

# 厦门新能源提速新材料突围

产业竞争者手记



**厦门新能源产业现有规模以上企业超200家**

**新材料产业现有规模以上企业超250家**

**2025年实现产值超千亿元**

**同样在2025年突破千亿元产值**

图为位于厦门市同翔高新城的海辰储能总部。(资料图片)

在厦门采访新能源新材料产业，一个强烈的感受是：这座以旅游闻名的城市，正奋力在硬核制造业版图上刻下自己的名字。力争2030年新能源产值达3000亿元、新材料产值突破1500亿元，这样的目标若放在全国新能源产业大格局中审视，不算最耀眼，但厦门的打法却提供了一份值得参考的样本。

刘春沐阳

厦门的做法是，不追求全产业链覆盖，而是聚焦新型储能、氢能等细分赛道集中攻坚。这一选择背后是对自身禀赋的清醒认知——没有丰厚的矿产资源，没有广阔的腹地市场，但拥有良好的港口物流、自贸政策优势和扎实的研发基础。嘉庚创新实验室等研发平台聚焦正极材料等关键技术攻关，意在掌握产业链上游话语权，让有限的资源投入最具附加值的环节。

这种“专注细分赛道、做实技术壁垒”的考量，为许多不具备先天资源优势的城市提供了一个新思路。即产业发展不一定要拼规模拼速度，找准差异化定位同样能打开局面。

厦门另一个值得关注的探索，是如何用精细化服务破解产业落地的共性难题。“好项目缺地、大项目缺电”是许多地方发展制造业的共同痛点。厦门火炬高新区通过盘活低效用地、布局飞地园区、推行并联审批等制度创新，把项目落地周期大幅压缩，时代高性能锂电池项目45天完成拆迁、12天完成报批，实现了“拿地即开工”。资本端，设立总规模超427亿元的产业基金群，财政杠杆接近20倍，实现了政府引导与市场化运作的有效结合。用地紧张、能耗指标紧缺、人才引进困难——这些都是不少城市在产业升级中普遍面临的瓶颈，厦门以制度创新回应要素制约，这本身比单纯的招商政策更具示范价值。

宁德时代累计投资超630亿元落地厦门，海辰储能成为本土培育的全球储能出货量第二名，中创新航从BOPA薄膜跨界到固态电池膜材成为细分领域冠军——头部企业的集聚效应已经显现，但中小企业配套生态尚在培育中。头部企业能否持续保持技术领先、中小企业能否快速成长形成梯队，决定着这一产业集群的长期竞争力。这也是国内诸多新兴产业集群面临的共同挑战：如何从龙头引领走向生态繁荣。

厦门给出的答案是长期主义的投入。该市“十五五”规划明确将新能源新材料列为发展壮大的战略性新兴产业，目标时间指向2030年。这座城市没有追求短期数据上的爆发，而是试图用10年时间构建一个有技术壁垒、有产业纵深、有全球竞争力的产业体系。这种战略定力值得点赞。

从同翔高新城的超级工厂到海沧的新能源膜材基地，厦门正在用实打实的项目构建起新能源产业版图的骨架。能否如期实现既定目标，考验的不只是项目落地的速度，更是制度创新的持续性以及对市场与政府边界的清晰把握。在厦门的实践中不难看出，差异化定位、精细化运营、长期主义，正是其打造产业核心竞争力的关键之举。

实验室、碳中和基金等一系列重大项目，涵盖研发、制造、服务等全链条。厦门火炬高新区按照“大项目—产业链—产业集群”的发展思路，成功培育和引进海辰储能、中创新航、新能安等一批头部企业，形成以动力电池、储能电池为主体的产业集群。截至目前，已落地项目规划产能355GWh，在谈项目规划产能250GWh，发展后劲持续增强。

海辰储能是厦门本土培育的企业。2025年，其全球储能电池及大储电池出货量双双居全球第二位。海辰储能高级产品经理丁长富说，2024年，公司牵头建设厦门市先进化学储能技术创新联合体，带动中科华联、科达利等上下游企业落地厦门，助力构建储能产业“材料—电芯—储能系统—回收利用”全链条闭环。“完善的本地产业配套提升了产品开发验证效率，为进入高标准市场提供了坚实基础。”丁长富说。

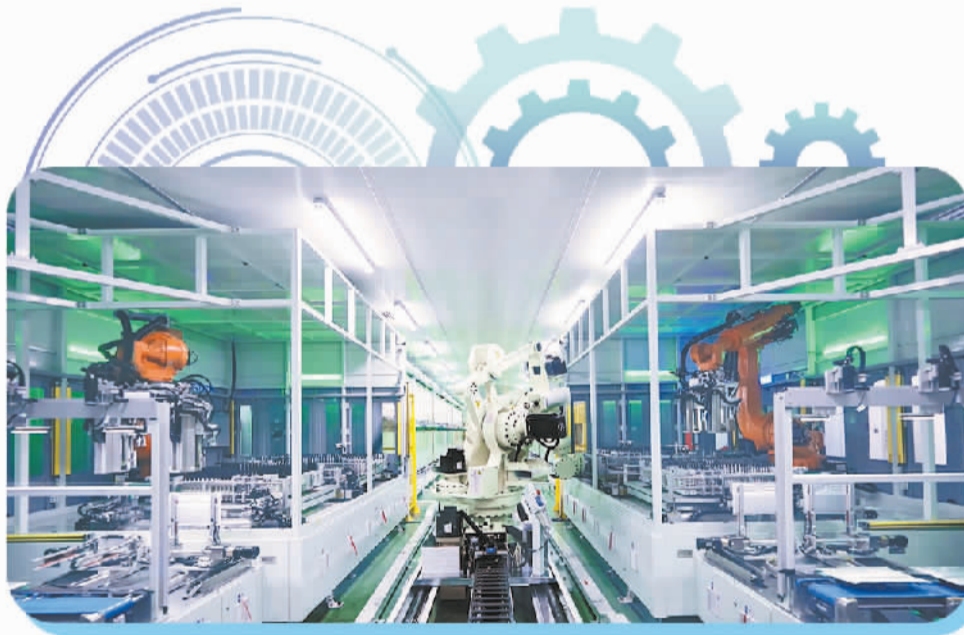
厦门火炬高新区管委会经济发展处副处长陆涛说，火炬高新区狠抓梯次发展，先后推动海辰储能、中创新航、新能安3家年产值突破百亿元的龙头企业集聚发展。围绕龙头企业大力引进上下游配套，先后集聚国家电化学储能系统、时代电服、金杨结构件、电工合金新材料等一批关键企业或项目，形成完整产业链。

“好项目缺地、大项目缺电”是许多地方发展产业面临的共性难题，厦门通过制度创新逐一破解。用地方面，盘活低效用地，布局飞地园区和标准化园区，为不同阶段项目提供空间。能耗方面，争取省级指标倾斜，推动跨项目调剂，优先保障优质项目；持续优化电网满足用电需求。人才方面，出台专项政策，人才最高可获80万元认定补助及16万元安家补贴。

资金赋能同样强劲。厦门火炬高新区计划财政局局长郭智勇说，火炬高新区设立总规模30亿元的政府产业引导基金，已批复设立24只子基金（含直投项目），总规模超450亿元，财政认缴28.36亿元，财政杠杆近16倍。高新区深化“链主企业+产业基金+龙头项目”投资新模式，成功布局时代五六期、新能安、中创新航等项目，有效促进新能源产业链延伸与强化。

在厦门新能源产业的版图上，技术创新是鲜明的底色。厦门新能安科技有限公司副总裁叶宇告诉记者，企业之所以站稳锂电赛道第一梯队，底气来自硬核自研与多元领先业务布局。

叶宇介绍，新能安在行业内实现了半固态UPS电池规模化量产，适配AI算力机房高安全、长循环、高适配需求；自研原创小圆柱全极耳电芯技术，电芯内阻降幅超60%；建成行业350ppm超高速智能产线，技术研发与量产落地同步推进。



图为厦门新能安科技有限公司产品生产线。(资料图片)

## 浙江助力小微企业创新——

# 培育更多科技“新小龙”

本报记者 李景

去年，“杭州六小龙”火爆出圈，如今，更多科技“新小龙”在浙江这片创新沃土上成长。今年年初，浙江评选出96家科技“新小龙”企业，涉及新一代信息技术、新能源与节能环保产业、生物产业、新材料等领域，这些企业注册年限都在3年以上10年以下，由高层次人才组建高水平研发团队，近3年研发投入占营业收入比重不低于10%或年度研发投入不低于1000万元，为创新浙江发展不断提供新鲜血液。

走进杭州华得森生物技术有限公司的研发中心，耳边是精密仪器发出的规律提示音，眼前是安静而紧张的实验场景：只需5毫升血样本，循环上皮细胞分离仪就能精准“揪”出其中的循环肿瘤细胞(CTC)。

“这是我们CTC检测系统的核心。从抽血到结果，不再需要患者忍受传统活检的痛苦，也大幅缩短了等待时间。”该公司董事长张开山说，正是这套拥有完全自主知识产权的技术，让公司成功入选首批科技“新小龙”。据介绍，该企业累计投入近亿元研发经费，目前已拥有30余项CTC相关发明专利。

“华得森的成长，正是我们培育科创企业的缩影。”杭州市富阳区科技局副局长陈侃介绍，该区聚焦“新锐、高成长、强研发”导向，已构建起一套覆盖科技企业全生命周期的培育体系。同时，依托“润苗计划”提供一站式服务，落实研发费用补助、人才引进等政策，全方位赋能企业突破技术瓶颈。

“我们自研的无负极技术突破传统设计，电池负极仅采用一层不到头发丝十分之一厚度的铜箔，通过自生成技术实现锂金属负极功能，完成了该项科技成果的产业化落地。”位于杭州市临平区的浙江金羽新能源科技有限公司凭借固态电池领域的硬核创新，入选了科技“新小龙”。该公司董事长兼总经理黄杜斌说，无负极技术已累计完成过亿元交付，公司正开足马力赶制订单。

临平区培育科创企业的做法，是通过建立“科技型中小企业—高新企业—新雏鹰—新小龙”的梯次培育体系，为优质科创企业提供研发奖励、场地补助、人才配套、金融支持等全周期服务，帮助企业从“科创苗子”成长为“产业小龙”。

科创企业由小到大再到强，离不开持续的研发投入和资金支持，但轻资产的经营特征往往很难符合传统授信要求。以浙江金羽科技有限公司为例，作为台州椒江专注小家电研发的科技企业，企业计划扩大生产规模以满足市场需求，但随之面临的是流动资金周转压力。相较于传统融资模式，由于缺乏足额实物抵押物，企业面临融资难问题。

精准识别企业需求后，浙江农商联合银行辖内椒江农商银行结合该企业拥有自主商标及多项专利的核心优势，创新采用商标质押担保的融资模式，为企业开辟绿色融资通道，在简化信贷审批流程、优化尽调环节的基础上，高效完成授信评估与审批，最终成功为企业投放1000万元“科创贷”。浙江金羽科技有限公司负责人王鹏感叹，“没想到商标也能变成真金白银”。

一系列务实的科技金融创新举措，显著提升科技小微企业融资的便利性与可得性，更多有潜力的浙江科技“新小龙”在科技金融的护航下崭露头角。

## 迎经营深宵客

初夏日节，青岛李村商圈人流如织。一家小吃店前排起长龙；店内，店长贾小平正忙碌地制作牛肉饼，牛肉饼供不应求。

像这样的小吃店，青岛李村商圈的NEW街共开了69家。这条于今年5月开街的商街日均客流达4.8万人次，营业时间延迟到凌晨1点。“入夏，明显感觉到晚上人越来越旺了。”该街运营经理佟礼说，凌晨商街满足了市民游客的消费需求。

小龙虾店店主刘孟钢今年5月刚刚踏上小吃这一“赛道”。“平均每天卖200多斤小龙虾。很多年轻人喜欢晚餐聚会后，三五成群来吃小龙虾，搭配一些卤鸭、小海鲜，再来上几杯啤酒，十分惬意。”在他看来，小龙虾是非常典型的“夜经济”符号，过了零点仍有较高销量。

零点过后，沿街的霓虹灯流光闪烁，美食香气萦绕街巷，热闹氛围未减。多家商户同步延时经营，冷热美食、休闲业态互为补充。延时营业的举措，让老牌李村商圈延伸出更新、更长的消费链条，用浓郁的烟火气留住人气，也让青岛的夜晚生活变得更加多姿多彩。

“现在的年轻人来商圈，不只为购物，更为了社交和体验。”负责NEW街管理运营的青岛泰佰福达市场经营管理有限公司经理从大林说，“我们以‘牛’的造型为蓝本，设计了4款不同颜色的IP标识，契合年轻消费群体的审美与社交需求。”该街在规

本报记者 刘成