

各地新亮点

□ 本报记者 柳 洁 董庆森 雷 婷

铺就区域协同发展快车道

——西十高铁开通运营带来新机遇

6月30日,“十五五”开局之年建成投运的首条时速350公里高铁——西十高铁通车,西安至十堰最快1小时10分钟可达,武汉、西安两地间最快2小时41分钟可达。西北与华中地区间再添高铁大动脉,时空距离大幅压缩,将为区域经济社会高质量发展注入新动能。

高速贯通

6月30日9时16分,G3966、G3969次列车分别从西安东站和十堰东站对向开出,西安至十堰高速铁路正式开通运营。

“以前去西安要开5个小时的车,高铁通了后只需要1个小时,早上吃十堰酸浆面,中午就能吃到西安的羊肉泡馍。”列车上,来自十堰的乘客李志东话语中难掩兴奋。

西十高铁全长257公里,设计时速350公里,线路起自西安东站,途经西安、商洛、十堰三地,终接十堰东站,全线共设7座车站,除十堰东站外其余6座均为新建站点。作为穿越秦岭腹地的重大交通工程,线路横穿秦岭褶皱断裂带,沿线地质构造复杂、生态保护标准严苛、施工难度极大。“全线穿行秦岭复杂深山区,桥隧比达90%以上。”中铁七局西十高铁3标二分部总工程师何心德说。

西十高铁开通初期每日开行动车组列车29对,其中跨线动车组25对,同时实施灵活折扣、差异化市场化票价机制,充分满足群众多样化出行需求。线路北接西延高铁、南连汉十高铁,可顺畅衔接徐兰、西成、银西等多条国家级高铁干线,进一步织密全国“八纵八横”高速铁路网。

“西十高铁补齐了湖北铁路网的关键短板。”中国铁路武汉局集团有限公司客运部收益分析室主任曹敏告诉记者,西北开往长三角地区、珠三角地区的长途高铁将大量改走西十、汉十经武汉中转,武汉一跃成为西北客流南下东南沿海的全新中转节点,打破过往中西部高铁绕行郑州单一集散中心的局面,进一步完善武汉超“米”字形高铁枢纽布局,形成京广高铁纵向主轴、沿江高铁东西主轴、西十高铁西北射线、郑渝高铁西南射线交会互通的复合型路网结构,湖北省总里程上升为全国第四。

西安则补上了“米”字形高铁网东南方向的关键一捺,向全国第三个“米”字形高铁枢纽迈出了决定性一步。“依托西安东站千万级旅客输送能力,线路将持续畅通区域人流、物流、信息流、资金流循环,赋能全域经济联动发展。”西安铁路局客运部刘桐飞说。

从全局发展来看,西十高铁的贯通,不只是一条铁路线路的延伸,更是中西部协同发展、文旅融合提质、民生福祉升级的高速通道。它打通了西北对接华中的直连大动脉,推动共建“一带一路”与长江经济带两大国家战略深度联动,让西北内陆更加顺畅衔接长三角、粤港澳、成渝等核心经济板块,为内陆地区高质量开放、区域协同共赢发展构筑全新战略支点。

文旅联动

西安东站,陕北说书艺人弹着三弦:“巨龙横架秦楚间,全线贯通震九天。”车厢内,豪迈大气的秦腔与华丽婉转的汉调交替响起,赢得掌声连连。随着首发列车的抵达,湖北十堰武当山也迎来陕西首发旅行团。

“以前来湖北游玩,动辄五六个小时在路上,现在西十高铁开通后,带孩子来看武当山、黄鹤楼,说走就走,太方便了。”西安亲子旅行博主“閃光佳佳”告诉记者。

抵达武当山后,这500余名首发团成员将按照A、B两条精品线路,在十堰境内开启为期三天两晚的深度体验之旅。十堰武



6月30日,由十堰东站开往西安东站的首趟高铁列车驶出十堰东站。
谭振亚摄(中经视觉)

当山特区工委宣传部副部长冯开春说,西北五省的游客凭高铁票可享受武当山门票半价、索道八折优惠;从十堰东站到武当山是凭着高铁票免费接驳,直达武当山山门口。

在距西十高铁漫川关站约4公里的陕西山阳县漫川古镇,“漫川大调”悠悠响起,特色美食漫川八大件热气腾腾,依托独特的交融文化与4A级景区资源,众多湖北游客也纷纷咨来。

“高铁带来的不仅是游客,更是发展机遇。”对于未来的发展,山阳县漫川关镇镇长郑彩华很有信心:“我们全面翻新了原有建筑及基础设施,亮化仿古建筑外立面3万余平方米,打造‘古镇+’融合业态,为高铁客流提供便捷、舒适、安全的游览环境。”

细心的游客发现,车站本身也成了“文化地标”。蓝田站以“玉之美者为蓝”为韵;商洛西站屋顶高低错落呼应秦岭山形;漫川关站屋顶提取自古镇错落层叠的建筑群,既有北方之雄,又有南方之秀……

西安铁路局西安东站党总支书记彭岳说,7月1日全国调图后,全新开通延安至韶山南直达动车组,串联延安、韶山两大红色革命老区,打造出“延安—西安—武汉—韶山”红色精品出行线路,有效串联陕北革命旧址、华中红色点位与韶山红色文旅资源,全面助力红色研学、红色观光产业发展。

从盛唐长安到武当仙山、丹江生态再到秦楚古镇、红色旧址,一条高铁串联两省文旅资源,带动民宿、特色餐饮、农产品热销,把交通便利转化为群众增收的民生红利。鄂陕两省相继出台多项惠民政策,跨省文旅融合迎来新机遇。

6月下旬,湖北省文化和旅游厅先后在兰州、西安举办两场专场推介会,面向西北市场发布八大主题65条精品旅游线路,覆盖山水观光、文化体验、避暑休闲、亲子研学等全品类业态;40多批次文旅企业现场签订客源互送、线路共建合作协议,打通西北客源入鄂渠道。据统计,湖北全省超100家景区为陕西游客提供免票、折扣等专属福利。

陕西省文化和旅游厅组织西安、商洛、咸阳等地推出跨区域高铁旅游精品线路和“高铁票+景区门票+酒店住宿”组合套餐等优惠。陕西方面也为湖北游客送上专属福利:湖北游客仅需198元购买“关中平原城市群旅游年卡”,即可免费游览西安、商洛等

地100余家景区。

伴随暑期旅游旺季到来,两省文旅联动效应将持续释放,“乘着高铁游秦楚”也将成为区域文旅协同发展的特色名片。

产业相融

西十高铁一小时通勤圈打破了秦巴山区长久以来的时空阻隔,关中科创资源与鄂西制造基底高效衔接,西安、十堰及沿线山阳、郧西等地企业共享人流、物流、技术流红利,汽车制造、电子信息、装备制造、特色产业等多条产业链实现跨省联动,新质生产力在秦楚大地加速落地生根。

十堰市发展改革委主任金强说,西十高铁打通了秦楚两地人才、技术、产业互通的便捷通道,将有效破解山区县城区位弱势、资源流通不畅等发展瓶颈,为县域经济提质增效、创新突围注入强劲动能。

作为鄂西北工业支柱,东风商用车产业集群迎来协同发展全新契机。此前,西安高校、科研院所的汽车研发团队赴十堰对接整车项目,往返动辄耗费整日,技术调试、方案研讨周期漫长;高铁通车后两地纳入一小时产业圈,西安新材料、智能驾驶领域技术人员可当日往返,常态化驻厂开展工况优化、零部件适配工作,有效缩短新能源重卡研发迭代周期。

去年11月,“十堰车走进大西北”商用车产销对接会在西安举行。诸多十堰车企与陕西168家物流企业现场签订了1188辆商用车的采购订单。“‘十堰出厂、西安上路’的产业链闭环正在加速形成,西安不仅是十堰制造的重要消费市场,更是其辐射整个西北的战略支点。”湖北三环汽车有限公司副总经理尚金龙说。

秦岭深处的陕西山阳高新区电子信息产业园区,工人们手脚麻利,出货节奏明显

加快。瑞裕电子作为山阳县域外贸龙头,2025年工业产值达1.42亿元,出口额占全县85.81%,承接生产的各类电子设备出口海外多个国家和地区。“以往因交通不便,很多客商不知道我们山阳有电子产品生产业务,而且客户来我们厂区也十分不便,每次要辗转多地更换交通工具才能到达。”该公司经理孙胜华说,“西十高铁直达山阳,对我们引进人才和业务推进有重要促进作用。”

沿线县域企业同样搭乘高铁快车实现提质扩容。在十堰郧西县天河工业园区,中庸电力依托郧西站区位优势,承接西十高铁配套变压器生产订单,产品远销中、非洲,当前生产订单已排至年末,年产能稳定达到15万台(套)。

来自西安的云海航空看中郧西低空全域开放、千米级海拔落差的天然试飞优势,去年7月跨省布局低空产业。工程师拎着设备出门就能试飞,测试效率提升四成以上。二期项目已于今年6月建成,从零部件加工到整机组装再到试飞运维,整个链条都可在本地完成。

西十高铁贯通释放的发展红利,早已突破鄂陕省界限制,辐射串联东中西部广阔区域。深圳开立生物医疗科技股份有限公司副总经理李浩说,企业总部及制造基地扎根深圳,在武汉、西安均布局有核心分支机构,西十高铁打通粤鄂陕三地联动壁垒,构建起跨区域研发“半日工作圈”,将大幅提升企业技术攻关、设备联调、人才互通的协同效率。

一条高铁打通秦楚产业流通脉络,西安科创优势、十堰整车制造优势、沿线县域专精特新产业优势互补叠加,过去因山路遥远形成的产业壁垒逐步消融,跨省人才互通、供应链协同、市场共享常态化,为关中原城市群与长江中游城市群产业一体化夯实坚实产业根基。



不久前,江苏修订出台了新的科学技术奖励办法实施细则,与此前版本相比,特别明确企业委员人数应占各类项评审委员会的三分之一左右,旨在突出企业科技创新主体地位,推动科技创新与产业创新深度融合,激发企业科创活力。

科技奖励制度是激励创新、集聚人才、赋能产业的重要制度抓手,也是完善国家创新体系的关键一环。面对新一轮科技革命和产业变革深入推进、新质生产力加快发展的要求,科技创新的主战场正在加速向产业一线转移,企业作为技术创新、成果转化、产业升级的核心载体,其创新能力对区域乃至全国产业核心竞争力的影响越来越大。

长期以来,各地各类科技奖励制度主要聚焦基础研究、前沿技术、民生科技等重点领域,催生一大批标志性科技成果,为科技事业发展作出突出贡献。也要看到,不少奖励政策仍存在产业适配性不足、转化激励错位等问题。例如,奖励导向重科研、轻产业,存在“重论文、轻转化”惯性思维;适配企业科技创新的评价机制缺失,导致企业在科技创新中话语权不足;奖励机制同质化、碎片化,缺乏结合区域产业特色的差异化设计,精准激励效能不足。这些问题在一定程度上制约了科技创新与产业创新的深度融合。

当前,我国处于实现高水平科技自立自强、建设科技强国的关键时期,如何进一步优化科技奖励体系,破除体制机制障碍,提升奖励的权威性、公正性和导向性,成为深化科技体制改革的核心任务。立足国家发展全局,各地应加快推动科技奖励制度从“学术导向”向“产业导向”转型,构建适配新质生产力发展的现代化科技奖励体系。

锚定产业创新,重构评价导向。各地需扭转“重理论、轻应用”的固有思维,将“能不能落地、能不能赋能产业、能不能创造价值”作为评价标准,持续优化科技奖励评价指标体系,提高技术转化率、产业带动率、市场占有率等指标的权重,让科技奖励切实服务于实体经济发展。

聚焦企业主体,打通创新激励堵点。各地制定科技奖励政策时,需加大对企业原创性技术突破、关键核心技术攻关、产学研协同创新成果的倾斜力度,增设企业创新、产业转化等奖项,制定差异化的企业成果评审规则,放宽高新技术企业、中小微科创企业的申报限制,让企业成为科技创新的“主角”。

健全科技创新全链条激励机制。各地要积极推动科技奖励从“事后评优”向“全程赋能”转变,将奖励评价与科技项目立项、创新平台建设、人才扶持深度联动,对优质企业创新成果、优秀创新团队给予叠加支持。同时,聚焦主导产业、新兴产业,结合区域产业特色打造差异化奖励体系,避免同质化竞争,以精准施策撬动产业创新升级。

科技创新的最终落脚点,是产业发展与实体经济升级。唯有持续优化科技奖励制度,锚定企业科技创新主体地位,紧扣产业发展实际需求,聚焦创新成果落地转化,才能全面激活企业的创新活力。

真金
域谈

蒋
波

上海普陀打造大宗商品服务平台

本报记者 李治国 卢杨静

深耕有色大宗产业30余年、坐拥万亿级贸易规模……记者日前从上海普陀区了解到,针对大宗商品行业长期存在的数字化转型难点和痛点,普陀依托航运贸易区块链底层底座,建成上海市首个大宗商品可信贸易综合服务平台,持续推动产业数据上链存证,为上海大宗商品贸易数字化转型打造普陀样板。

大宗商品行业普遍存在产业链数据割裂、中小贸易主体融资渠道狭窄、票据授信额度与实际业务需求不匹配等痛点,整体数字化程度偏低,线下纸质单证流转、人工合规风控推高企业综合运营成本。

为系统性破解行业痛点,落地在普陀区的大宗商品可信贸易综合服务平台,依托“一网通办”开设统一线上服务入口,聚焦大宗商品贸易全链条需求,创新构建“基础服务+核心功能+增值服务+生态合作”四层服务架构,打造覆盖贸易全流程的一体化数字化载体。

“平台开放对接大宗商品贸易各个环节的可信数据。例如,作为仓储数据核心合作伙伴,‘全仓登’数据首批接入平台,并由‘全仓登’牵头建立平台仓储数据接入标准,吸引中储、上港等多方数据接入,为大批有色金属贸易企业现货仓单上链

提供了可信数据支撑。同时,我们也积极对接上海有色网等交易平台数据、交通银行等银行机构数据,实现多源数据交叉校验。”普陀区数据局副局长尹欣介绍。

“全仓登”机构合作与会员管理部负责人陆奕锦告诉记者,平台与国家级仓单体系深度融合,形成“国家级基础设施支撑+数字化监管升级+区域产业枢纽”三方协同运营新模式。

目前,该平台依托航运贸易区块链实现全流程闭环监管,打通跨主体数据通道;依托链上数据完成赋额开票、智能生成企业信用画像,打通期现联动、银税协同渠道,甄别各类贸易风险。上海金田铜业有限公司总经理刘良鑫告诉记者:“‘全仓登’完成货物物流权属确权,这个平台在此基础上归集银行核验资金流、交易双方合同流,联动税务部门完成票赋赋额,形成完整可信的全链条贸易数据闭环。”

上海鑫尧实业副总经理刘岱林也非常认可平台落地成效:“2026年二季度,平台开票赋额功能已充分匹配企业日常经营需求,切实为实体经济提效、减负。”数据显示,截至7月9日,普陀区已有170余家企业完成平台数据授权签约;纳入“全仓登”体系会员企业122家,累计接收“全仓登”推送

数据120余万条。截至目前,该平台已向相关部门推送近90家企业合计114万条有效经营业务数据,多家交易平台、仓储、银行金融机构完成系统对接前期筹备。

展望未来,普陀区正紧抓上海(长三角)国际科创中心扩围、上海国际贸易中心提质升级、虹桥国际中央商务区扩容三大战略机遇,主动服务沿沪宁产业创新带建设,依托大宗商品可信贸易综合服务平台,吸引供应链各环节主体共同参与,共建可信数据为支撑的供应链生态,着力构建大宗商品贸易供应链产业体系,为科技创新、实体经济提供可靠支撑。

上海有色金属交易中心副总经理黄耀宾告诉记者,当前大宗商品行业监管持续向规范化、精细化转型,平台上线恰逢其时。伴随市场交易规模持续扩张,企业招引需求增长,平台既能规范全链条贸易秩序、筑牢行业风控底线,也能为合规经营企业降本增效、提振企业扩大经营、拓展市场的信心。

普陀区商务委主任李银说,普陀区将以区域试点为基础,持续提升大宗商品产业数字化、规范化、专业化发展能级,不断增强全球大宗商品资源配置核心竞争力,为上海大宗商品贸易高质量发展、长三角商贸产业协同升级注入普陀动能。



近日,江西省吉安市峡江县水边镇璆田村荷花绽放。峡江县近年来推广“莲—鱼”“莲—虾”立体生态种养模式,构建“种植+加工+旅游”全产业链,让荷花成为村民的“致富花”。
陈福平摄(中经视觉)

本版编辑 徐 达 美 编 高 妍