

看世界

□ 胡克非

向中东地区卖骆驼

国际

来稿邮箱 gjb@jrbns.cn

如果有人问，自己准备做一笔大买卖，从南半球向中东地区卖骆驼，人们的第一反应八成是“他疯了”。在一般人的认知中，骆驼主要分布在北半球，大本营便是中东地区。所以，这买卖听上去就像“向山西卖煤”“往海南卖椰子”“给南极送企鹅”一样不靠谱。

但现实却真的这样发生了——统计显示，位于南半球的澳大利亚现存骆驼超过150万头，广泛分布在西澳大利亚州、南澳大利亚州、昆士兰州和北领地等地区，“居住面积”占澳大利亚大陆面积的37%。世界动物保护组织认定，澳大利亚拥有全球最大的野生骆驼种群。

多年来，澳大利亚政府一直不遗余力地推销自家的骆驼：“我们这儿骆驼多到没法弄了，便宜卖了，给个运费就拉走。”那么问题来了，作为非本地物种的骆驼是怎么“占领”澳大利亚的？难道“沙漠之舟”其实是“水陆两栖”动物？

根据澳大利亚国立博物馆发布的资料，1788年，英国海军亚瑟·菲利普在澳大利亚沿海的新南威尔士州建立了第一个殖民地。在亚瑟的认知中，既然建立了殖民地，就必须对当地进行全面探索。但很快亚瑟便发现，这个难度着实不小。澳大利亚腹地终年干旱少雨，沙漠一望无际，前后进了好几拨探险队，结果不是走丢了就是渴死了。英国人曾尝试过用马、驴、骡子、牛来运送补给，但无一例外都失败了，因为动物比人渴得还快。最后，英国人锁定了原生于西亚的单峰驼。它们体格较双峰驼更小，四肢很长，足部两个脚趾宽大厚实，很适合在沙漠行走。更重要的是，这家伙耐渴，一顿暴走愣是不用喝水。

就这样，从1836年开始，英国人开始往澳大利亚倒腾骆驼，在近1个世纪的时间里，澳大利亚从阿拉伯半岛、印度和阿富汗总共引进了超过2万头骆驼。它们搬运矿石、铺设道路、运输物资，主打一个皮实“扛造”、吃苦耐劳。

后来，英国自身完成了工业革命，并将铁路引入澳大利亚。到20世纪初，随着澳大利亚铁路运输的大发展和内燃机的普及使用，骆驼下岗了。但没人愿意花钱把它们再送回中东的老家去，大量的骆驼被就地放生。

辛苦了半辈子的骆驼，丢掉了工作却获得了自由，包括自由地繁衍。而且，这家伙还没有天

敌。澳大利亚本地顶级掠食者野狗和骆驼的体形存在巨大差异，根本下不了口。结果就是，“狗不理”的骆驼，数量与日俱增，平均每7年到9年数量就能翻番。

起初，澳大利亚人并不在乎骆驼数量的激增，反正骆驼生活的地方人也不去住，骆驼爱怎么生怎么生，彼此互不打扰，各自安好。但很快人们发现，事情没有自己想得那么简单。最关键的冲突就是水源。

骆驼耐渴，但并不是不喝水。和其他动物相比，骆驼两次饮水的间隔很长，但是单次饮水量超大，成年骆驼一口气能喝200升水。但澳大利亚由于自然地理条件的限制，本就是一个缺乏淡水的国家，当大量骆驼找不到水喝的时候，人类聚集地就成了它们的目标。于是，骆驼们成群结队冲进农场、破坏篱笆、踢破农户的家门、推倒风车、扯断水龙头、刨开供水管道……利用任何可能的方式找水喝，甚至空调机产生的冷凝水也不放过。

骆驼数量的增加还给澳大利亚部分本土动物的生存带来了巨大压力：1头骆驼喝饱了，就有5只袋鼠要渴着。更离谱的是，骆驼啃食草根、灌木和树皮，这种进食方式抑制了植物的再生，被骆驼啃食后的土地，会加速沙漠化和荒漠化。

那么，为了控制骆驼数量，可以猎杀并食用吗？

目前，澳大利亚部分区域民众已经被允许，在当地政府许可下有计划地猎杀骆驼，但这个过程也存在不少难题。按照澳大利亚法律，在澳大利亚持枪需要申请并获得特殊的许可证。虽然农场持枪是比较普遍的，但允许农场主持有的枪型有限。而且，农场主自主猎杀骆驼的成本很高，需要驱车深入沙漠腹地，加上骆驼群居又行动迅速，农场主手里的家伙往往难以应付它们。

即便成功捕杀了骆驼，还有一堆麻烦事儿。一方面，骆驼的体形巨大，运输成本极高；另一方面，澳大利亚并不流行吃骆驼肉，骆驼肉根本进不了本地超市。而且，制售骆驼肉还没有形成完整的产业链，食品安全无法得到有效保证。可以说，骆驼从捕杀、屠宰、运输到销售，每一个环节的难度都很大，对于商人来说是个不划算的买卖。

近年来，随着中东地区对骆驼肉的需求越来越大，澳大利亚当局看到了解决问题的希望。沙特阿拉伯统计总局数据显示，沙特阿拉伯全年骆驼（肉）消费量高达11.3万吨，阿拉伯联合酋长国的骆驼（肉）消费量为3.5万吨，阿曼则消费1.6万吨。

不久前，一批骆驼肉“试吃装”已经漂洋过海从澳大利亚抵达了中东地区，走的还是几百年前的那条路。不过因为澳大利亚骆驼都是“散养”的，普遍肌肉发达，搞笑的一幕出现了，有阿拉伯商人大快朵颐后，在社交媒体上分享了口感测评：“亲爱的澳大利亚，你们的骆驼很好吃，就是肉太柴了，想想办法给它们增增肥吧。”



□ 戎章榕

印象

赤道高原红茶香

为了在旅途中能随时喝到一口热茶，出发前往肯尼亚之前，我特意往旅行箱里塞了两款茶。然而，直至抵达目的地，我才知道，肯尼亚竟然是产茶大国。

按理说，一个被赤道贯穿、常年高温的国度，似乎并不适合茶树生长。然而肯尼亚的情况却有些特殊。其大部分区域坐落于高原，而海拔每升高1000米，气温便会下降6摄氏度。因此，肯尼亚的茶园多分布在海拔1500米至2700米地带，高海拔带来的低温环境让茶树生长节奏放缓，有更充足的时间积累养分。高原地区充足的日照与丰沛的雨水，也为茶树营造了近乎理想的生长条件，让这里的茶叶有了更醇厚的口感与更浓郁的香气。

茶树最初被引进肯尼亚的时间，可以追溯到殖民时期。但真正让茶产业发展壮大，成为国家重要经济支柱，则是在1963年肯尼亚宣告独立之后。独立后的肯尼亚政府，出台了一系列扶持政策：一方面鼓励农民积极投入茶叶种植，扩大茶园面积；另一方面大力兴建茶叶加工厂，完善产业链条。如今的肯尼亚不仅是全球茶叶生产大国，还是非洲最大茶叶出口国以及世界最大红茶出口国。

肯尼亚人爱喝茶胜过喝咖啡，这与当地人的饮食习惯密不可分。肯尼亚的饮食以肉类为主，尤其是极具东非特色的烤肉，牛肉、山羊肉、鸡肉、鱼肉轮番上阵，油脂丰富。此时搭配一杯肯尼亚红茶，恰好能起到消食解腻的作用。

不过，要想真正品出肯尼亚红茶的妙处，还是需要一点技术的。如果只是胡乱将茶包放进热水中浸泡，甚至塞上塞子焖一会儿，茶汤的味道只会格外苦涩。正确的做法需要精准掌控冲泡的时间与温度，唯有如此，才能“唤醒茶叶里封存

的赤道高原风味”，品味出背后茶农与工匠的用心。

说到茶叶，自然不能不提中国。中国既是茶叶的发源地，也是最早孕育出茶文化的国家。历史上，通过陆上和海上丝绸之路，茶叶从中国走向世界，逐渐成为风靡全球的健康饮品。而福建正是中国有名的红茶产地，有6项传统制茶技艺被列入联合国教科文组织非遗名录。

如今，福建茶文化已成为中非友谊交流的重要媒介。据业内人士介绍，在高质量共建“一带一路”倡议的推动下，近十几年来，不少福建茶商带着成熟的制茶技艺来到肯尼亚。他们带来的乌龙茶摇青技艺，让肯尼亚红碎茶有了新形态；武夷岩茶的炭焙工艺，赋予高原茶叶更深沉的木质香。福建茶商不仅指导当地茶农种茶、制茶，还引入了先进的行业标准，既带动了当地茶农增收致富，也为这个非洲最大的茶叶生产国注入了新的生机，让肯尼亚红茶融入更广阔的国际茶文化交流中，实现了历史印记与当代活力的共生。

与此同时，福建人推崇的工夫泡茶茶艺与艺术，也在悄悄改变着肯尼亚人习惯喝袋泡茶的传统。在肯尼亚第二大城市蒙巴萨老城区

的茶馆里，许多当地茶客已经开始学着用盖碗泡茶，尽管手法还略显生疏，但已经能明显看出“刮沫”“关公巡城”等仪式的影子。

以此方法泡出的红茶，不仅带着东方茶道的韵味，也自有一番独特的魅力：既有视觉之悦，茶汤呈透亮的橘红色或红褐色，像极了东非草原上赤烈的落日，那纯碎的汤色，正是高茶黄素含量的直观体现；又有嗅觉之惑，饮茶前先闻香，能嗅到花果香与蜜香交织，还夹杂着一丝淡淡的烟熏气息——这味道与闽北的烟熏红茶有几分相似，却又多了一份东非高原特有的粗犷；还有味觉之韵，茶汤入口醇厚饱满，初始的一丝微苦会迅速转化为甘甜，余韵悠长。若是搭配一块当地甜点，更能平衡味蕾，让这份醇香愈加恰到好处。

如今，我已结束旅行，但我依然喜欢随手泡上一杯从肯尼亚带回的红茶。当氤氲的茶香在空气中弥漫，那些在东非大地上走过的路、遇到的人、见过的风景，又清晰地浮现在眼前……



中国智造亮相秘鲁工业展

廖思维 王植樱

“你好，我是一个人工智能机器人。”一台宇树机器人用西班牙语作自我介绍，随后转身、抬臂、挥手，引来不少参观者互动拍摄。

2026年秘鲁全国工业协会工业展10日至12日在秘鲁首都利马举办。本届展会共设300多个展位，涵盖能源电力、矿业机械、工业服务和技术创新等领域，共吸引约1.5万名秘鲁国内外企业家、供应商、专业人士和工业界代表参加。

秘鲁中资企业协会组织多家中国企业及当地合作伙伴参展。中国企业展区内，宇树机器人、大疆运载无人机、小米滑板车等产品吸引不少参观者驻足。现场还展示了船舶、风电设备、工程机械模型以及全景摄像机、智能电表等，体现中国企业在基础设施、物流运输、安防及智慧能源管理领域的研发

制造和综合服务的能力。

“这是协会举办的第四届工业展，展会规模一年比一年大，参展企业越来越多。”秘鲁全国工业协会主席费利佩·哈梅斯在接受记者采访时说，协会希望通过展会吸引亚洲、欧洲、拉美等地区企业，助力秘鲁工业发展。

哈梅斯在谈及秘中贸易时说，对秘鲁而言，发展对华关系十分重要。在他看来，中国企业参展将为秘鲁企业了解中国技术、拓展对华贸易合作提供机遇。

秘鲁萨卢克斯公司是一家医疗健康用品公司。公司商务经理梅里·泰佩在参观中国企业展区时对新华社记者说，中国供应商不仅提供质量可靠的产品，还通过信用支持等方式帮助企业成长。目前公司进口产品中，超过一半来自中国。公司希

能继续引进技术含量更高的中国产品，满足老年人和特殊群体需求。

2024年11月，中秘共建“一带一路”重要项目钱凯港开港。“从钱凯到上海”，成为新时代亚拉陆海新通道。

秘鲁生产部长塞萨尔·基斯佩在展会上接受新华社记者采访时表示，钱凯港作为连接亚洲和南美市场的“重要节点”，将为秘鲁工业发展提供支撑。秘鲁政府正围绕港口推进工业园区建设，希望通过物流通道和产业集群联动，增强秘鲁工业竞争力。

中国驻秘鲁大使宋扬说，今年是中秘建交55周年，双边自贸协定已生效实施16年，高质量共建“一带一路”持续推进。今年也是APEC“中国年”，系列部长级会议、企业界和学术界交流活动陆续展开，将为秘鲁进一步对接亚太市场、深化对华务实合作提供新平台。（据新华社电）