

本报拉萨7月11日讯(记者代玲)记者从西藏自治区交通运输厅了解到,“十四五”时期,西藏交通发展实现了从规模增长向网络补白和提质增效并重转变,从完成基础性兜底性任务向构建现代化综合交通运输体系转变,公众出行从“走得了”向“走得好”转变。

西藏自治区交通运输厅党组副书记、厅长刘志强介绍,截至2025年底,西藏12.52万公里公路中,等级公路达到11万公里,普通国道三级以上公路比重达到95%,国省公路和农村公路列养率保持100%,优良路率显著提升。

随着拉日、那拉高速公路建成通车,西藏已形成以拉萨为中心,辐射那曲、山南、日喀则、林芝的“五城三小时”高速公路交通圈,有力促进了五地市经济发展要素的流动。随着G109、G318、G219等进出藏大通道提质改造加快实施,从G318进出藏路程减少了120多公里,时间缩短了5个多小时。干线公路的提质提级,进一步密切和加深了西藏与其他省份在经贸、旅游、文化等领域的交流与合作。

今年是青藏铁路通车20周年。“十四五”时期,西藏铁路网建设有序推进。青藏铁路、拉日铁路、拉林铁路构成的Y字形铁路干线贯通拉萨、山南、那曲、日喀则、林芝五市。西藏铁路网密度由“十三五”末的6.5公里/万平方公里提升至9.8公里/万平方公里。

中国铁路青藏集团有限公司副总经理祝宏宸告诉记者,“十四五”时期,铁路部门持续优化货运物流服务,助力高原好物走向全国。铁路已成为助力西藏乡村振兴的“黄金走廊”,为青藏高原旅游经济注入强劲动能。

在民航交通方面,“十四五”期间,西藏构建起以拉萨贡嘎国际机场为枢纽的“一干七支”运输机场布局,航线204条,通航国内外城市84个,旅客从拉萨出发一日之内可到达全国主要城市。

## 西藏凭实绩贵州依托重大项目建设提质增效

### 质效提升 强化保障

王新伟、吴秉泽)今年以来,贵州聚焦新型工业化、新型城镇化、农业现代化、旅游产业化及基础设施、民生保障重点领域,全力推进重大项目建设,稳定扩大有效投资、积蓄发展动能,筑牢全省经济高质量发展支撑。

记者从贵州省发展改革委了解到,该省今年共安排3427个重大工程和重点项目,总投资达4.6万亿元,年度计划投资8200亿元。同时,在今年初梳理推出1500个重点民间投资项目,总投资9654亿元,年度计划投资2045亿元。

为保障项目快落地、快建设、快见效,贵州持续健全要素保障体系,优化项目建设服务,全力压缩项目建设周期、提升建设质效。贵州依托重大项目协同推进机制,对项目建设实行清单化、台账化管理,精简审批流程,强化用地、用能、资金等全要素保障。

前不久,铜仁市大型建筑垃圾资源化再利用项目初步投产,项目达产后每年可无害化、资源化处理300万吨建筑垃圾。项目实施方铜仁市中新绿达环保科技有限公司总经理徐伟告诉记者,市、区都有项目挂帮领导每周上门问需,精准解决项目建设中的用地、施工、协调等各类问题,为项目如期投产提供了坚实保障。

产业项目建设也在提速增效。贵州聚力生化化工有限公司投资的贵州首条氢氧化钾生产线项目,从动工建设到正式投产,仅用1年时间。该公司总经理向欣告诉记者,在办理重点工业产品生产许可证时,属地市场监管部门主动对接,帮助企业顺利取证,快速实现规模化生产。今年一季度,公司实现氢氧化钾产量超1万吨,产值约1亿元。

贵州省投资促进局局长谢强表示,贵州将当好服务企业的“店小二”、项目落地的“服务员”、政企对接的“连心桥”,持续强化项目全链条、全周期要素保障,靶向破解项目建设中的各类堵点难点,推动重大项目早落地、早建设、早投产、早达效。

## 习近平同朝鲜劳动党总书记、国务委员会委员长金正恩就《中朝友好合作互助条约》签订65周年互致贺电

新华社北京7月11日电 7月11日,中共中央总书记、国家主席习近平同朝鲜劳动党总书记、国务委员会委员长金正恩就《中朝友好合作互助条约》签订65周年互致贺电。

习近平指出,我重申,无论国际风云如何变幻,中国党和政府高度重视中朝传统友谊的坚定立场不会改变,对金正恩总书记领导朝鲜社会主义事业的坚定支持不会改变,维护中朝双方共同利益和良好战略环境的坚定决心不会改变。相信在以总书记同志为首的朝鲜劳动党领导下,朝鲜人民必将全面贯彻落实朝鲜劳动党九大各项决策部署,在社会主义建设事业中不断取得新的更大成就。

习近平强调,今年6月,我成功对朝鲜进行国事访问,同总书记同志就巩固传承中朝传统友谊并注入新的时代内涵达成重要共识,为新时期中朝关系发展作出战略指引、擘画新的蓝图。面对加速演进的世界百年变局,我愿同总书记同志进一步密切战略沟通,把牢两国关系发展方向,引领双方友好合作更好造福两国人民,为促进地区和平与发展作出积极贡献。

金正恩表示,65年前,双方签订《朝中友好合作互助条约》,为在实现反帝自主、和平和社会主义伟业的浴血奋战历程中结成的朝中战斗友谊和团结互助合作关系永续发展奠定了坚实的法

## 坚持自立自强 促进开放合作——习近平总书记重要讲话为推动世界科技创新发展注入强劲动力

新华社记者

7月8日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席国家科学技术奖励大会、两院院士大会、中国科协第十一次全国代表大会并发表重要讲话。多国人士在接受新华社记者采访时表示,习近平总书记的重要讲话深刻把握全球科技发展态势,既强调加快推进高水平科技自立自强,又明确提出深度参与全球科技治理,不仅为中国科技强国建设指明前进方向,也为促进科技开放合作、推动世界科技创新发展注入强劲动力。

### “中国科研生态系统发展势头强劲”

“习近平主席的讲话鼓舞人心,彰显前瞻性和战略眼光,为中国科技发展作出重大战略部署,同时也明确了确保战略落地的具体举措。”2025年度中华人民共和国国际科学技术合作奖获得者之一、荷兰癌症研究所教授雷内·贝尔纳茨说,一个国家唯有持续投入创新方能支撑未来发展、实现长远进步,“中国的认识十分充分”。

“中国党和国家领导人出席大会,充分体现了中国对科技事业的高度重视。”另一位2025年度中华人民共和国国际科学技术合作奖获得者、葡萄牙里斯本大学教授卡洛斯·格德斯·苏亚雷斯说,“习近平主席的讲话清晰阐述中国科技发展的方向,也明确了未来持续支持科技创新的总体思路,我相信这将进一步加快中国科技创新的发展步伐。”

书记同志进一步密切战略沟通,把牢两国关系发展方向,引领双方友好合作更好造福两国人民,为促进地区和平与发展作出积极贡献。

习近平指出,我重申,无论国际风云如何变幻,中国党和政府高度重视中朝传统友谊的坚定立场不会改变,对金正恩总书记同志领导朝鲜社会主义事业的坚定支持不会改变,维护中朝双方共同利益和良好战略环境的坚定决心不会改变。相信在以总书记同志为首的朝鲜劳动党领导下,朝鲜人民必将全面贯彻落实朝鲜劳动党九大各项决策部署,在社会主义建设事业中不断取得新的更大成就。

金正恩表示,65年前,双方签订《朝中友好合作互助条约》,为在实现反帝自主、和平和社会主义伟业的浴血奋战历程中结成的朝中战斗友谊和团结互助合作关系永续发展奠定了坚实的法

律基础。过去一段时期,朝中两国历经历史风雨,始终相互坚定支持、密切合作,向全世界充分彰显了因传统友谊而特殊、因共同的社会主义伟业而特殊、因坚定不移传承而特殊的朝中友好关系的永不褪色和牢不可破。

金正恩表示,朝中友好合作关系作为两党和两国人民的战略性选择和共同宝贵财富,正在新的战略高度得到升华和发展,并在复杂多变的国际局势中,为维护两国主权、安全和发展利益,捍卫地区乃至世界和平稳定作出重要贡献。推动以社会主义为核心的朝中传统友好合作关系顺应时代变迁和两国人民意愿,并在各领域实现更活跃发展,是朝鲜党和政府坚定不移的立场。我愿同总书记同志一道,引领以悠久历史和优秀传统文化为基础的朝中友谊迈向新高度,发展成为最强有力、最富战略性的社会主义国家间关系典范。

律基础。过去一段时期,朝中两国历经历史风雨,始终相互坚定支持、密切合作,向全世界充分彰显了因传统友谊而特殊、因共同的社会主义伟业而特殊、因坚定不移传承而特殊的朝中友好关系的永不褪色和牢不可破。

金正恩表示,朝中友好合作关系作为两党和两国人民的战略性选择和共同宝贵财富,正在新的战略高度得到升华和发展,并在复杂多变的国际局势中,为维护两国主权、安全和发展利益,捍卫地区乃至世界和平稳定作出重要贡献。推动以社会主义为核心的朝中传统友好合作关系顺应时代变迁和两国人民意愿,并在各领域实现更活跃发展,是朝鲜党和政府坚定不移的立场。我愿同总书记同志一道,引领以悠久历史和优秀传统文化为基础的朝中友谊迈向新高度,发展成为最强有力、最富战略性的社会主义国家间关系典范。

振奋,我对此非常钦佩。”

### “先进科技始终服务于增进人民福祉”

习近平总书记在讲话中指出,“十五五”时期是科技强国建设的关键攻坚期,要全力抓好党中央关于科技事业各项部署的落实,并提出增强科技创新体系化攻关能力等6点要求。海外人士普遍认为,6点要求抓住当前推进中国科技发展的关键,彰显鲜明的问题导向和务实的工作作风。

“科技创新是一项系统工程,需要政府、高校、科研机构和企业共同参与。”长期关注中国科技发展的几内亚邮政与电信监管局顾问阿卜杜拉耶·巴说,他对习近平主席要求“增强科技创新体系化攻关能力”感触颇深。“近年来,中国充分发挥新型举国体制优势,集中力量开展重大科技攻关,持续取得一系列突破性成果。这种统筹资源、协同创新的科技发展模式,为发展中国家提供了有益借鉴。”

“科技发展挑战有时可能不在实验室,而在科研成果走向市场和产业应用的‘最后一公里’。”塞内加尔达喀尔大学研究员塞里涅·姆巴耶·德拉梅说,“习近平主席要求‘推动科技创新和产业创新深度融合’,指出‘科技成果转化率高,一直是我們面临的一个突出问题’,强调‘推动产学研融通创新’,抓住了科技成果转化中的关键所在。”

(下转第二版)

## 去年我国港口货物、集装箱吞吐量居世界第一

### 全国已建成投运自动化码头60座

本报北京7月11日讯(记者齐慧)记者11日从交通运输部获悉,2025年,我国港口货物吞吐量183亿吨,集装箱吞吐量3.54亿标箱,稳居世界第一。

“十四五”以来,我国航运综合实力迈上新台阶。我国国际海运量占全球海运量的三分之一,中资海运船队规模4.9亿载重吨。全国已

建成投运自动化码头60座,上海港、青岛港自动化码头的最快单机作业效率超过每小时60个自然箱,是目前世界港口装卸效率最高水平。全国电子航道图发布里程近2万公里,基本建成干支联通、江海融合的长江水系电子航道“一张图”;西江干线、京杭运河江苏段等实现电子航

道图全覆盖。

今年7月11日是第22个中国航海日,也是“世界海事日”在我国的首次活动。今年活动主题为“数智赋能,领航未来”。当日,交通运输部在北京举行2026年中国航海日主场活动,中国航海日论坛及系列活动在江苏省扬州市举办。

## 经济论坛

### 中国新闻奖名专栏

## 以战略叠加效应推动区域协调发展

区域协调发展是中国式现代化的内在要求。国务院总理李强在主持国务院第二十次专题学习时强调,区域协调发展战略、区域重大战略、新型城镇化战略等都是基于国土空间的重大战略,要系统梳理不同国家战略中明确的空间发展格局、区域功能和实施重点,统筹推动主体功能区战略与其他国家重大战略协同叠加。站在“十五五”开局的关键节点,优化重大生产力布局,发挥重点区域增长极作用,构建优势互补、高质量发展的区域经济布局和国土空间体系,发挥不同战略的叠加效应尤为重要。

四大战略政策出发点、目标任务及配套的政策举措各有侧重。区域协调发展战略重在解决发展差距问题;区域重大战略聚焦京

津冀、长三角、粤港澳大湾区等动力源建设,巩固提升引领带动作用;主体功能区战略侧重根据资源环境承载能力,引导人口、经济与生态相协调;新型城镇化战略则面向推动城乡融合,促进城镇建设产业、就业相匹配。应强化不同战略框架下各项政策的相互衔接、协同发力,放大引导作用和乘数效应。

我国幅员辽阔,区域差异大、发展不平衡。党的十八大以来,我国区域发展战略体系不断完善,主体功能区战略从理论构想走向实践落地。京津冀、长三角、粤港澳大湾区三大动力源创新动能不断释放,区域协调发展整体效能稳步提升。新型城镇化建设深入推进,现代化城市体系持续优化。

也要看到,在深入实施各项战略的过程

中,政策衔接不够顺畅甚至相互冲突、部门协调成本较高、跨行政区利益分配尚未彻底理顺等问题依然存在,经济布局与人口、资源分布和环境承载力匹配度有待提高。

发挥战略叠加效应,关键在于空间不打架、政策不抵消。要深刻认识主体功能区战略的基础性、全局性作用,增强其在区域经济合理布局和协调发展中的引导作用。不断完善调整主体功能定位,健全转移支付、保护补偿等机制,形成城市化地区、农产品主产区、重点生态功能区合理分工、跨区域协作并正向交换的发展格局。

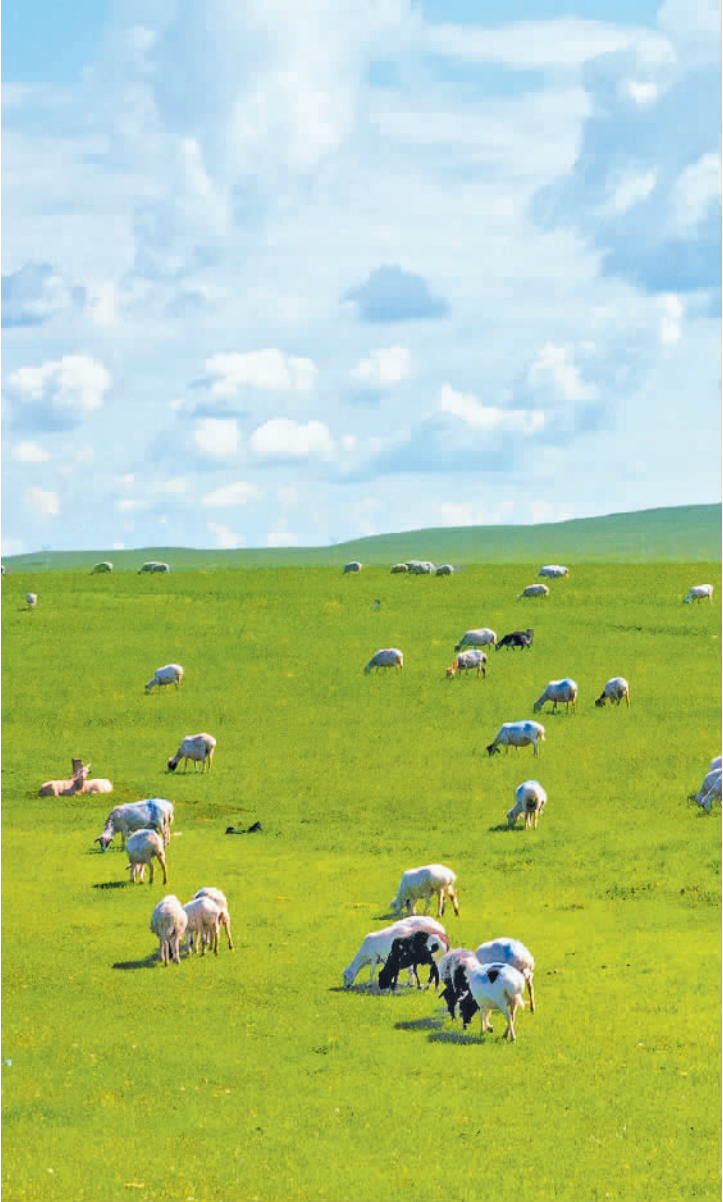
要强化顶层设计,推动四大战略协同联动、功能互补。增强不同战略框架下各类政策之间的衔接和集成效果,减少政策之间的对

冲、抵消等现象,增强政策取向的协调性、一致性。推动实现基本公共服务均等化,促进各类要素在全国范围内合理流动和高效集聚,形成优势互补、协调联动的区域经济循环。

在此基础上,各地也需立足自身优势,走好差异化发展的路子。上海研制芯片,浙江制造一体化压铸机,江苏提供电池,安徽完成整车组装,形成长三角新能源汽车“4小时产业圈”,正是差异化发展的生动例证。各地要因地制宜、取长补短,把功能差异变成整体收益,进一步夯实国内大循环底盘。

发挥战略叠加效应,就是要在差异中寻求互补,在协同中实现共赢。既提升效率,又守牢底线,方能绘就一幅效率与公平兼顾、发展与保护并重的壮丽画卷。

□ 金观平



多元业态打开影院增长空间

3版

主动求变方能更加“挺拔”

4版

护眼消费激活健康新赛道

5版

资本市场要当好未来产业助推器

6版

42.2万亿港元的成色

7版

非传统产地美味不妨一试

9版