

都市圈新图景

□ 本报记者 王胜强

# 从各美其美到美美与共

## ——石家庄都市圈建设进入快速发展期



图为石家庄国际陆港。梁子栋摄(中经视觉)

### 城市圈谈

王 欢

规划建设石家庄都市圈，是纵深推进京津冀协同发展、打造区域高质量发展增长极的重要举措。该都市圈包括石家庄、衡水、邢台、定州、辛集五个成员城市，辐射联动山西省阳泉市、晋中市。

自2025年3月《石家庄都市圈发展规划》获批以来，各城市规划共绘、政策共商、项目共建、利益共享，省级层面出台25项配套政策，“党政领导联席会”与“市长工作推进会”二级机制高效运转。产业链上下游深度咬合，“一小时通勤圈”加速成型，文旅资源串珠成链，为冀中南城市群崛起注入动力。

### 产业圈分工协作

产业是都市圈的筋骨，协同是筋骨强健的血脉。

走进位于河北省邢台市的临西轴承工业园区“国际轴之城”产业园内，一辆辆满载轴承产品的集装箱货车整装待发，目的地是百余公里外的石家庄国际陆港。在那里，它们将搭乘中欧班列，奔赴全球市场。

“中欧班列里来自石家庄都市圈的特色货品越来越多，占到陆港省内发运量的四成以上。”河北省国际陆港有限公司董事长孙涛说，目前已在石家庄、衡水、邢台、定州、辛集的特色产业集群布局陆港集货仓，已实现对都市圈核心区域的覆盖。

临西县是重要的轴承生产基地，轴承产业不断向专业化、高端化、国际化迈进，离不开石家庄都市圈不断完善的产业协同创新生态。临轴集团与河钢集团合资成立供应链管理公司，以双向集采实现双赢。临西县与河北清华发展研究院合作，共设专项基金，与20余家院校、企业共建技术联盟。

这样的协同实践，在石家庄都市圈比比皆是。

都市圈以产业链为牵引，以基金为纽带，以创新为引擎，构建起分工协作、优势互补的现代化产业体系。石家庄引导产业沿重要交通廊道轴向集聚，与阳泉市携手共建晋冀深度合作示范区。衡水向现代农业强市转型，邢台抢占新能源装备等新兴产业赛道，定州聚力绿色赋能与物流互通，辛集深化产业协作与资源共享，阳泉聚焦晋冀深度合作示范区建设，晋阳以“四大基地”建设扩大服务半径。七城产业协同的画卷，在1.65万平方公里的土地上加速铺展。

一年来，都市圈各地聚焦交通、能源、医疗、养老、文旅等领域，共谋划231个重大项目，总投资约6474亿元，为产业深度协同筑牢根基。

石家庄都市圈以产业金融耦合锻造新引擎，把现代化产业体系的根

基扎稳筑牢。总规模50亿元的石家庄都市圈产业链协同发展基金完成设立，撬动社会资本超150亿元，第一批总投资4500万元的5个项目已完成投资。

位于衡水市的国钠能源科技(河北)有限公司，是第一批获得基金支持的企业。“资金到位后，我们更新了关键设备，产能提升近40%。”公司董事长孟祥祥说，目前正加快固态电池研发，将携手都市圈上下游企业，打造自主研发、自主生产的完整体系。

在不久前召开的第二届石家庄都市圈党政联席会上，中国银行河北省分行、中国工商银行河北省分行和石家庄市政府分别签署战略合作协议，围绕基础设施、科技创新、产业发展、城市更新等10多个领域提供全方位投融资服务。

“我们将培育壮大生物医药、新一代电子信息、先进装备制造等优势产业集群，加强上下游产业配套衔接，优化产业发展生态。”石家庄市发展改革委党组书记、主任赵军会说，石家庄还将对接京津雄创新资源，打造协同创新高地，实现产业链创新链深度融合。

### 交通圈外联内畅

建设高效通达的综合交通网，是石家庄都市圈一体化发展的先手棋。都市圈七城在交通互联等领域协同发展，以石家庄为中心，一张南承北接、东出西联的立体交通网正加速织就，都市圈同城效应持续凸显。

轨道上的都市圈呼啸而来——

在石家庄站出站口，从山西省阳泉市去往石家庄正定国际机场的张志刚感慨：“以前觉得远，现在坐动车，一小时就到了。”目前，石家庄至阳泉动车已顺利开通，雄商高铁、石衡沧港城际铁路、石雄铁路项目正加快推进，都市圈相邻市县之间均实现了高铁连通，衡水、邢台、定州、辛集与石家庄实现半小时通勤。

密集区域高速公路网——  
2025年10月30日，衡昔高速公路石家庄段建成通车，为冀晋两地再添一条高效便捷的交通新动脉。这条从石家庄市一路延伸至嶂石岩景区的快速通道，新开通的路面宽阔平坦，标线清晰，沿途的乡野风光美不胜收。

“去嶂石岩比过去快了20多分钟。”常跑这条路的司机赵师傅说，以前跑长途最怕路不好走，“现在路宽了顺了，心情都不一样”。

随着石家庄都市圈内的石衡高速公路、衡昔高速公路石家庄段、石太高速公路改扩建工程全线贯通，都市圈高速公路通车里程达1057公里，相邻市县之间实现了两条以上高速公路连通。

民航与陆港建设让都市圈牵手世界——在航空领域，石家庄正定国际机场旅客

吞吐量突破1200万人次，创历史新高。石家庄机场改扩建前期工作启动，邢台城市航站楼投运，都市圈各市均已开通机场直通车，地面交通网进一步夯实。

在陆路交通方面，石家庄国际陆港扩容升级取得实质性进展，并获批中欧班列集结中心。同时，通过推行旅客联程“一票制”、推广物流“一单制”等新业态，群众出行更加便捷，物流运转更加高效。

定州市加快建设定州国际陆港、京津冀多式联运交易中心、定州快递物流中心。“我们将在铁路、公路、物流三大领域协同发力，集中攻坚重点前期项目，加快物流枢纽项目早早投用。”定州市交通运输局党组书记、局长赵超说。

石家庄市国土空间规划设计研究院总规划师乔润东说，交通网络的完善，让人员加速流动、货物顺畅流通，为都市圈发展打下了实实在在的基础。下一步将深化专项规划落地，构建公铁空联动、多式联运的现代化综合交通体系，并推行旅客联程“一票制”、物流“一单制”等服务，发展智慧交通与客货邮融合新业态，全面提升区域出行与物流效率。

### 文旅圈串珠成链

李明是正定古城的一名讲解员，这一年的突出感受是游客行程变长了。“以前许多游客参观完正定古城就返程，现在不少人会去塔元庄村体验现代农业，或去西柏坡追寻红色足迹，还有人顺着太行山高速公路，把邢台扁鹊庙、阳泉娘子关、晋阳大寨串联起来，最后折返夜游正定古城。”

李明感受到的变化来源于滹沱河文化旅游休闲走廊的打造。从正定古城到中山古城遗址，从平山西柏坡到灵寿、深泽的沿河景观带，滹沱河沿线资源得以统一规划、分段塑造，最终成为一条流动的文化纽带。

石家庄都市圈七城地域相邻、历史文化源远流长，各市县共同打造“山水古韵冀中南”品牌，推动资源共享、线路共建、客源互送、品牌共塑，把分散的“珍珠”串成璀璨“项链”。石家庄牵头建立都市圈文旅协同工作机制，签署文旅发展联盟合作协议，从“各美其美”迈向“美美与共”。

“石家庄都市圈文旅一体化更好地促进了旅游企业间的相互融通，增加产品的丰富度。”河北众信优游国际旅行社副总经理赵祥京说，后期会推出更多套餐，促进各市县之间的交流和合作，吸引更多游客行程由单点打卡向多城串联延伸。

城市间“无形围墙”正在拆除：河北省首条红色旅游专列“抗大号”在邢台成功开通，串联都市圈内红色资源；石

庄与阳泉签署跨省结对子协议，在旅游集散中心互设窗口、互推线路。石家庄丝弦、衡水内画、邢台梅花拳、阳泉剪纸不再囿于一城一域，而是连成文旅带，让游客沿途尽览冀晋风华。“现在拿着山西身份证，在河北一样买旅游年票，在这里消费还能参加发票抽奖等活动。”来正定游玩的阳泉游客江震云说。

石家庄联动衡水研学品牌、邢台太行康养、定州民俗非遗、辛集皮革文旅、阳泉红色工矿、晋阳大寨精神等特色亮点，精心打造多条“一程多站”入境游精品线路，实现景点连线成片、优势互补。同时石家庄旅游惠民卡吸纳60余家都市圈景区加盟。

山西省晋中市因大寨闻名，如今借力石家庄都市圈，文旅产业得到较快发展。

每到周末，“晋阳”民俗街区游人如织，人民食堂烟火氤氲，街头沉浸式情景剧轮番上演。街区运营负责人李宗霖介绍，以前街区长期沉寂，现在焕然一新，日均客流超3万人次，商铺营收增长10倍。“得益于石家庄都市圈文旅联盟聚力赋能，资源互通、线路共建、客源共享，‘石家庄+晋阳’跨省周末游让晋阳拥有了更多客流。”李宗霖说。

2025年，晋阳游客接待量增至1080万人次，其中来自河北的游客占比超四成，石家庄都市圈成为最大的客源地。

从起步迈向起势，石家庄都市圈已步入快速发展期，下一步将进一步强化产业协作，抢抓京津冀国际科技创新中心扩围、雄安新区创新资源外溢机遇，打造协同互补产业集群；共建交通网络，推进石雄城际铁路建设，做大做强石家庄国际陆港；筑牢生态屏障，深化跨界流域与大气污染协同治理；增进民生福祉，推进基本公共服务便利化，打造区域文旅品牌；健全跨区域利益共享、责任共担机制，凝聚一体化发展合力。

“我们将重点抓好机制协同、基建联通、产业耦合等工作，加快构建分工协作的产业圈、便捷通达的交通圈、美丽宜居的生活圈。”赵军会说。

规划建设石家庄都市圈，是纵深推进京津冀协同发展、打造区域高质量发展增长极、加快建设经济强省的重要举措，有利于更好地发挥省会引领辐射带动作用，有利于优化区域内资源要素配置，促进生产要素有序高效流动，加快形成一体化高质量发展格局。

长期以来，京津冀地区缺乏一个能够辐射带动冀中南地区的国家级平台，石家庄都市圈的获批建设，能促进京津冀区域平衡发展，缩小河北南部与京津的发展差距，更好延伸河北省城市功能，拉动冀中南地区发展。

一年多来，石家庄都市圈建设取得重要成果。都市圈规划政策体系进一步完善，省级层面出台多项配套支持政策，省市建立专门工作机制。产业协同水平提升，设立都市圈产业链协同发展基金，项目储备库梯次推进，生物医药、新一代电子信息等主导产业加速集聚发展。基础设施建设提速，石雄城际铁路等一批重大交通工程开工建设，衡昔高速石家庄段建成通车，石家庄国际陆港扩容升级取得实质性进展，“一小时通勤圈”骨架日益清晰。公共服务共享深化，区域大气污染防治联防联控成效凸显，跨市异地就医结算覆盖率显著提升。

《石家庄都市圈发展规划》提出，发挥石家庄市中心城市的龙头带动作用，提升创新策源、产业引领、资源组织、辐射带动和服务保障功能。对照规划目标，石家庄都市圈建设发展还存在短板。主要体现在都市圈各城市整体经济总量还不够大，科技水平不高，人均经济总量偏低；受自然条件及产业结构偏重等影响，部分城市空气质量排名靠后，环保压力大，生态环境联防联控不足；交通一体化存在短板，部分区域城际轨道交通覆盖面不足、衔接不畅，“瓶颈路”尚未完全打通；产业协同水平不高，城市间产业存在同质化竞争，产业链分工不够清晰；行政区划制约资源统筹配置，规划衔接、政策协同、要素流动存在障碍；等等。

推动石家庄都市圈建设，并非简单的城市叠加，要通过交通、产业、公共服务等紧密联系，形成有机整体，以一体化思路提升发展质效。基础设施方面，应重点统筹推进能源、水利、信息等重大基础设施建设，打造“轨道上的都市圈”。产业协作方面，重点要增强区域创新发展引领作用，共建先进智能、绿色融合、安全高效的现代化产业体系。公共服务方面，需统筹都市圈政务服务、教育、医疗、养老、公共安全等资源，协力建设品质美好生活圈。文旅发展方面，要加强文化遗产保护传承，合力推动旅游市场一体化发展，共塑“山水古韵冀中南”品牌。

此外，石家庄都市圈不能关门搞发展，应从推动京津冀协同发展的大战略层面来考量，与首都都市圈呼应联动，主动对接京津冀创新资源，承接北京非首都功能疏解，同京津冀协同发展、错位发展、借势发展，成为打造京津冀世界一流城市群的战略支撑。



图为位于河北省石家庄市境内的衡水高速公路。梁子栋摄(中经视觉)

# “钢铁驼队”牵五城闯四海

本报记者 王胜强

初夏时节，草木葱茏，生机勃发。走进位于河北省高邑县的石家庄国际陆港，一派繁忙景象。场站内，轨道交错着伸向远方，橙红色龙门吊舒展长臂，精准装运各种集装箱，一列列满载货物的中欧班列，在鸣笛声中驶向远方。

“我们充分发挥石家庄国际陆港华北区域中欧班列集结中心作用，锚定石家庄都市圈同城化高质量发展目标，以中欧班列为核心载体聚势赋能，以集货服务为重要抓手融通区域，打造都市圈高水平对外开放的平台。”河北省国际陆港有限公司董事长孙涛说。

2025年，石家庄国际陆港中欧班列实现高速发展，全年开行1282列，同比增长52.8%，开行规模稳居华北首位、全国第八位。全年累计运输货物逾160万吨，发送标箱超13万个，货值突破150亿元。

目前，石家庄国际陆港已开通18条国际

线路，覆盖50多个国家和地区，日均到发班列5列至6列，形成了服务都市圈、辐射亚欧的国际物流大通道。

班列带动都市圈里的特色产业走出去。2025年，石家庄都市圈通过中欧班列发运去程标箱近1.4万个，占陆港省内发运量的四成以上，其中石家庄本地增长超七成，衡水、邢台、定州、辛集等地平均增长翻了一番，石家庄的生物医药、衡水的丝网、邢台的轴承、定州的体育器材、辛集的皮革等22个特色产业集群加快与国际市场对接。

与此同时，陆港进口饲用小麦粉、聚丙烯等大宗原材料2万多个标箱，直接服务都市圈的产业，让区域融入全球产业链、供应链更加坚实。“我们还创新布局陆港集货仓服务体系，实现了对都市圈核心区域的覆盖，提供从仓储、装箱到订舱、报关的‘一站式’服务，企业在家门口就能便捷发货。”孙涛说。

这一布局，也让中欧班列的服务触角延

伸至都市圈每个角落，构建起“核心枢纽+多点集货”的一体化物流网络。

据了解，石家庄国际陆港正向阳泉等石家庄都市圈辐射联动城市延伸，谋划与阳泉国际陆港联动合作，推动晋冀资源双向流通、优势互补，助力都市圈产业协同与能源保供，共同打造晋冀交界物流通道关键枢纽。

据介绍，2026年国际陆港将全力推进中欧班列扩容增量，力争开行量再提升25%以上，同时深耕县域产业集群，深化“通道+产业+平台”协同发展，以中欧班列高质量发展赋能都市圈更高水平对外开放。



游客在石家庄市正定古城观光游玩。梁子栋摄(中经视觉)