

大连装备制造产业补链进阶

辽宁大连是我国重要的装备制造产业基地,大型船舶、轨道交通、轴承等行业实力雄厚。近日,记者走进大连多家企业看到,一幅“链主”引领、“单项冠军”支撑的产业图景徐徐展开。

在位于旅顺口区的中车大连公司,厂区内新能源机车整装待发,地铁列车在试验线上飞驰而过。一组数据让记者印象深刻:2025年,该公司采购额2000万元以上、供应商72家,辽宁本地供应商25家,占比34.72%。这背后得益于一个叫“链启未来·融发中心”的平台。

中车大连公司与旅顺经济技术开发区管委会共同发起成立“链启未来·融发中心”,为落实中国中车共链行动、子链长建设机制创新、强化区域企业资源共享迈出了关键一步。

以这一平台为载体,中车大连公司积极推动线上线下联动对接。“企业间过去‘技术壁垒、供需断点’的困局正被‘技术协作、供需匹配’的新局面所取代。对我们而言,这既为优质中小企业进入公司供应链体系、成为合格供应商提供了入场券,也为公司择优遴选、双向选择、精准匹配优质配套资源搭建了稳定通道,实现供需双方互利共赢、协同发展。”中车大连公司供应链管理部部长江明说。

“具体来看,我们通过主动摸排、精准对接,匹配本地供应商解决配套准入、技术适配等实际困难,带动本地供应商数量稳步增长。同时,以集中采购、协同谈判等方式降低采购成本,通过供应商资源共享,有效减少了大连公司寻源成本,供应链综合成本呈整体下降趋势。”江明说。

船用曲轴被誉为“造船业皇冠上的明珠”,其加工精度和材料要求极高。过去,我国造船业长期面临“船等机、机等轴”局面。

在位于甘井子区的大连重工装备集团泉水临海重型装备研制基地,一支长达15米、重超200吨的大型船用曲轴将发往某大型船厂。

大连重工装备集团旗下曲轴公司通过自主研发,成功掌握了从半组合曲轴到全组合曲轴的全系列制造工艺。此举打破了国外长期技术垄断,补齐了我国船舶高端



配套产业链短板,有效保障了船舶制造产业链供应链自主可控,为国内整船建造、船用动力设备生产提供了核心零部件支撑。

如今,依托全球航运市场持续复苏的东风,曲轴公司抢抓市场风口,自去年年末启动扩建工程。此次产能升级将进一步完善国内船舶高端装备配套产业链体系,带动上下游特种钢材、精密锻造、船舶动力制造等关联产业协同发展,释放强劲产业联动效应。

“本次扩建完成后,企业年可生产曲轴300支,产能实现大幅跃升。我们一季度交出亮眼成绩单,产出曲轴58支,同比增长10%,产量再创新高。”曲轴公司总经理聂爱松说。

在位于长兴岛的恒力重工和位于金普新区的奇瑞汽车大连分公司,类似的场景正在上演。

6月中旬,由大连市政府与恒力重工集团联合举办的恒力重工第二届全球供应商大会,在大连长兴岛隆重举行。本次大会聚焦全球造船行业供应链稳定和产业链升级,搭建了高效互通、资源共享、深度协作的国际化交流平台,为后续产业链协同发展明确定位。

奇瑞汽车大连分公司也带动了本地大量供应商协同发展,核心配套企业产值连年大幅增长。“目前本地化配套率已经从2%提升到40%。”奇瑞汽车股份有限公司大连分公司制造部长高勇说。

产业链的强大,不仅需要“链主”的体量,也需要数以百计的“单项冠军”在关键节点上提供技术支撑。于2021年创业板上市的大连德迈仕精密科技股份有限公司就是其中之一。“我们不断加强新能源汽车产品工艺研发力度,已在电动汽车、混动汽车零部件产品方面取得一系列研发成果并形成市场规模。此外,产品还广泛应用于工业、医疗等领域,未来还将加大其他领域中轴类和精密切削件布局力度。”德迈仕精密科技总经理何建平说。

今年1月至5月,大连全市规模以上工业增加值同比增长6.8%,重工业完成增加值同比增长5.9%,全市工业企业累计用电量同比增长0.3%。

噪声看似生活中的小烦恼,却是影响生活品质的现实问题。近日,《北京市噪声污染防治条例(草案征求意见稿)》向社会公开征求意见,提出开展宁静小区、宁静街区、宁静公园等宁静区域建设。这不仅是一次噪声治理制度的完善,更折射出城市治理理念的新变化。

噪声治理历来是城市治理中的一道难题。噪声具有瞬时性、流动性等特点,治理面临发现难、取证难、溯源难。很多时候需要居民先投诉,相关部门才能介入处理,治理往往处于被动状态。与此同时,对于同样的声音,有人未觉不妥,有人却不堪其扰。从广场舞扰民到夜间施工,从机动车“炸街”到住宅装修,许多基层纠纷背后可以看到噪声问题的影子,单纯靠事后处置,难以满足人们对高品质生活的期待。

破解这一难题,关键在于治理关口前移。此次北京提出建设宁静区域,一个鲜明特点就是更加注重源头预防。无论是要求建设项目合理布局可能产生噪声和振动的设施设备,还是鼓励居住小区建立噪声源头预防和纠纷处理机制,都体现了“预防在前,治理在前”的思路。通过完善规划设计、优化建设标准、加强日常管理,把噪声防治融入城市规划建设全过程,推动噪声防治从“事后治理”向“事前预防”转变,从“接诉即办”向“未诉先办”延伸。

噪声治理考验治理智慧,也检验治理温度。城市需要活力,也需要宁静。既要满足群众休闲健身、商业经营等合理需求,也要保障居民正常休息权。如何在不同群体诉求之间寻求平衡,是一道绕不开的必答题。因此,科学防治噪声污染,不是简单按下“静音键”,更不是“一刀切”地限制正常活动,而是在尊重各方合理诉求的基础上,寻找多元利益的最大公约数。征求意见稿提出公共场所管理者应明确娱乐、健身等活动的区域、种类、时段和音量要求,倡导邻里之间秉持理性包容、互谅互让、友好协商的原则,体现的正是兼顾秩序与温度的治理理念。

噪声虽小,关系千家万户;分贝不高,牵连群众感受。近年来,各地持续探索噪声污染防治新路径。有的在新建小区和交通设施建设中同步配套建造降噪设施,有的在广场舞活动区域设置定向音响,将声音控制在特定范围内……与此同时,相关法律法规和政策体系不断完善。生态环境部等多个部门发布的《中国噪声污染防治报告(2026)》显示,全国累计建成宁静小区3272个,惠及居民超过240万户。实践表明,噪声治理并非无解,关键在于坚持源头治理、系统治理和共建共治。

对于一座城市而言,高质量发展成果不仅体现在经济总量增长、城市功能完善,也体现在群众能否拥有更加舒适宜居的生活环境。建设宁静区域,不只是减少噪声污染,更是在回应人民群众对美好生活的新期待。人民群众的获得感,往往藏在这些看似细微的生活体验中。这也是城市治理现代化的重要落点。

本版编辑 张 虎 美 编 夏 祎

广州开发区厚植产业环境 打造具身智能“机器人之城”

7月11日,京东产发RoboBase项目开工活动在广州开发区、黄埔区举行,这是京东集团在机器人领域全球范围内率先落地的RoboBase项目,预计2028年底全面建成,2029年竣工投产。这也是今年以来,广州开发区、黄埔区内外资企业增资热情潮涌、扩产态势强劲的一个生动缩影。

夯实生态根基 抢占具身智能新赛道

未来5年,京东集团将机器人与AI定为重要战略方向,京东产发RoboBase项目是其先进制造与机器人赛道的核心布局,以“研发一制造一应用一服务”一体化为目标,打造“高端制造+科技创新+生态服务”融合载体,构建机器人产业完整的生态闭环。项目位于广州黄埔科学城核心片区,总建筑面积约19万平方米,以京东机器人产业生态为引擎、工业化落地场景应用为牵引,建设绿色生态园区、研发中心、独栋总部等多元业态,涵盖研发设计、生产制造、中试成果转化、企业总部、产品展示及生产配套等功能。

RoboBase项目为何落在黄埔?产业基础、政策与人才、区位辐射力是京东在选址时核心考量的三大维度,广州开发区、黄埔区几乎“全票通过”。

从产业基础看,广州开发区、黄埔区已形成新型显示、新材料等千亿级产业集群,具备承接机器人产业化的场景土壤;在政策与人才上,广州“制造业立市”战略与黄埔“12136”产业体系,叠加粤港澳大湾区高端人才密度,能够为项目提供长期支撑;黄埔地处大湾区几何中心,既能对接广深港澳科创走廊,又可辐射华南制造重镇。

近年来,广州开发区、黄埔区锚定关键零部件、机器人本体、集成化应用三大方向,奋力打造具身智能“机器人之城”,加快推动具身智能机器人产业发展,聚焦“补短板、强优势、建生态”解决产业发展痛点,抢占具身智能机器人新赛道,着力打造产业生态优、应用场景全、软硬结合好的未来产业。

从产业链看,以“龙头牵引、中小企业配



中新广州知识城

套”为思路,着力搭建从技术研发、零部件生产到整机制造、场景应用的全产业链布局,目前上游零部件与软件算法环节有16家,中游本体制造有30家,下游应用与服务有11家;拥有机器人CR认证发证机构——中汽检测,承担着机器人国评中心建设任务。

从政策层面看,推出具身智能与人工智能产业双专项政策,政策覆盖产业集聚、技术研发、基础设施建设、市场推广等全链条环节,为企业提供全方位政策支持;发布“机器人+”应用场景清单与创新产品目录,其中典型应用场景102项、创新产品100项;发布4批次人工智能赋能新型工业化应用场景清单,覆盖工业制造、安防巡检、智慧城市、智慧康养等16大重点领域,典型应用场景达164个;累计15家企业成功入选广东省“机器人+”典型应用场景评选,占全市入选总数的60%。

为进一步搭建协同服务平台,广州开发区、黄埔区还支持成立具身智能机器人产业

发展促进会;推动建设广东省无人智能与具身智能数据采集训练场,规划场地面积超1000平方米,直击产业发展中“数据匮乏”和“真实场景训练不足”两大核心痛点,为技术研发与产品测试提供关键支撑,推动具身智能产业向规模化、高质量发展,构建开放共赢的产业新生态。

截至目前,广州开发区、黄埔区已集聚产业链重点企业57家,其中国家制造业单项冠军5家、国家重点“小巨人”2家、国家专精特新“小巨人”6家。

滋养营商沃土 筑牢新能源产业高地

一流的营商环境,是企业选择广州开发区、黄埔区的核心原因。广州开发区、黄埔区已更加注重为企业提供广阔的市场与技术合作空间。如针对新能源汽车推广应用等企业发展关键环节,提供精准化、专业化配套服

务,吸引了投资实力强、科技含量高、产出效益好的优质企业纷纷落户。

5月30日,集研发、生产、仓储、办公于一体的现代化产业综合体——融捷集团广州开发区新能源智造基地在中新广州知识城开工建设。项目总投资约120亿元,规划总产能24GWh,达产后年产值预计超130亿元,远期带动形成千亿级新能源产业集群。

在新能源领域,融捷集团是贯通“锂矿开采、材料加工、电池制造、储能系统、电池循环利用”全产业链的企业。此次项目聚焦消费电池、动力电池、储能产品三大子项目,其中,消费电池项目覆盖高端消费电子、低空经济、机器人等新兴前沿场景;动力电池项目聚焦低速车、矿卡、启动电源、特种电池等细分领域;储能产品项目提供户侧、工商侧、发电及电网侧全场景储能解决方案,将构建“电芯制造+系统集成”完整产业生态。

这种“一基地三项目”的布局与广州开发区、黄埔区的产业土壤深度耦合。从应用端来看,广州开发区、黄埔区明确重点发展新兴产业和未来产业。以低空经济产业为例,全区集聚亿航智能、小鹏汇天等低空经济产业上下游重点企业60余家,涵盖研发设计、零部件制造、整机生产、应用服务等全产业链环节,对动力电池、消费电池存在持续的需求。

在智能网联与新能源汽车领域,小鹏汽车、文远知行等行业龙头企业均在知识城片区内,小鹏汽车南区零部件产业园项目主要开展一体式铸铝车身产品的研发、生产和销售,预计今年竣工投产;智达新能源产业化生产基地二期项目正按照小鹏汽车需求建设定制厂房,预计今年8月建成。

从产业端来看,广州开发区、黄埔区新能源及新型储能产业实力雄厚。2025年,全区新能源及相关产业实现工业总产值接近2000亿元,已形成以南方电网、恒运集团等龙头企业和创新型领军企业为牵引的发展格局。如今,融捷项目的加入,让广州开发区、黄埔区在动力电池、储能电池、消费电池、光伏、氢能五大新能源细分赛道上同步形成头部项目支撑,支持区内新能源产业能级整体跃升。

值得一提的是,6月25日,投资10亿元、预计达产产值60亿元的立邦中国南区汽车涂料生产基地项目正式落户广州开发区、黄埔区,主攻高性能汽车涂料、水性汽车涂料等生产销售,将助力广州开发区、黄埔区打造绿色汽车涂料特色产业集群,赋能当地高端制造产业向低碳化、智能化转型。

京东、融捷、立邦等知名企业持续加码广州开发区、黄埔区,彰显了内外资对广州开发区、黄埔区发展前景的坚定信心。作为广州实体经济主战场、科技创新主引擎,广州开发区、黄埔区正以其雄厚的产业底蕴和优越的营商环境,锚定新型工业化主攻方向,加快发展新质生产力,努力为“再造新广州”作出贡献。

(数据来源:广州市黄埔区委宣传部) · 广告