

# 内蒙古乌海市 陆海联动开放助企扬帆

不靠海、不沿边，向海图强、逐梦开放。作为内陆工业城市，内蒙古自治区乌海市跳出区位局限，立足精细化工全产业链核心优势，以“平台+业态+服务”三维发力，从外贸业态创新、产业能级跃升、政务服务提效三大维度精准破局，全力打通陆海联动开放通道，持续扩大国际贸易“朋友圈”，让内陆城市绽放外向型经济新活力。

亮眼的外贸数据印证了乌海市的开放速度：2025年，乌海市外贸进出口总值达19.8亿元，同比增长60.1%，增速居内蒙古自治区首位。今年，乌海市外贸势头再攀新高，贸易合作版图覆盖128个国家和地区，1月至4月全市进出口总值突破14.05亿元，同比增长161.96%，跑出了内陆外贸跨越式增长的“乌海加速度”。

## 丰富外贸业态

近年来，乌海市打破传统化工产品单一出口模式，持续优化外贸结构，培育新兴业态，推动大宗商品进口、跨境电商、二手车出口等多赛道并行发展，构建多品类、多渠道、全覆盖的多元化外贸发展新格局。

乌海市商务局外贸和外资外经科科长马文慧介绍，近年来，乌海市抢抓蒙古国煤炭电子竞拍常态化机遇，充分释放周边策克、甘其毛都口岸通道优势，引导本土企业主动参与跨境采购。今年前4个月，乌海市煤炭进口额高达8.36亿元。充足的进口原料为乌海市精细化工、煤化工产业稳产增产提供了坚实保障，实现口岸进口资源与本地工业发展的高效联动。

新兴外贸新业态多点开花、势头迅猛。乌贸通外贸综合服务平台是乌海市服务中小外贸企业的重要载体。该平台业务经理买子妍告诉记者，在乌贸通外贸综合服务平台的助力下，内蒙古北源商贸有限公司创新打通传统贸易与服务贸易融合新路径，成功将便民出行模式输出海外。今年4月，首批4000辆共享电动车顺利投放蒙古国市场，收获良好口碑，预计今年8月还将追加投放6000辆，并积极开拓泰国市场。

“针对企业出海新需求，乌海市相关部门快速跟进、精准服务，助力企业拓展海外市场。我们也积极协助企业完成进出口权、外汇账户备案等手续，定制提供外汇合规、税务筹划等专项服务，打通企业自营出口、境外回款等堵点。”买子妍说。

与此同时，乌海市持续挖掘外贸新赛道，积极推动新能源智能矿卡等产品出口，深耕蒙古国等海外市场；稳步推进力乾二手车出口孵化基地建设，培育弘安互市贸易商品体验交易中心，加快外贸新业态发展。“为夯实新业态人才基础，我们持续加大跨境电商培训力度，多渠道宣讲扶持政策，组织企业参加广交会、进博会等国内外知名展会，鼓励参与自治区‘蒙商丝路行’系列活动，助力企业开拓国际市场。”马文慧说。

数据显示，今年1月至4月，乌海市对《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)成员国进出口总值达1.84亿元，同比增长19.27%；对东盟国家进出口总值达1.24亿元，同比增长22.33%；对共建“一带一路”国家进出口总值达11.08亿元，同比增长370.38%。

## 产业提质增效

产业实力决定外贸竞争力，乌海市以龙头化工企业为抓手，优化产品结构，联动内陆与沿海港口，推动外贸由规模扩张转向提质增效。其中民营企业扛起外贸增长主力，成



为拉动乌海外贸增长的核心力量。今年1月至4月，民营企业进出口总值达13.77亿元，同比增长167.06%。

作为本土重点出口企业，内蒙古永太化学有限公司持续优化产品结构。该公司副总经理李维伦介绍，2025年企业进出口总额4.2亿元，其中出口3.7亿元、进口化工原料4000余万元。面对国际运价波动、原料涨价难题，公司与海外客户商定灵活调价机制，稳固存量订单。在海外地缘冲突等影响下，企业快速反应，调整新能源锂电池添加剂产能占比，由原先30%提升至50%以上，确保企业稳定运行。

“在乌海海关等部门的大力支持下，企业新品检测周期从15天压缩至7天左右，通关效率显著提升。目前我们正在积极申报AEO(经认证的经营者)高级认证企业，希望未来能够享受到更多便利。”李维伦说，企业眼下正全力开拓南美外贸新市场。

内蒙古宜化化工有限公司经过生产线技改升级，智能化设备稳定管控生产参数，产品稳定性持续提升。该公司财务部部长王鹏飞介绍，在商务、海关等部门帮扶下，企业抓住出口退税政策取消窗口期扩大外销。今年一季度，企业出口PVC(聚氯乙烯)约3万吨、片碱2000余吨，同比涨幅明显，产品远销东南亚、非洲。企业同步淘汰落后产能，升级生产线与安防设施，实现生产降本增效。

立足不靠海、不沿边的客观现状，乌海市大力实施“借港出海、联岸通商”。向北对接策克、甘其毛都口岸，落地运费减免政策；向东牵手天津港、唐山港，设立内陆港与专属服务中心，深度对接中远海运等头部物流企业。依托天津港专项惠企举措，乌海市危化品仓储周转成本明显下降，货物运输效率显著提升，陆海联运大通道全面贯通。

## 提升服务品质

优质的服务是外贸企业稳订单、拓市场的关键保障。乌海市统筹商务、海关、税务等多部门，协同搭建全链条外贸服务体系，依靠数字化平台、精准惠企政策、通关制度改革，不断降低企业出海门槛。

走进今年年初获批AEO高级认证企业的内蒙古宜化化工有限公司厂区，生产车间机器轰鸣，自动化生产线满负荷运转，一袋袋成品片碱陆续打包入库，静待发往海外。在

企业片碱成品仓库，乌海海关关员严格落实属地查验要求，对照出口规范随机抽检，逐项核验产品标识标签、对产品使用包装实施鉴定，快速完成检验检疫。

乌海海关副关长马志立说，海关推行前置化贴身服务，全程跟进企业备案、申报、验收全流程，帮助企业规避合规风险。积极培育AEO高级认证企业，获评的企业平均查验率低于实施常规管理措施企业平均查验率的20%左右，可享受优先查验、免担保等多项利好。“我们目前正在推进批次检验改革，进一步精简报关报检流程，压缩企业通关时间，降低企业运营成本。”马志立说。

买子妍介绍，针对本地企业缺外贸人才、缺海外渠道、风控能力薄弱等痛点，乌贸通外贸综合服务平台集成商检、报关、订舱、退税、跨境金融等一站式业务。截至目前，平台已服务115家外贸企业，今年1月至4月，平台服务额达4.54亿元。“目前我们重点打造的内蒙古化工品B2B(企业对企业)国际站已加速成型，通过整合全区优质化工产业资源，斩获

数百万美元外贸订单，让更多优质‘内蒙古制造’走向全球。”买子妍说。

政务服务改革持续落地见效。马文慧介绍，乌海市落地外贸企业全生命周期专员帮扶制度，出口退税办结时限压缩至3个工作日内。常态化开设外贸政策大讲堂，围绕RCEP规则、进出口资质办理开展实操培训。今年一季度，商务、税务、海关三方联合入企走访45次，上门解读关税、退税新政，就地化解企业经营难题。“我们积极推行外贸企业全生命周期专员服务，从企业注册备案到订单出口全流程跟进保障，依托常态化政策宣讲和上门帮扶，切实打通政策落地‘最后一公里’。”马文慧说。

乌海市商务局副局长马三林表示，下一步，乌海市将持续做实“平台+业态+服务”发展模式，优化外贸营商环境、培育外贸新业态、深化港岸互联互通，不断优化进出口产品结构、拓宽全球贸易渠道，聚力建设内陆对外开放新高地，让更多“乌海智造”扬帆出海。



广西梧州市岑溪市安平镇中庆村，夏雨过后，绿水青山呈现，宜居生态乡村美景宛如画卷。近年来，当地坚持党建引领，修复生态，改善城乡人居环境。

顾桂海摄(中经视觉)

# 山东诸城 产业相融链条相通

本报记者 王金虎

一粒普通的玉米能有多少种“吃法”？在山东潍坊诸城市，答案正被不断刷新。

走进东晓生物科技股份有限公司医养大健康项目一期智能化生产车间，透过密闭参观走廊，一眼望去看到一粒粒金黄饱满的玉米，顺着全自动上料系统匀速进入生产线，历经多道工序，最终化身成细腻洁白的聚葡萄糖、低聚异麦芽糖等功能食品原料。

“依托以合成生物学等技术为驱动的精深加工，东晓生物让一粒玉米的价值实现了5倍至20倍的飞跃。”东晓生物医养大健康生产厂长管明刚告诉记者，东晓生物年精深加工玉米160万吨，产品销往100多个国家和地区。

这是诸城聚力打造五百亿级健康食品、五百亿级生物制造两大支柱产业，推动产业交叉融合、协同共进的生动缩影。诸城是全国食品工业产业集群示范区，当地立足产业基础，系统布局健康食品与生物制造两大并行又深度交叉的产业链，以链协同、以链融合激发产业新动能。

近年来，随着当地两大农业龙头企业诸城外贸有限责任公司、山东得利斯食品股份有限公司养鸡、养猪等养殖规模的扩大，对玉米的转化需求与日俱增。诸城主动延链补链，精准指导企业以玉米淀粉为起点，逐渐向健康食品类、功能性糖醇类、氨基酸类等产业方向延伸，构建起一条从淀粉、淀粉糖醇、氨基酸、固体饮料到生物基材料的

不断向上生长的产业链条。其中，玉米精深加工、生物发酵等生物制造环节，既是独立的特色产业赛道，更是健康食品产业的核心上游支撑与价值升级关键。持续的投入催生东晓生物、兴贸玉米2个百亿级领军企业。

走进诸城外贸健康食品产业园的生产车间，只见一只只鸡整齐悬挂在高速运转的传输链上，顺着标准化生产线平稳前移，全自动脱毛、智能分割等工序一气呵成。“从脱毛到精细分割，再到初步分拣完成，一只鸡仅需2分钟即可走完完全加工流程。”该产业园宰杀经理赵宗加介绍，公司引进了荷兰、丹麦的全自动屠宰生产线，通过高效精准分割，产品实现规格统一、品相规整。作为农业产业化国家重点龙头企业，诸城外贸与国际标准对接接轨，通过多项国际认证，主导制定多项国家标准。

标准是产业高质量发展的基石，更是参与全球竞争的通行证。诸城市将标准化建设贯穿健康食品产业链每一个环节，从田间地头到工厂车间构建起覆盖全链条的标准体系。诸城市持续巩固和提升食品产业的竞争优势，牵头制定我国第一项家禽屠宰领域的国际标准《鸡屠宰操作规程》，提升了行业话语权。

如今，从畜禽肉品精深加工到玉米生物转化，从单一产品到全品类矩阵，诸城推动健康食品与生物制造产业相融、链条相通、优势互补，实现种

“不是站站停，下车请按铃！”6月1日起，江苏苏州市区范围内公交将全面推行“铃停公交”，按照有客停靠、无客减速通行的新模式，提高公交车的运行速度和运营效率。也就是说，“逢站必停”传统将逐渐被“按需停靠”取代。

公交“逢站必停”曾是标准动作，这种模式初衷是守住公共交通兜底民生、普惠全民的公共服务属性。不过，近年来，随着城市出行结构分化，部分公交线路运营效率低、乘车体验频繁启停大打折扣等问题日益突出。

苏州“铃停公交”跳出传统公交固化运营思维，用微小的服务机制变革，撬动公共交通降本、节能、提效、惠民等多重效益。站在城市公共经济发展层面看，推进公交按需停靠有其现实必要性，可以压缩公共交通运营成本，缓解财政民生支出压力；助力城市“双碳”目标实现，夯实绿色交通发展底色；优化城市出行结构，提升公交出行吸引力。比如，自今年年初推行公交“响应式停靠”以来，苏州吴江区常规公交单程平均省5分钟至8分钟，高峰周转效率提升2.7%；车辆启停减少13%左右，百公里耗电下降2%，运力与节能减排同步优化。

当下，国内城市交通治理逐步从增量建设转向存量提质，城市公交运营优化空间还很大。“铃停公交”启示我们，应立足本地客流特征，因地制宜推动供给侧的精准适配，实现公交降本、城市减碳、民生提质、路网增效等多方共赢。

以乘客需求为导向，提升城市公交服务品质。积极构建覆盖“文商旅体”的常规公交、定制公交、商旅巴士等多层次出行服务体系，推动运营组织模式从“单一、固定”向“多层次、多元灵活”转变，持续改善乘客出行体验。

以科技创新为引擎，发展城市公交新质生产力。推动城市公交与大数据、人工智能、高级驾驶辅助等现代技术深度融合，实现线网优化、运营调度、维修保养、资产管理等工作的智能化，着力构建智慧运营、智慧场站、智慧园区、智慧办公等智慧公交管理新模式。

以聚合融通为路径，创造更多公共交通产业价值。结合城市更新，推进城市公交上下游产业链、供应链、创新链协同融合，探索构建“公交+消费”“公交+文旅”“公交+生活”等服务场景，促进存量空间资源提质增效，持续提升城市公交供给结构，提升市场化运营水平，让城市公交既有普惠民生的温度，更有高效运营的精度。



近年来，黔西市交通基础设施不断完善，四通八达、纵横交错的立体交通网，有力推进城乡融合发展和乡村全面振兴。图为黔西市穿越乡村的高速公路。

周川超摄(中经视觉)