

不能只做流量的匆匆过客

次在夜间被点亮,这既是其光影实景演艺首秀,也是山西古建游持续走红的缩影。近年来,山西古建文旅热度持续攀升,游客络绎不绝。今年4月份,山西启动“跟着演唱会游山西”专项活动,以“票根经济”为支点,联动全省11市推出景区免票、食宿配套等惠民举措,搭配微短剧、深夜接驳等细节服务,让“追星”与“探古”双向奔赴。

当下,城市出圈早已没有固定模板,每一种特色都能成为吸引目光的焦点。淄博靠“烤炉+小饼+蘸料”的烟火气,搭配“真宠不宰客”的服务承诺,让这座工业城市一夜爆红;柳州凭借一碗螺蛳粉,带动产业链发展的同时,吸引无数游客打卡;贵阳靠一首《我在贵州等你》,将山水风情与民族韵味融入旋律,让“避暑天堂”的标签深入人心。还有西安的汉服体验、洛阳的牡丹文化、威海的海边治愈感,甚至是一些小城靠贴心的政务服务、便捷的交通配套,都成功破圈。山西则立足自身古建文化优势,用“真金白银”的惠民举措和暖心服务,让流量沉淀为留量。

遗憾的是,也有一些城市只抓住了出圈的“皮毛”,却忽略了留客的“根本”,陷入“流量来得猛、去得快”“火一阵就凉”的困境。有的城市靠网红歌曲出圈,却没有配套的文旅体验,游客打卡拍照后便匆匆离去;有的城市靠特色美食走红,却出现宰客、卫生差等问题,消耗来之不易的口碑;有的城市跟风搞网红打卡点,照搬其他城市模式,缺乏本土特色,热度转瞬即逝;还有的城市靠理发、穿搭等小众标签出圈,却没有将特色转化为长效优势,热闹过后回归沉寂。这些城市的共性问题:只懂“引流”不懂“留客”,只追“流量”不筑“口碑”,把出圈当作终点,而非文旅发展的起点,因而成为流量的过客。

要摆脱“流量过客”的尴尬,关键不在于如何出圈,而在于出圈之后如何留住人、留住心。其一,立足本土特色,拒绝同质化跟风,无论是美食、歌曲、理发还是非遗,都要深度挖掘其背后的文化内涵,让特色标签与城市底蕴深度绑定,避免“千城一面”;其二,筑牢服务底线,出圈之后更要守住诚意,从交通、住宿、餐饮到服务细节,全方位优化游客体验,用真诚打破“一次性消费”的偏见;其三,立足长效发展,将短期热度转化为品牌优势,深耕内容、打磨品质,让出圈标签成为城市的长期名片,实现从“流量过客”到“品牌常客”的跨越。

流量是转瞬即逝的烟火,口碑才是穿越时光的底气。城市出圈的方式有千万种,但留住游客的道理只有一个:唯有摒弃“流量至上”的浮躁,守住文化本心、筑牢服务底线,不做流量的过客,要做口碑的主人,才能让出圈成为长远发展的契机,让城市能够留住游客、留住人心、留住长远未来。

记者梁婧于太原
2026年6月10日

本版编辑 徐 达

北京海淀竞逐商业航天新赛道

获批全国首个卫星物联网商用试验资质、北京市太空算力产业创新中心落地、全面推动北京卫星小镇建设……近年来,北京海淀在卫星物联网合规商用、政策创新、生态集聚等方面频频落子,凝心聚力培育千亿级商业航天产业集群。

近日,北京国电高科科技有限公司获得全国首个卫星物联网业务商用试验资质。这意味着,这家企业打通了从频谱资源到网络运营的合规路径,未来两年可试点经营卫星互联网业务。自此,低空经济、海上救生、电力水利、生态林草等应用场景将迎来正式商用的重要拐点。首个资质落地,为海淀领跑全国卫星物联网产业新赛道奠定了坚实基础。

此前,国电高科已经完成我国首个低轨卫星星座“天启星座”系统的一期全球组网。“我们基于天启一期星座系统,快速拓展卫星物联网的应用场景,并积极拓展消费级市场。”该公司董事长吕强告诉记者,今年下半年,将启动天启二期星座建设,计划在2028年前发射更多卫星,完成星座二期的全球覆盖。

国电高科只是海淀众多商业航天企业中的一个代表。如今,海淀已形成涵盖卫星研制、星座运营、测控服务、卫星应用的商业航天全产业链生态,集聚200多家商业航天企业和机构。全国在轨的商业卫星,差不多每3颗里就有1颗从海淀走出;全国六成以上的卫星型号总师、主任设计师,也在海淀。

商业航天也被海淀列为五大战略性新兴产业之一。“十五五”时期,海淀将聚焦空地一体化卫星通信、天基算力基础设施、即时遥感星座、太空旅游等前沿领域抢滩卡位,搭建商业航天公共技术和创新服务平台,打造太空算力网络系统,高质量建设卫星小镇。

在北京卫星小镇先导区,已集聚了近50家商业航天优质企业,从研发太空算力终端的中科天算到卫星企业微纳星空,再到从事数据应用的中科星图,形成“上下楼就是上下游”的产业生态。

先导区之外,北京卫星小镇还在紧邻中国航天城的G7与北清路交界区域,打造小镇核心区板块。按照规划,小镇核心区将以“四区三中心”的功能架构,重点布局卫星研发区、卫星运营区、空间数据应用区和卫星人才社区四大板块,以及航天产业展示中心、卫星交流中心和卫星加速孵化中心三大中心,实现联动赋能。

日前在海淀举行的北京市卫星物联网行业发展大会上,北京邮电大学联合行业龙头企业共同组建北京市首个太空算力产业创新中心,并选址北京卫星小镇核心区。该中心采用“公司+联盟”协同发展模式,搭建集技术研发、中试验证、在轨测试、成果转化于一体的全链条产业服务平台。这是北京卫星小镇迎来的又一利好。

除了产业创新“引擎”,卫星小镇还将布局行业短缺的公共技术服务平台。“目前全国还没有一个能针对卫星进行环境测试、总装集成和有效载荷测试的公共平台。”北京卫星小镇运营公司负责人、实创亿达总经理王仔晶介绍,作为小镇产业发展的核心支撑,小镇建设的公共测试服务平台总投资近6亿元,建成后可实现年产100颗星的测试产能。

“海淀是全球商业航天版图的关键地标。”海淀区副区长张光明说,海淀已设立300亿元的科技成长基金和科技成果转化基金,建设公共测试服务平台,打造北京卫星小镇,满足商业航天从技术创新到中试验证,再到产业集聚的全链条需求。未来,将推动卫星数据与低空经济、智能网联深度融合,力争到2030年产业营收超1000亿元,建成世界领先的商业航天产业集群区。



6月9日,由长江沿岸铁路集团江苏公司建设、上海国铁建管公司管理、中铁大桥局施工的世界最大跨度公铁两用无砟轨道斜拉桥——崇启公铁长江大桥主桥成功合龙。该大桥通车后,上海至启东铁路通行时间将显著缩短,对完善长江经济带综合立体交通走廊、服务长三角一体化高质量发展等具有重大意义。
欧阳耀中摄(中经视觉)

从“服务京津”到“融入一体”

河北廊坊奋力在京津冀协同发展上走在全省前列

京津冀协同发展是国家重大战略。廊坊地处北京、天津、雄安新区“黄金三角”核心腹地,是河北推动京津冀协同发展的最前沿和核心区。近年来,廊坊全力做好深耕北京、借势机场,联动雄安“三篇文章”,在对接京津、服务京津中加快发展自己,成为京津冀三地优势互补、良性互动、共赢发展的生动注脚。

深耕北京:

锚定疏解核心 打造京廊同城样本

廊坊北三县(三河市、大厂回族自治县、香河县)与北京市通州区仅一河之隔,是京津冀协同发展的重点区域,两地用协同的方法改革创新,在体制机制上大胆突破,加强对跨区域跨部门重大事项的协调,携手共建一体化高质量发展示范区。

畅通交通脉络

北三县与通州区聚焦互联互通,加快构建多节点、网络状、全覆盖的综合交通网络。厂通路潮白河大桥、香河安石路等跨界公路相继建成通车;北京轨道交通22号线(河北段)进入铺轨阶段;开通13条进京定制快巴,大厂至通州地铁通勤公交专线开通运营,实现外埠公交进京“零”突破。通州区“十一横九纵”、北三县“五纵八

横”路网格局加速形成,跨省通勤正式迈入“分钟级”。

做强产业链条。北三县牢牢牵住疏解北京非首都功能“牛鼻子”,深度对接北京城市副中心主导功能,擦亮了“科创香河、智造三河、商务大厂、文旅香河”名片;完成通北京示范区“7+19”产业图谱编制,通北京示范区新增产业禁限目录优化调整,一大批经营主体和项目解除禁限落地实施;吸纳京津技术合同成交额年均增长43%,京津冀国家技术创新中心燕郊中心签约入驻众多科技企业,燕郊协同创新基地东区已建成交付。

推进公共服务

北三县建成养老机构20家、近2万张床位,2025年吸引京津来廊养老人数近7万人,燕达国际健康城、大爱城、域见颐养等养老机构养老服务保障能力持续提升;升级政务服务“区域通办”3.0,上线政务服务一体化智能办事终端,可通办北京政务服务事项9459项。今年1月1日起,北三县与北京市通州区、大兴区、天津市武清区、宝坻区、河北雄安新区率先完成社会保险经办系统网络互通。廊坊在通州区与北三县先行合作的基础上,逐步推动中国医学科学院肿瘤医院廊坊院区、北京潞河医院香河医康医院、通州区妇幼保健院托管大厂妇幼保健院等一批疏解项目落地见效;推动全市82家医疗卫生机构分别与京津118家医疗卫生机构进行合作,16家医疗机构纳入京津冀医联体,41家医疗机

构实现检验结果互认、35家医疗机构实现影像资料共享。人均预期寿命连续5年领跑全省。

借势机场:

空港驱动引领 做强临空经济增长极

北京大兴国际机场临空经济区位于北京市大兴区与河北省廊坊市交界地带,规划面积150平方公里,其中廊坊区域100平方公里。北京大兴国际机场临空经济区廊坊片区聚焦现代商贸物流、生命健康、航空航天“三大主链”,形成区域协同开放、联动发展的新格局,产业集聚效应逐步显现,世界一流航空城初具雏形。

基础设施建设再提速。围绕21条跨界道路,重点推进8条主干路先行打通,其中机场北线高速、干斯路2条道路已全面贯通使用。2026年,将优化布局临空经济区检查站,推动两个片区由“通”到“畅”、由“畅”到“同”。

招商引资蹄疾步稳

临空经济区现代商贸物流CBD、国际会展中心等一批标志性工程建成投用,注册企业突破7800家。聚焦现代商贸物流、生命健康、航空航天“三大主链”,2025年,签约神箭空间、九识无人车等重点产业项目23个,总投资额达67.7亿元;推动中国邮政廊坊邮件处理中心、中通供应链华北总部、飞熊鲜生冷链产业园等项目拿地924亩,总投资59.3亿元。2026年,廊坊积

极推动临空经济区一体化融合发展,开展跨省市土地统一出让试点,深化“北京研发、临空转化”模式,建强成果转化共享平台,全力打造北京优质产业转移“第一站”。

廊坊配合做好临空经济区体制机制改革,用好五区叠加优势,打造高能级对外开放平台。依托现有生物医药、脑机科学等产业基础,发挥银发基金带动作用,推动银发科技产业发展。加快建设国际航空商贸物流港,引入更多国内外头部物流企业,推动国际物流实现新突破。

联动雄安:

精准对接需求 构建双向协同新格局

廊坊与雄安新区地缘相接、人缘相亲,廊坊始终坚持服务雄安、联动雄安,在全力保障雄安新区建设发展的同时,以雄安高标准、高要求倒逼本地产业提质增效、结构优化,构建起“服务雄安、带动自身,双向赋能、协同共赢”的产业协作新格局。

积极融入雄安新区场景建设

廊坊智慧商贸物流应用、应急救援智控枢纽平台等23个场景,成功纳入雄安未来之城场景汇组委会《未来城市场景建设清单》。借力雄安未来之城场景汇,廊坊招引企业、打造场景数量居全省前列,13个外围制造基地年营收突破2000亿元。2026年,廊坊深化与雄安新区联动发展,加强13个外围制造基地与雄安新区

创新能力、制造能力、服务能力融合共享,1至3月营业收入410.49亿元。

产业精准对接。雄安需要什么,廊坊就发展什么。廊坊市依托南部县(市)特色产业聚集,积极开展与雄安新区在产业链、创新链、供应链上的配套衔接,重点发展高端装备制造、新材料、节能环保等新兴产业。按照“新区研发+周边孵化转化”“新区总部+周边加工配套”“新区高端+周边服务”等模式,搭建承接平台,主动对接雄安、服务雄安。

承接配套项目。廊坊市主动对接央企、雄安新区重点企业和相关协会,积极承接雄安新区产业配套项目和资源外溢转移。华美、神州等一批行业龙头企业严格对标雄安标准,产品应用于雄安市民服务中心、雄安会展中心、雄安高铁站等标志性建设工程。

优化政务服务。2025年3月,廊坊与雄安新区签订《政务服务“区域通办”框架协议》,全市本级及所辖县(市)级行政3380项政务服务事项与雄安新区实现“全域通办”,以政务协同助力区域一体化发展。

“十五五”期间,廊坊将全面融入现代化首都都市圈“两廊四带”产业协同创新格局和“八廊两环”交通廊道,深度融入京津冀“六链五群”产业布局,加快推动重点领域合作取得更大突破,努力在京津冀协同发展上走在全省前列。

(数据来源:中共廊坊市委宣传部)



京津冀(固安)国际商贸城外景

北京大兴国际机场综合保税区是全国目前唯一一个跨省市综合保税区,图为保税区河北廊坊侧3号主卡口

三河建华高科有限责任公司精密零部件制造中心现场