕捉到企业的资金需求后,迅速安排服务团队上门,为其量身匹配200万元“善普贷”。

潮汕方言电影《给阿嬷的情书》近期热映出圈,掀起了“跟着电影游汕头”的热潮。游客量的持续增长,推动汕头市住宿业加速提

档升级,全市多家酒店纷纷启动翻新改造、床位扩容工程。汕头市某酒店设备用品有限公司订单量随之攀升,短时间内公司接到10余笔酒店紧急订单,急需100万元资金采购原材料。眼看交货期限临近,资金缺口让负责人吴先生焦急万分。建设银行汕头练江支行得知后,迅速开展调研评估,为企业发放100万元“云税贷”,化解了资金难题。

从一座游乐园量身融资到为一叠订单筹款,建设银行广东省分行针对文旅产业的特点积极作为,多维度设计金融产品,精准注入金融活水,形成了覆盖文旅全链条的支持体系。

赋能商贸促流通

商贸流通业作为现代服务业的重要组成部分,是连接生产与消费的关键纽带,批发和零售业更是支撑服务业稳定增长的“压舱石”。

广东省揭阳市揭东区锡场镇军埔村作为揭阳电商的发源地,辐射周边两个镇的电商物流产业圈,集聚了超5000家电商商户,单月快递发货量高达数十万件。

随着电商规模的扩大,销售旺季与换季节点的叠加,银行传统信贷模式无法满足电商企业发货备货的快节奏融资需求。“像每年‘6·18’,订单暴增却没钱立刻备秋冬货,等货款回笼又容易错过生产周期。”军埔电商园区商户代表锡场镇某经营部负责人谢先生道出了商户们的普遍困境。

为破解电商企业“轻资产、缺担保、用款急”的难题,建设银行揭阳分行持续优化审批流程,实现融

资需求快速响应,成功为该经营部发放贷款500万元。“这笔钱解了燃眉之急,让我们能及时备足换季新货,抓住大促商机。”谢先生说道。

2026年1月,“越秀区专业市场‘一带一路’服务对接会暨‘越洋计划’金融支持外贸企业高质量发展活动”在广州市越秀区御龙外贸服装城举行。这里汇聚了超过500家服装外贸企业,产品远销中东、东南亚、非洲等60多个国家和地区。“我们专做中东市场秋冬女装出口,从设计、打版到生产都在广州及周边完成。现在国际形势不稳定,多了解政策和金融工具,有备无患。”商户张女士说。

针对外贸企业面临的共同痛点,建设银行广州越秀支行围绕外汇结算无忧、外汇融资便捷、外汇保值增值三大板块,系统介绍建行跨境金融综合服务方案,为企业提供可操作的解决路径。

从一家电商到一个市场,建设银行广东省分行落实“两业融合”相关部署,针对商户简化融资流程,降低融资门槛,持续为商贸流通经营主体纾困赋能,这些探索是建设银行广东省分行助力商贸流通服务业发展的真实写照。

(数据来源:中国建设银行广东省分行)



珠海横琴“澳门新街坊”外景