

第十八届海峡论坛大会在厦门举行

王沪宁出席并致辞

新华社厦门6月13日电 第十八届海峡论坛大会13日在厦门举行。中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁出席并致辞。

王沪宁表示，今年4月，习近平总书记会见中国国民党主席郑丽文时发表重要讲话，为推动两岸关系和平发展、推进祖国统一大业指明了前进方向，为促进两岸交流合作、深化两岸融合发展注入了强大动力。我们始终坚守国土不可分、国家不可乱、民族不可散、文明不可断的共同信念，始终从中华民族整体利益和长远发展把握两岸关系大局，始终顺应两岸同胞要和平、要发展、要交流、要合作的共同心声，始终坚持一个中国原则和“九二共识”，坚定走好两岸

关系和平发展道路，坚定推进祖国统一大业，坚定共创中华民族绵长福祉。

王沪宁表示，大陆和台湾同属一个中国，是休戚与共的命运共同体。两岸同胞要站在历史正确的一边、民族正义的一边，坚定铸牢中华民族共同体意识，坚决反对“台独”分裂和外来干涉，守护好、建设好、发展好中华民族共同家园。我们秉持“两岸一家亲”理念，落实台湾同胞享受同等待遇政策，愿同广大台湾同胞共享发展机遇和成果，欢迎广大台湾同胞投身两岸交流合作、融合发展大潮，投身大陆高质量发展和现代化建设。

王沪宁表示，强大统一的祖国是中华民族之福，是全体中华儿女之幸。中共二十届四中全会擘画了“十五五”

时期发展宏伟蓝图，将为两岸关系发展开辟广阔空间。两岸同胞和两岸青年要增进对中华民族、中华文化、伟大祖国的认同，增强做堂堂正正中国人的志气骨气底气，同心共创中华民族伟大复兴的美好未来，续写中华民族历史新辉煌。

中国国民党副主席张荣恭在致辞中表示，两岸同胞同属中华民族，是同根同源、血脉相连的一家人。道道地地的台湾人，也是堂堂正正的中国人。期待进一步深化两岸交流合作，增进两岸人民福祉，共同维护台海和平，共谋中华民族伟大复兴。其他台胞代表也作了发言。

大会开始前，王沪宁会见了参加论坛的台湾嘉宾代表。

十项促进两岸交流合作的政策措施对接签约会在厦门举行

新华社厦门6月13日电 十项促进两岸交流合作的政策措施对接签约会13日在厦门举行。大陆企业与来自台湾多地的企业和商协会进行签约，采购台湾台东、云林、南投等县市凤梨释迦、文旦柚、茶叶等特色农渔产品。

为贯彻落实习近平总书记会见中国国民党主席郑丽文重要讲话精神，中共中央台办于4月12日受权发布十项促进两岸交流合作的政策措施，聚焦台湾同胞民生需求，顺应岛内主流民意，惠及青年、农渔民、中小业者等基层民众。经两岸有关方面共同努力，落实十项措施已取得积极进展和阶段性成果。

中共中央台办、国务院台办主任

宋涛出席签约会并致辞表示，中华民族伟大复兴势不可挡，台湾的前途命运系于祖国大陆发展进步、国家统一强盛。只有坚持“九二共识”、反对“台独”，认同两岸同属一个中国，两岸关系才能和平发展，台海才有和平安宁，两岸同胞利益福祉才有保障。两岸同胞要秉持民族大义，共担时代大任，深化两岸融合发展，推进祖国统一，携手奋进中华民族伟大复兴新征程。

中国国民党副主席张荣恭出席签约会并致辞表示，两岸交流合作是促进两岸同胞相互理解、增进福祉的最佳渠道，中国国民党将致力于推动两岸关系和平发展，坚持为台海谋太平、为民生谋福祉。

台东县长饶庆铃、国民党屏东县党部主任委员苏清泉在视频祝贺时表示，农渔产品承载着台湾家庭的生计和地方产业的希望。签约会对台湾农渔民是莫大的鼓励，这是民生工程，是人民福祉的实践。乐见两岸关系和平发展，期待两岸深化交流合作，让两岸同胞共享发展果实。

参加签约会的台湾业者表示，十项措施是重振台湾相关产业、提升百姓切身利益的“强心剂”。签约会帮助更多台湾农渔产品销售大陆，让陷入滞销困境的农渔民获得实实在在的两岸和平红利。希望两岸通过善意对话沟通，推动更多更好成果不断落地。

(上接第一版)目前，务川已成立贵州村科珍选电商公司，规模化布局鲜食玉米、辣椒、精品水果种植基地，配套加工生产线，将生鲜转化为油辣椒、灰豆腐、腊肉等标准化深加工品，构建完整种养加工销售产业链，吸纳脱贫户稳定参与包装、分拣务工，形成“一人直播、多户共享收益”的共富模式。

增智赋能实体经济

走进位于遵义市汇川区高坪工业园区的贵州中航电梯有限责任公司生产车间，机械臂挥舞，激光切割火花四溅。

中航电梯是一家集电梯研发、设计、制造、销售、安装、维保和改造于一体的装备制造企业。2021年，公司启动5G+工业互联网智能生产线建设，

2024年全面投产运行。据中航电梯销售中心主任刘琦介绍，公司车间内单套电梯零部件60秒即可完成全工序加工，日产量最高可达500套，整体年产能达到1.5万台。

据了解，中航电梯还搭建了九大数字化协同系统，上线产品全生命周期管理平台，打通客户报价、图纸设计、排产制造、出库交付全流程线上管控。现阶段，产品全生命周期数字化底座已搭建完成。依托平台协同与数据治理，错单漏单问题大幅减少，生产返工率明显降低，定制化订单响应效率成倍提升。

数字化不仅重塑了生产线，而且革新了维保服务体系。中航电梯打造的贵州省电梯安全数字化监管平台，推行“一梯一码”数字档案，接入全国超10748台电梯、覆盖3624个

楼盘小区。物联网传感器24小时实时监测轿厢运行、能耗、故障隐患，一旦识别人员滞留就会自动报警，远程对讲同步派单维保，被困人员平均救援时长从30分钟压缩至20分钟以内。

作为贵州老牌工业基地，遵义正在加快实施产业转型发展三年攻坚行动，全面推进规上企业智改数转，力争到2028年规上工业企业数字化研发设计工具普及率达84.5%，规上工业企业关键工序数控化率达71%。

站在“十五五”新起点上，遵义将坚持智能化、绿色化、融合化方向，推动三次产业结构持续优化、深度融合发展，不断塑造发展新动能新优势，力争全市地区生产总值在2030年达到7000亿元，续写新时代高质量发展新篇章。

畅连江海 通达未来

——“中国经济圆桌会”共话三峡水运新通道

新华社记者

吨，提前19年达到设计通过能力，2025年三峡枢纽过坝综合运量1.73亿吨，船闸长时间处于满负荷运行状态，能力挖潜已接近极限。”王辉在访谈时表示，随着长江经济带发展等重大战略深入实施，长江货运量预计还将持续增长。提升长江干线航道通航水平亟需推进三峡水运新通道建设。

三峡水运新通道工程，包含三峡枢纽新通道和葛洲坝航运扩能两部分。高鹏在访谈中介绍，三峡水运新通道建设将打造长江通航新格局：三峡枢纽形成“四线连续五级船闸+升船机”，年通过能力达到3.36亿吨，葛洲坝枢纽形成“四线单级船闸”，年通过能力达到3.6亿吨，万吨级船舶可以直抵重庆等地港口。

“这不仅是增加两条新通道，更是构建了一个互为备用、联合调度、分类通过的韧性系统，大幅提升长江航运效率和服务水平，让长江中上游的物资运输更加通畅高效，沿江综合交通运输体系保障力更强。”高鹏说。

这是畅通国内国际双循环、加快构建新发展格局的战略落子——长江黄金水道是长江经济带发展的重要支撑。作为整条水道的咽喉要害，三峡—葛洲坝枢纽关系着沿线物资流通、产业联动、经济循环的命脉。

张云昌表示，建设三峡水运新通道，有利于充分发挥长江经济带承东启西、联通南北、通达海外的区位优势，将有效促进长江上游地区经济社会发展和产业结构转型升级；同时也将为长江经济带沿线省份经济要素自由流动、深化对内

对外开放合作提供便捷航运支撑，更好服务构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

这是加快经济社会发展全面绿色转型的重要实践——

水运具有运量大、成本低、能耗少、污染小的比较优势。“根据学界研究，水运吨公里碳排放大约是铁路运输的50%、公路的20%，降碳功能明显。”钮新强介绍。

钮新强表示，新通道的建设有利于充分发挥长江大能力水运通道节能降碳优势，使公路、铁路转运水运基础条件更好，“公铁水”多式联运能力更强，实实在在降低全社会物流成本。

迎难而上，以科技创新奋力破解建设难题

张云昌说，三峡水运新通道工程将在已建的三峡和葛洲坝水利枢纽中改扩建闸室宽达40米的高水头巨型船闸，环境条件复杂，限制因素多，技术难度大。

113米水头、40米宽闸室、200米级船闸高边坡、万吨级船舶、1440吨人字门……高鹏用一组数据列举出工程所面临的技术挑战。

“这些数字的背后是工程纪录被打破所带来的指数级增长的工程难题。”高鹏表示，作为工程组织实施单位，将通过科技创新手段，采用低热水泥等新材料、摩擦制动防撞等新工艺、数字孪生和智慧消防等新技术，迎难而上，奋力攻关，努力将三峡水运新通道建成世界一流工程。

1945年8月28日，重庆九龙坡机场。一架从延安来的飞机在跑道上缓缓停住，舱门打开，身穿粗布中山装的毛泽东同志慢慢走下舷梯。

在中共代表团驻地旧址，渝中区中山三路151号，“为和平而奋斗——毛泽东与重庆谈判专题展”的一方屏幕上，回放着这一历史影像。这场为纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年及重庆谈判80周年举办的展览去年开展，持续至今，吸引了各界人士参观。

毛泽东同志不顾个人安危，赴渝同国民党谈判，是当时轰动国内外的大事。民主人士称颂，这一行动是“弥天大勇”。

抗日战争胜利后，历经十四年艰苦抗战的全国人民，渴望和平、反对内战，民主呼声高涨；而国民党对共产党采取“假和平、真内战”态度，时刻准备军事进攻。

“事关国家大计，幸勿吝驾”“深望足下体念国家之艰危”“惟目前各种重要问题，均待与先生面商”……蒋介石连发三封电报邀约赴渝，是评论家眼中的“鸿门宴”。

“陈述各方意见”“兹为团结大计”“极愿与先生会见”……毛泽东同志复信蒋介石，“准备随即赴渝”；并在机场发表讲话，“中国即将进入和平建设时期，当前时机极为重要”。

《大公报》发表社评：“毛泽东先生来了！中国人听了高兴，世界人听了高兴，无疑的，大家都认为这是中国的一件大喜事。”

从8月29日开始到10月10日结束，为期43天的重庆谈判，是一场复杂而艰苦的斗争。双方就国共两党关系、国内和平等重大问题进行谈判，军队和解放区政权问题是谈判中双方争执的焦点。

在谈判期间，中共代表团广泛地进行了争取团结各方面和平民主力量的工作，主动会见各界人士，就和平建国等议题广泛交换意见；而国民党当局却加紧调动部队，对解放区发起军事进攻，以此向中共代表团施压。其间，晋冀鲁豫军区部队在山西上党地区歼灭来犯的阎锡山部

伟大征程

重庆谈判

队，有力加强了共产党在谈判中的地位。

以斗争求和平则和平存，以妥协和平则和平亡。中国共产党以顽强的斗争精神和高超的斗争本领，有力应对了重庆谈判的重大挑战，有力领导和指挥了斗争。

1945年10月10日，国共双方正式签署《政府与中共代表会谈纪要》，即“双十协定”。国民党当局口头上表示承认“和平建国”的基本方针；双方同意召开由各党派代表及社会贤达参加的政治协商会议，商讨和平建国问题。这份协定，成为国共两党在重庆谈判中取得的重要成果。

一场复杂而艰苦

尽管成果被毁，但世界通过重庆谈判，看到了中国共产党为争取和平民主作出的重大努力，进一步看清中国共产党人谋求和平的真诚愿望。

走进今日的旧址，当年报道重庆谈判的《新华日报》、《群众》周刊、《时代》周刊、《生活》杂志等大量文物诉说着往事。谈判期间毛泽东足迹地图、大事记查询系统等互动展项，让参观者对历史“触手可及”。

斗转星移。爱好和平、历经磨难的中华民族，在中国共产党的领导下，从一场场伟大斗争中夺取胜利，创造一个光明灿烂的新世界。

习近平总书记强调，敢于斗争、敢于胜利，是中国共产党不可战胜的强大精神力量。今天，发展中国特色社会主义是一项长期的艰巨的历史任务，必须准备进行具有许多新的历史特点的伟大斗争。

“总结运用党在不同历史时期成功应对风险挑战的丰富经验”“不断增强斗争意识、丰富斗争经验、提升斗争本领”……一个积极应对各种风险挑战、劈波斩浪的政党，必将在伟大斗争中夺取胜利、开创未来。

(新华社北京6月13日电)

2026年文化和自然遗产日主场城市活动在武汉举行

本报武汉6月13日讯(记者柳洁、董庆森)2026年文化和自然遗产日主场城市活动13日在湖北省武汉市举行。此次活动主题为“文物属于人民 服务人民”，由国家文物局、湖北省人民政府主办。

主场城市活动举办了开幕式、“文物属于人民 服务人民”主题论坛、第六届

文物科技创新论坛，推出“寻绎夏商”主题展览，公布文物事业高质量发展案例名单、“文物安全守护者”名单等。

活动期间，湖北省将开展文物展览、专题讲座、研学实践、普法宣传、文创展示、互动体验等活动，各市州同步推出百余项特色活动，深度挖掘荆楚文化、红色

文化资源，同时推出门票减免、免费讲解等惠民措施。武汉市将推出“砖瓦传情·拓印时光”

展览、江汉文流等12项配套活动，“江与城 共古今——长江文化滋养下的武汉”等多个专题展览，满足人民群众精神文化需求。

据悉，文化和自然遗产日期间，在国家文物局倡导下，各地文物部门、文博单位将组织开展7000余项文化和自然遗产日线上线下活动，丰富群众文化生活。



6月12日拍摄的浙江省义乌市稠江街道云驿小镇的智能物流分拣中心。云驿小镇以快递物流为主导产业，年快递业务量超百亿元，日均吞吐量超3000万件，有超4万名新就业形态劳动者。周丽摄(中经视觉)

层层山峦与滔滔江水之间，我国“十五五”期间开工建设的首个国家重大标志性工程——三峡水运新通道8日正式动工。

“长江流域要加强合作，充分发挥内河航运作用，发展江海联运，把全流域打造成黄金水道”“要坚持共抓大保护、不搞大开发”……长江的保护和发展，是习近平总书记长久的牵挂。

建设三峡水运新通道是深入贯彻落实习近平总书记关于推动长江经济带高质量发展重要指示精神的重大举措。这也是三峡工程之后，长江干线上集水利、航运、生态等功能于一体的最大综合性工程。“十五五”开局之年，这一工程开工释放了什么样的信号？工程建设将面临哪些挑战？未来将发挥怎样的功能作用？

新华社6月12日推出第三十三期“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目，邀请水利部三峡工程管理局一级巡视员张云昌，交通运输部水运局副局长王辉，中国工程院院士、长江设计集团首席科学家钮新强，三峡集团副总工程师、三峡水运新通道公司执行董事高鹏，共话三峡水运新通道。

通江达海，为构建新发展格局提供坚实支撑

大江奔涌，百舸争流。在长江三峡段，三峡船闸频繁开合，三峡升船机上下联动，“大船爬楼梯、小船坐电梯”的景象生动上演。自2003年投入运行以来，三峡枢纽有力支撑长江连续多年成为世界内河运量最大的黄金水道。

为何要在三峡工程基础上，兴建三峡水运新通道？参加本期“中国经济圆桌会”的嘉宾们用一组组数据，详解这一大国重器的时代价值与重要意义。这是进一步提升长江黄金水道通行能力的关键举措——

“2011年三峡船闸年通过量首破1亿

沿海的国际货物也能通过江海联运深入西部腹地，将内陆城市打造为辐射全国、链接全球的开放高地。”王辉表示，三峡水运新通道未来将在物流通道流通、强化港口集散功能、扩大开放格局三个维度全面重塑内河航运对外开放能力。

良好的生态环境，是最普惠的民生福祉；守护好一江碧水，是建好工程的应有之义。

积极开展生态修复和珍稀鱼类保护；严控施工范围，努力减少对地表植被及野生动物栖息生境的占用，对受影响珍稀保护植物、古树等进行移植或就地保护；施工前进行表土剥离，集中堆存并做好防护和养护……

高鹏表示，建设中三峡集团将严格按照环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的要求，落实好各项生态环保措施。

面对旺盛的货运需求，三峡水运新通道工程建设期内的通行压力如何缓解，各界普遍关心。

王辉介绍，2024年，交通运输部组织开展了相关研究工作，提出了包括完善新通道建设管理机制、重点物资过坝保障等7类14项政策与管理措施，目前这些措施正在稳步推进中。

“后续在落实常规管理措施基础上，还将从待闸服务、应急处置、翻坝转运等10个方面采取加强性通航保障措施，保障整个建设期长江航运安全、平稳、通畅、有序。”王辉说。

重大工程建设离不开群众支持。钮新强表示，无论是规划设计部门，还是建设单位、地方政府，大家都将用心、用情、用好政策，坚持将工程建设转化为惠民工程。

百舸争流千帆竞，长风万里启新程。展望未来，长江这条涌动着绿色动能、开放活力、发展势能的国民经济“大动脉”，将进一步助力经济社会高质量发展，为全面推进中国式现代化注入更加强劲的动力。(新华社北京电)