



▲6月24日,旅客在青海省西宁市站青藏铁路全线通车20周年背景墙打卡。青藏铁路全线通车20周年之际,中国铁路青藏集团有限公司在沿线各主要车站开展主题宣传活动。(中经视觉)

◀青藏铁路经过西藏自治区那曲市安多县错那湖。该湖是青藏铁路沿线著名的高原湖泊之一。(安多县融媒体中心供图)

▼6月25日,“美丽天路号”旅游专列经过青海湖。该趟列车从青海西宁出发,开往西藏林芝。郝宝君摄(中经视觉)

天路

2006年7月1日,青藏铁路全线通车,西藏无铁路的历史就此终结。这条世界海拔最高、冻土路程最长的高原铁路,全长1956公里,如一条钢铁哈达,翻越唐古拉山,将雪域高原与祖国大地紧紧相拥。

二十载车轮滚滚,数据是最有力的注脚。截至2026年6月13日,累计进出藏货物突破1亿吨、旅客突破4100万人次;货运量从2006年的36.1万吨跃升至2025年的831.3万吨。

这是一条“幸福路”,进出藏更加便捷舒适,沿线群众在家门口吃上“旅游饭”,日子越过越红火;这是一条“发展路”,牦牛肉、藏药、高原好水等西藏特产走向更广阔市场,各类资源源源进藏,激活产业循环;这是一条“团结路”,列车穿梭于多民族聚居地,在流动中搭建起交往交流交融的连心桥;这还是一条“生态路”,“以桥代路”、野生动物通道等举措,最大限度守护了高原净土。

一条天路,联通高原与世界;一列火车,满载希望与未来。



◀2025年10月27日,拉萨市堆龙德庆区的拉萨西站铁路货场,现场在进行集装箱吊装作业。该站是青藏铁路西藏段规模最大的铁路货运办理站,货物品类从最初的10余种增加到如今涵盖建材、汽车、副食、百货等50多种。吴昊摄(中经视觉)

▶5月18日,那曲市色尼区护路队员向通过辖区的火车敬礼。黄飞摄(中经视觉)

▼5月17日,一列进藏旅客列车通过拉萨河特大桥。马生明摄(中经视觉)



本版编辑 李秋旻 夏祎 投稿网站 <https://v.jingjiribao.cn/>