

# 重点行业攻坚能效转型



福建漳州市东山湾古雷经济技术开发区中沙古雷乙烯项目装置区一角。新华社记者 林善传摄

## 《关于开展重点行业节能降碳改造攻坚三年行动的通知》提出

到2028年底，钢铁、电解铝、水泥、平板玻璃、炼油、乙烯、合成氨、甲醇等工业重点行业达到现行能效标杆水平的产能比例平均提高

20个百分点

煤电行业力争提高

15个百分点

能效基准水平以下产能

基本清零

累计形成节能量1亿吨标准煤以上、减排二氧化碳2亿吨以上

九大重点工业领域绿色转型再提速。国家发展改革委等部门日前联合印发《关于开展重点行业节能降碳改造攻坚三年行动的通知》(以下简称《通知》),聚焦钢铁、电解铝、水泥、平板玻璃、炼油、乙烯、合成氨、甲醇、煤电9个重点行业,明确改造总体要求以及到2028年底的主要目标。

“《通知》立足重点行业节能降碳改造攻坚,利用3年时间推动重点行业企业应改尽改、能效碳效水平全面提升,为推进和实现碳达峰提供有力支撑,为经济社会高质量发展腾出充足空间、提供绿色动能。”国家发展改革委相关负责人说。

钢铁、电解铝、水泥等行业是国民经济重要基础产业,也是能源消耗和二氧化碳排放规模大、强度高的重点行业。据测算,目前我国粗钢、电解铝、水泥熟料、平板玻璃等行业能效标杆水平产能占比仍不足30%,部分行业还有超过10%的产能能效低于基准水平,节能降碳改造存在巨大空间。

根据此次攻坚行动部署,到2028年底,钢铁、电解铝、水泥、平板玻璃、炼油、乙烯、合成氨、甲醇等工业重点行业达到现行能效标杆水平的产能比例平均提高20个百分点,煤电行业力争提高15个百分点,能效基准水平以下产能基本清零,累计形成节能量1亿吨标准煤以上、减排二氧化碳2亿吨以上。

国家节能中心主任闫勇哲表示,这九大行业能耗排放高、挖潜空间大,将其作为3年攻坚重点,同时明确2028年起结合实际视情拓展实施范围。相关部署既保证了当前攻坚的聚焦度和穿透力,又为后深化积累经验、做好重点行业全覆盖奠定了基础。

针对重点行业能效碳效提升空间,攻坚行动结合实际、精准施策,分行业细化部署了改造的技术方向和工艺路线。例如,钢铁行业重点推动高炉大比例团练、氢冶金、余热余压回收利用等改造;电解铝行业推广新型稳流保温铝电解槽、石墨化阴极、500kA及以上大型电解槽等先进技术;水泥行业推广六级预热器、窑炉富氧燃烧、高效粉磨等工艺;煤电行业采用通流改造、高效燃烧、冷端优化等技术,推动机组供电煤耗降低5克标准煤/千瓦时以上。

“通过实施重点行业节能降碳改造攻坚三年行动计划,倒逼能效基准水平以下产能基本清零,推动能效达到标杆水平的产能比例大幅提高,既是落实节能降碳标准的重要任务,也是通过市场化手段淘汰落后、优化存量的必由之路,有利于进一步提升行业整体竞争力。”冶金工业规划研究院院长肖邦国说。

与过去依靠单点技术改造“挤牙膏”节能不同,该项目应用了国内首套低浓度二氧化碳捕集与化工利用技术,通过构建“碳捕集+化工利用+油田驱油”一体化解决方案,实现碳资源的梯级利用。据介绍,全链条低碳技术的运用可使乙烯装置碳排放强度降低42%,全厂每年减少碳排放137万吨。

以乙烯为代表的石化化工行业是工业领域能耗与碳排放“大户”。据统计,炼油、乙烯、合成氨、甲醇行业的能耗总量、碳排放总量分别占石化化工行业能耗总量、碳排放总量的42%、53%,随着创新技术应用和装备研发推广,能效碳效提升空间也在不断扩大。

中国石油和化学工业联合会科技与装备部主任李永亮告诉记者,近年来,从核心装置和工艺的先进控制技术、蒸汽系统优化到高载能设备电气化改造和升级换代,一批新技术、新装备加快应用,推动行业从规模扩张向质量效益提升转变。

为进一步释放技术改造潜力,此次攻坚行动围绕推广应用先进节能降碳技术装备,推动重点工序和装置改造升级,以及推动能源消费绿色化、低碳化,提出三方面重点任务。在肖邦国看来,先进工艺技术创新可从源头降低碳排放,加快设备更新和装置改造升级可实现设备运行与工艺需求的精准匹配,强化余热回收则构建了全流程、全方位的能源循环利用体系。

闫勇哲表示,聚焦重点行业明确技术改造路线,不仅为企业提供了清晰可行的升级指南,也增强了节能降碳改造工作的针对性。此外,推动重点装置改造、加快迭代更新,能够进一步推动资源要素向高效产能集聚,有效促进产业提质升级。

“一系列政策工具同向发力、协同联动,构建了奖优汰劣的制度环境,将节能降碳改造的各项保障措施落到实处。”闫勇哲说。中国石油和化学工业联合会副会长凌逸群认为,行业协会是推动行业节能降碳改造的服务力量,也是企业和政府间的桥梁纽带。要通过政策宣传、标准制修订、先进技术和装备推广、典型案例总结和传播等多种方式,做好节能降碳改造服务工作;同时,积极创新服务模式,提升服务水平。

重点行业节能降碳改造是一项系统性工作。国家发展改革委相关负责人表示,将会同有关部门切实以节能降碳改造为抓手,推动企业能效碳效水平应提尽提,行业绿色低碳发展水平明显提升,为如期实现碳达峰目标、加快经济社会发展全面绿色转型提供有力支撑。

提供多元化金融产品服务。在价格方面,明确各地区可结合实际将现行差别电价、阶梯电价、惩罚性电价政策整合为统一的差别化电价政策,在市场交易电价基础上每千瓦时加价不超过0.1元,加价电费用于冲减系统运行费用。

同时,进一步强化政策衔接激励。攻坚行动明确,存量工业企业通过实施节能降碳改造减少的二氧化碳排放量,经省级节能主管部门会同有关部门核定,可作为本地区新(改、扩)建“两高”工业项目的碳排放置换;对纳入全国碳排放权交易市场的重点行业实行免费和有偿相结合的碳排放配额分配方式,按照激励先进、鞭策落后的原则对企业发放配额,支持碳排放强度优于基准值的企业获得合理配额收益。

“强化保障增实效。推进重点行业节能降碳改造,调动企业的主动性和积极性是取得实效的关键。在闫勇哲看来,此次攻坚行动从资金、价格、市场等方面明确了推动行业企业参与改造的支持措施,多策并举让改造有动力、有收益。

在资金方面,加大中央投资支持力度,对符合条件的项目按核定总投资20%的比例给予资金补助,优先支持改造后能效达到标杆水平的项目;鼓励地方统筹运用现有资金渠道大力支持改造项目实施,鼓励金融机构

量分别占石化化工行业能耗总量、碳排放总量的42%、53%,随着创新技术应用和装备研发推广,能效碳效提升空间也在不断扩大。

中国石油和化学工业联合会科技与装备部主任李永亮告诉记者,近年来,从核心装置和工艺的先进控制技术、蒸汽系统优化到高载能设备电气化改造和升级换代,一批新技术、新装备加快应用,推动行业从规模扩张向质量效益提升转变。

闫勇哲表示,聚焦重点行业明确技术改造路线,不仅为企业提供了清晰可行的升级指南,也增强了节能降碳改造工作的针对性。此外,推动重点装置改造、加快迭代更新,能够进一步推动资源要素向高效产能集聚,有效促进产业提质升级。

“一系列政策工具同向发力、协同联动,构建了奖优汰劣的制度环境,将节能降碳改造的各项保障措施落到实处。”闫勇哲说。中国石油和化学工业联合会副会长凌逸群认为,行业协会是推动行业节能降碳改造的服务力量,也是企业和政府间的桥梁纽带。要通过政策宣传、标准制修订、先进技术和装备推广、典型案例总结和传播等多种方式,做好节能降碳改造服务工作;同时,积极创新服务模式,提升服务水平。

重点行业节能降碳改造是一项系统性工作。国家发展改革委相关负责人表示,将会同有关部门切实以节能降碳改造为抓手,推动企业能效碳效水平应提尽提,行业绿色低碳发展水平明显提升,为如期实现碳达峰目标、加快经济社会发展全面绿色转型提供有力支撑。

提供多元化金融产品服务。在价格方面,明确各地区可结合实际将现行差别电价、阶梯电价、惩罚性电价政策整合为统一的差别化电价政策,在市场交易电价基础上每千瓦时加价不超过0.1元,加价电费用于冲减系统运行费用。

同时,进一步强化政策衔接激励。攻坚行动明确,存量工业企业通过实施节能降碳改造减少的二氧化碳排放量,经省级节能主管部门会同有关部门核定,可作为本地区新(改、扩)建“两高”工业项目的碳排放置换;对纳入全国碳排放权交易市场的重点行业实行免费和有偿相结合的碳排放配额分配方式,按照激励先进、鞭策落后的原则对企业发放配额,支持碳排放强度优于基准值的企业获得合理配额收益。

“强化保障增实效。推进重点行业节能降碳改造,调动企业的主动性和积极性是取得实效的关键。在闫勇哲看来,此次攻坚行动从资金、价格、市场等方面明确了推动行业企业参与改造的支持措施,多策并举让改造有动力、有收益。

在资金方面,加大中央投资支持力度,对符合条件的项目按核定总投资20%的比例给予资金补助,优先支持改造后能效达到标杆水平的项目;鼓励地方统筹运用现有资金渠道大力支持改造项目实施,鼓励金融机构

量分别占石化化工行业能耗总量、碳排放总量的42%、53%,随着创新技术应用和装备研发推广,能效碳效提升空间也在不断扩大。

提供多元化金融产品服务。在价格方面,明确各地区可结合实际将现行差别电价、阶梯电价、惩罚性电价政策整合为统一的差别化电价政策,在市场交易电价基础上每千瓦时加价不超过0.1元,加价电费用于冲减系统运行费用。

同时,进一步强化政策衔接激励。攻坚行动明确,存量工业企业通过实施节能降碳改造减少的二氧化碳排放量,经省级节能主管部门会同有关部门核定,可作为本地区新(改、扩)建“两高”工业项目的碳排放置换;对纳入全国碳排放权交易市场的重点行业实行免费和有偿相结合的碳排放配额分配方式,按照激励先进、鞭策落后的原则对企业发放配额,支持碳排放强度优于基准值的企业获得合理配额收益。

“一系列政策工具同向发力、协同联动,构建了奖优汰劣的制度环境,将节能降碳改造的各项保障措施落到实处。”闫勇哲说。中国石油和化学工业联合会副会长凌逸群认为,行业协会是推动行业节能降碳改造的服务力量,也是企业和政府间的桥梁纽带。要通过政策宣传、标准制修订、先进技术和装备推广、典型案例总结和传播等多种方式,做好节能降碳改造服务工作;同时,积极创新服务模式,提升服务水平。

重点行业节能降碳改造是一项系统性工作。国家发展改革委相关负责人表示,将会同有关部门切实以节能降碳改造为抓手,推动企业能效碳效水平应提尽提,行业绿色低碳发展水平明显提升,为如期实现碳达峰目标、加快经济社会发展全面绿色转型提供有力支撑。

提供多元化金融产品服务。在价格方面,明确各地区可结合实际将现行差别电价、阶梯电价、惩罚性电价政策整合为统一的差别化电价政策,在市场交易电价基础上每千瓦时加价不超过0.1元,加价电费用于冲减系统运行费用。

同时,进一步强化政策衔接激励。攻坚行动明确,存量工业企业通过实施节能降碳改造减少的二氧化碳排放量,经省级节能主管部门会同有关部门核定,可作为本地区新(改、扩)建“两高”工业项目的碳排放置换;对纳入全国碳排放权交易市场的重点行业实行免费和有偿相结合的碳排放配额分配方式,按照激励先进、鞭策落后的原则对企业发放配额,支持碳排放强度优于基准值的企业获得合理配额收益。

“一系列政策工具同向发力、协同联动,构建了奖优汰劣的制度环境,将节能降碳改造的各项保障措施落到实处。”闫勇哲说。中国石油和化学工业联合会副会长凌逸群认为,行业协会是推动行业节能降碳改造的服务力量,也是企业和政府间的桥梁纽带。要通过政策宣传、标准制修订、先进技术和装备推广、典型案例总结和传播等多种方式,做好节能降碳改造服务工作;同时,积极创新服务模式,提升服务水平。

重点行业节能降碳改造是一项系统性工作。国家发展改革委相关负责人表示,将会同有关部门切实以节能降碳改造为抓手,推动企业能效碳效水平应提尽提,行业绿色低碳发展水平明显提升,为如期实现碳达峰目标、加快经济社会发展全面绿色转型提供有力支撑。

提供多元化金融产品服务。在价格方面,明确各地区可结合实际将现行差别电价、阶梯电价、惩罚性电价政策整合为统一的差别化电价政策,在市场交易电价基础上每千瓦时加价不超过0.1元,加价电费用于冲减系统运行费用。

同时,进一步强化政策衔接激励。攻坚行动明确,存量工业企业通过实施节能降碳改造减少的二氧化碳排放量,经省级节能主管部门会同有关部门核定,可作为本地区新(改、扩)建“两高”工业项目的碳排放置换;对纳入全国碳排放权交易市场的重点行业实行免费和有偿相结合的碳排放配额分配方式,按照激励先进、鞭策落后的原则对企业发放配额,支持碳排放强度优于基准值的企业获得合理配额收益。

“一系列政策工具同向发力、协同联动,构建了奖优汰劣的制度环境,将节能降碳改造的各项保障措施落到实处。”闫勇哲说。中国石油和化学工业联合会副会长凌逸群认为,行业协会是推动行业节能降碳改造的服务力量,也是企业和政府间的桥梁纽带。要通过政策宣传、标准制修订、先进技术和装备推广、典型案例总结和传播等多种方式,做好节能降碳改造服务工作;同时,积极创新服务模式,提升服务水平。

重点行业节能降碳改造是一项系统性工作。国家发展改革委相关负责人表示,将会同有关部门切实以节能降碳改造为抓手,推动企业能效碳效水平应提尽提,行业绿色低碳发展水平明显提升,为如期实现碳达峰目标、加快经济社会发展全面绿色转型提供有力支撑。

提供多元化金融产品服务。在价格方面,明确各地区可结合实际将现行差别电价、阶梯电价、惩罚性电价政策整合为统一的差别化电价政策,在市场交易电价基础上每千瓦时加价不超过0.1元,加价电费用于冲减系统运行费用。

在产业转型升级的大趋势下,跨界发展已成产业常态,众多企业不再固守一亩三分地,纷纷以多元化布局突破存量瓶颈、培育新增长点。合理跨界能够释放发展潜能,拓宽成长空间。但现实中,跟风跨界、盲目扩张的现象屡见不鲜。跨界并非一跨就灵,企业想要依靠跨界走好多元化之路,必须摒弃浮躁心态,立足自身实力、遵循产业规律,方能行稳致远。

企业扎堆跨界,有着清晰的现实考量。经过多年发展,不少传统行业进入存量博弈阶段,市场竞争日趋激烈,利润空间持续收窄,单一业务的增长潜力逐渐见顶。在此背景下,向外探寻新赛道、培育新增长点,成为企业突破发展瓶颈的必然选择。同时,新技术、新场景、新需求持续涌现,催生一大批前景广阔的新兴领域,为企业跨界提供了机遇。对多数企业而言,适度多元化不仅能够分散单一业务带来的经营风险,还可以盘活现有产能、渠道、客户等资源,实现资源价值最大化。

但行业有壁垒,跨界有门槛。不同行业在技术工艺、运营逻辑、市场规则、用户需求上差异巨大,看似只是拓展一条新业务线,实则是对企业综合实力的全方位考验。一些企业只看到新赛道的热度与红利,却忽视背后的专业壁垒,仅凭一腔热情仓促入局,最终陷入困境:有的企业紧盯网红赛道,脱离自身技术与人才积累贸然跨界,由于不懂行业规则,缺乏核心能力,投入大量资金后却迟迟打不开市场;有的企业同时布局多个领域,精力过度分散,原本深耕的主业逐渐弱化,新业务也难以做深做透,落得“主业不精、副业不强”的局面;还有的企业照搬原有经营模式套用在新领域,无视不同市场的消费习惯与运营逻辑,出现“水土不服”,最终只能无奈收缩战线。

跨界不是简单的业务叠加,更不是一蹴而就的投机行为。真正成熟的跨界布局,首要原则是锚定主业。主业是企业安身立命的根本,也是跨界发展的底气。任何多元化尝试,都不能以牺牲核心业务为代价。成功的跨界往往是从主业延伸而来,依托已有的技术、供应链、品牌优势向外拓展。例如不少深耕材料研发的制造企业,顺着产业链上下游延伸,布局关联配套产品;大众消费品牌依托成熟的线下渠道和用户口碑,拓展周边品类与增值服务。这种基于主业的跨界,实现了资源顺势平移,大幅降低试错成本,新旧业务相互赋能,形成良性循环。

选准方向之后,更要沉下心来深耕细作。跨界不是“蹭热度”,而要“练内功”。进入新领域,企业首先要补齐能力短板,针对性吸纳专业人才、搭建专属运营团队,钻研新技术、吃透新市场,尊重行业长期发展的规律。同时要保持战略定力,摒弃短视思维。新业务从起步到盈利,往往需要漫长的培育周期,妄想短期快速获利,很容易急功近利、做出错误决策。循序渐进打磨产品、优化服务,一步步建立市场认知,才能让新业务站稳脚跟。此外,企业也要懂得取舍,面对纷繁的赛道,不必贪大求全,聚焦一两个契合自身优势的领域做精做深,远比四面出击更加稳妥。

对于企业而言,要清醒认识到:跨界是发展手段,而非最终目的。不必迷信“一跨成名”,更不能抱着投机心态盲目扩张。坚守主业根基、依托现有优势、审慎选择赛道、坚持长期深耕,让跨界成为转型升级的助力,而非盲目扩张的包袱。唯如此,企业才能在多元化发展的道路上稳步前行,在产业升级的浪潮中长久发展。

陶琦

## 铁各保重物资运输

中国车企搭建了“产品出海”的“快车道”。此外,铁路部门全力打造“中国铁路物流”品牌,品牌影响力和市场竞争力持续提升。大力发展物流总包服务,全面融入企业供应链,为客户提供优质高效的定制化服务,今年累计签订物流总包合同1185个,合同运量达11.5亿吨。进一步推广中国铁路网络货运物流平台,提供“门到门”物流服务,1至5月份以铁路干线运输为主体的全程物流运量完成2亿吨,同比增长102.2%。今年以来,铁路物流金融服务新增农业、邮储、广发3家合作银行,上线邮储银行运费贷、中信银行小微企业运费贷等新产品,累计融资总额已突破100亿元,有效助力实体经济发展。

6月14日17时,随着一列满载机电产品、日用百货的中欧班列鸣笛驶出阿拉山口站,阿拉山口铁路口岸通行的中欧中亚班列,较去年提前1个月突破4000列大关。

“我们紧盯车辆取送、货物换装、票据译制三大关键环节,持续压缩非作业时间,根据车流、货源等实际情况,动态优化生产组织方案,不断提升班列运行效率。目前,车站日均通行班列24列。”中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司阿拉山口站运转车间主任陈志斌说。

铁路部门优化国际班列运输组织,提升口岸交接水平,保障跨境货物运输稳定畅通。1至5月份中欧(亚)班列开行15506列,同比增长12.6%,其中中欧班列开行9331列,同比增长21%;中亚班列开行6175列,同比增长2.1%;中老铁路跨境货物列车和西部陆海新通道铁海联运班列稳定开行,有效助力高质量共建“一带一路”和高水平对外开放。

在保障运力运量的同时,铁路部门不断提升运行效率,发挥中国多式联运发展联盟作用,以市场需求为导向,优化物流产品供给,大力发展铁水多式联运,1至5月份国家铁路铁水联运量完成758万标箱,同比增长11.0%。“单制”物流产品累计订舱4.7万标箱,受到市场欢迎。

特别是进一步完善商品汽车运输服务,有效衔接公路和海运,提供全程物流解

决方案,1至5月国家铁路累计发送出口商品车82.4万台,增

正处“三夏”时节,一辆载有720吨化肥的货运列车从湖北宜昌枝江站缓缓开出,驶向广西南宁。湖北宜昌是全国重要的化肥产区。中国铁路武汉局集团有限公司持续优化货物列车运输组织方案,为机械、化肥、种子等重点物资运输开辟绿色通道,优先装运、优先编组、优先开行。今年以来,国铁武汉局在宜昌地区已装运化肥20775车、135.5万吨,日均126车、8216吨。

作为大宗货物运输的主力,铁路部门充分发挥全国铁路一张网、运输集中统一调度指挥的优势,对国计民生重点物资运输实行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。今年前5个月,国家铁路发送粮食4880.6万吨,同比增长11.9%。

迎峰度夏期间,电煤运输保障也十分关键。据中国铁路太原局集团有限公司介绍,1至5月份,“西煤东运”能源大动脉大秦铁路煤炭运输量稳步攀升,累计发送煤炭16687万吨,同比增加1056万吨,增幅6.8%。从全国看,1至5月份国家铁路发送煤炭8.7亿吨,其中电煤5.8亿吨,全国铁路直供电厂存煤均保持较高水平。

在各方的有力保障下,今年1至5月,国家铁路累计发送货物16.7亿吨,同比增长1.8%;日均装车18.63万车,同比增长2.8%,其中5月2日装车20.24万车,创单日装车历史新高。

在保障运力运量的同时,铁路部门不断提升运行效率,发挥中国多式联运发展联盟作用,以市场需求为导向,优化物流产品供给,大力发展铁水多式联运,1至5月份国家铁路铁水联运量完成758万标箱,同比增长11.0%。“单制”物流产品累计订舱4.7万标箱,受到市场欢迎。

特别是进一步完善商品汽车运输服务,有效衔接公路和海运,提供全程物流解

# 东西部产业合作硕果累累

本报记者 徐蕾洁

开展东西部协作,是党中央着眼推动区域协调发展、促进共同富裕作出的重大决策。自1996年党中央安排东部沿海发达省市帮扶西部贫困地区以来,这项跨越山海的国家行动已历经30年。回望30年历程,东西部协作从最初的单向帮扶,逐步发展为全方位、多层次、广覆盖的深度协作,为打赢脱贫攻坚战、巩固拓展脱贫攻坚成果发挥了重要作用。

产业合作是东西部协作的重点领域。西部地区拥有丰富的自然资源、广阔的土地空间与低成本劳动力,然而产业链不完善、产业层次偏低、市场渠道狭窄等短板制约了其发展潜力;而东部拥有先进技术、成熟产业体系和品牌运营经验,但同样面临土地和人力成本上升压力,以及产业外溢所带来的转型需求。

农业农村部部长麦尔丹·木盖提介绍,近年来,各协作省份坚持西部所需与东部所能相结合,大力推行“东部企业+西部资源”“东部市场+西部产品”“东部研发+西部制造”“东部总部+西部基地”等产业合作方式,着力挖掘西部地区资源优势,加大东部产业转移力度,推动产业合作结出累累硕果。

数据显示,在巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的过渡期,引导企业到西部地区投资7500多亿元,推动产业集群化发展;通过东西部协作机制帮助西部地区500余万农村劳动力实现就业,其中脱贫劳动力300多万人;东部协作省份采购、帮助销售西部地区农产品近5700亿元。

劳务协作是促进西部地区群众增收的关键一环。“过渡期以来,我们在保持脱贫地区劳动力外出务工就业规模总体稳定的同时,更加注重提升就业质量。结合协作地区的资源禀赋和市场需求,培育推广特色劳务品牌。”农业农村部区域协作促进司负责人刘胜安说,例如,江苏与青海重点推进“青海

拉面师”品牌扶持,开展“青海拉面”进江苏机关、高校、企业、高速公路服务区“四进”活动,青海省海东籍人员在江苏开办拉面店2800多家,从业人员1万多人,产值近17亿元。

在东西部协作的壮阔实践中,闽宁协作无疑是浓墨重彩的一笔。福建省农业农村厅厅长陈明旺介绍,两省区立足各自资源禀赋和比较优势,探索形成了“福建企业+宁夏资源”“福建总部+宁夏基地”“福建市场+宁夏产品”“福建技术+宁夏场景”等产业协作模式,有力推动了产业优势互补、协同发展,合力培育形成了盐池滩羊、宁夏枸杞、贺兰山东麓酿酒葡萄等一批优势特色产业集群。

2025年,宁夏人均地区生产总值达到77981元,较1996年的3926元增长近19倍;宁夏农民人均年收入从1996年的1400元左右增长到2025年的2万元以上……数字增长的背后,是千千万万家庭

生活水平的切实提升,是东西部协作持续发力带来的深刻改变。宁夏回族自治区农业农村厅厅长王建说,两省区坚持市场导向,推动资源要素双向流动。福建累计引导1600多家企业在宁夏投资,实际到位资金超过1000亿元;在宁夏稳定经营的闽籍企业(商户)近6000家。宁夏建成全国“万卡级”智算基地和人工智能芯片适配基地,“闽数宁算”“闽数宁备”既解决了福建的算力需求与能耗压力,又为宁夏资源优势转化为发展优势奠定了坚实基础。

麦尔丹·木盖提表示,进入常态化帮扶阶段,我国将保持东西部协作省际间结对关系稳定,继续由东部8个省(直辖市)结对帮扶西部10个省(自治区、直辖市),同时结合新确定的国家和省级乡村振兴重点帮扶县范围,调整优化县级结对关系,安排东部地区经济发达县(市、区)对西部地区国家和省级乡村振兴重点帮扶县进行全覆盖结对帮扶,确保平稳衔接、力度不减。

数据显示

数据显示

在巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的过渡期,引导企业到西部地区投资

7500多亿元

通过东西部协作机制帮助西部地区500余万农村劳动力实现就业



宁夏百瑞源殷红子熟枸杞庄园的采摘工在枸杞地里采摘头茬枸杞。新华社记者 王鹏摄