

抢占人工智能新赛道

——广东惠州向全球发出AI“英雄帖”



近日 广东惠州发布首批人工智能场景需求清单，围绕“人工智能+”科学研究、农业农村等 **六大领域** 精选 **38个** 真实应用场景需求

目前， 惠州人工智能与机器人硬件领域 集聚规上企业 **约260家** 一季度产值 **737亿元**

位于惠州市惠阳区的惠阳异构具身智能训练场，具身智能训练师在快递物流场景内指导机器人进行训练。(资料图片)

与华为、腾讯、中广核、广东移动、广东电信、广东联通、科大讯飞、泰一科技等企业正式结成“智慧城市合作伙伴”，将携手建立“场景驱动+应用牵引+生态协同”合作机制，在技术研发、产品应用、人才培养等方面开展深度合作。

事实上，这些合作伙伴近年来在深度参与惠州“人工智能+”行动的过程中，已推动人工智能不断向各行各业渗透。多家企业表示，以此次签约为契机，将进一步把自身技术和资源优势与惠州的场景相结合，催生更多可复制、可推广的“惠州方案”。

承担了粤港澳大湾区低空飞行数据集等广东省重大项目的广东泰一高新技术发展股份有限公司，将自建的“云眼”低空数据服务能力接入广东省“百千万工程”信息化平台，为广东各地提供项目监管、人居环境管理、环保巡查等多种低空数据服务。其中，在惠州率先构建的“惠云眼”系统，已建成覆盖全市的低空感知智能网络，赋能超140个场景，入选全国首批“城市全域数字化转型典型案例”。

“在人工智能革命浪潮中，惠州应该更多地拥抱全球生态。作为从惠州走出去的企业，我们也将扎根惠州、布局全球，把各地的好经验、好模式拿回来，在惠州的大场景里提升、熔炼，再向外输出，赋能美好生活。”泰一科技董事长黄山说。

面向未来，惠州将以持续发布的场景需求清单为牵引，加快构筑“人工智能+”新生态，并携手大湾区周边城市，共筑人工智能产业生态圈。

在制造业领域，针对当前人工智能与人形机器人产业面临的量产鸿沟，惠州正聚合校企资源共建首个机器人研发制造中心，打通从研发到量产全链条。今年预计交付整机1500台，抢占大湾区机器人产业新高地。

“人工智能+服务业”则将助力“惠州制造”走向世界。跨境电商是“惠州制造”出海的重要渠道，针对跨境选品依赖经验、决策滞后的痛点，惠州市智慧大数据有限公司将构建多智能体选品系统，让AI数字员工“7×24小时”监测全球电商数据，捕捉爆款趋势，帮助商家敏锐捕捉商机。

“这些是我们公布的首批场景，后续还会有第二批、第三批。这些场景不是概念，而是已经立项，即将投入真金白银；不是单品试验，而是全域、全时、全行业。”陈宇航说，智慧城市的建设不是政府的独角戏，而是政企合作的大合唱。惠州将以最开放的姿态加快出台人工智能领域的专项政策，让AI技术快速落地、企业茁壮成长。

共筑产业生态

丰富的场景、开放的政策，让惠州迎来首批城市合作伙伴。在当日举行的惠州智慧城市合作伙伴签约大会上，惠州市政府

近日，2026（第十九届）北京国际汽车展览会在中国国际展览中心（顺义馆）和首都国际会展中心落下帷幕。这场全球汽车盛会，不仅集中展示汽车产业最新前沿成果，也让众人把目光聚焦到展会举办地——北京顺义。

本届车展汇聚21个国家和地区的近千家车企，累计吸引128万人次观众入场参观，成为全球规模最大的汽车行业盛会。顺义区以建设“会展友好型城市”为目标，统筹全区资源做好全流程服务保障，为车展顺利举办保驾护航。依托本届车展平台，顺义区设置芬芳季文旅展区，并以“车轮上的时光节”为主线，整合周边市集、商圈、公园资源，拓展餐饮和消费服务场景，推动展会与区域消费深度融合。

一场车展的背后，不只是城市服务能力的比拼，更是产业基础的集中映射。北京每生产3辆汽车，就有1辆是“顺义造”。作为北京高端制造业承载区，顺义区汽车产业历经20余年深耕，已从传统整车制造基地，蝶变为以智能网联、新能源为核心的现代化产业高地。

展会上，顺义企业理想汽车、北汽集团旗下北京越野和北京现代等“顺义智造”力量，携全新产品与前沿核心技术亮相，折射出顺义汽车产业加速迈向电动化、智能化的转型轨迹。数据显示，“十四五”期间，顺义区累计生产整车180万辆，产

值3700亿元，年均增长7%。目前，顺义区已集聚理想汽车、北京现代、奔驰新能源、北汽越野等四大整车企业、北汽汽车研究院、理想汽车研发总部等七大研发中心加速创新，带动百余汽车零部件供应商协同发展。

在产业竞争进入生态比拼的当下，单一的整车制造难以支撑持续领先。以展为媒，顺义区正将展会流量转化为产业增量。在本次车展A3馆内，京津冀智能网联新能源汽车科技生态港主题展区格外引人注目。展区以“共造一辆车、共建一条路、共享一个生态”为核心脉络，通过电子沙盘、弧形巨幕、互动体验等形式，呈现了北京顺义、天津武清、河北廊坊三地从起步奠基到携手共进、共绘未来的发展路径。百余家展商的展品各有特色，从电芯产品到智能控制系统，从底盘部件到配套设备，让观众直观感受区域产业链的完成度和协同能力。

京津冀智能网联新能源汽车科技生态港由京津冀三地共建，涵盖北京顺义、天津武清、河北廊坊园区。京津冀三地秉持“统一规划、协同招商、分别管理”原则，致力于打造汽车零部件产业集群承载平台，构建辐射北方的智能网联新能源汽车供应链保障基地。其中，总规划面积约2500亩的生态港（顺义园）位于顺义区李遂镇。园区聚焦汽车电子、汽车智能、汽车品质三大领域，布局研发

编辑部：

乌鲁木齐经济技术开发区的一家装备制造龙头企业，曾面临配套难问题，为补齐这一短板，当地一度谋划引进配套企业，但效果并不理想。传统思路效果不彰的原因是，配套企业投资大，订单量却十分有限；企业自己配套同样面临“吃不饱”，未来产能闲置是明摆着的事。

痛点如何破？乌鲁木齐经开区最终以共享工厂的思路，有效破解了配套难问题。按照共享工厂模式，不新建或引进企业配套，而是由国有资本与龙头企业共同出资，搭建开放式的共享生产平台，把行业共性工艺集中在一起，共享厂房、设备、生产线。共享工厂可为所有相关企业提供配套服务，从而摆脱了配套项目“吃不饱”的窘境。

去年10月，中厚板容器载具项目共享工厂在乌鲁木齐经开区一经投产，便接连收获订单，如今这家共享工厂不仅为新疆企业提供配套，还与中亚国家的10家工厂建立了合作关系，今年订单量有望突破35亿元。今年，乌鲁木齐经开区还有5座共享工厂陆续投用。预计“十五五”末，该经开区装备制造本地配套率将从当前的3%提升至30%。

共享工厂带来哪些启示？

首先，从宏观层面看，应从着眼于解决一个问题，转向解决一类问题，从个案中归纳普遍性问题，通过问题共解方式予以破解。共享工厂正是着眼于系统性解决共性问题，在推动产业模式和企业组织形态变革中，“不求我有，但求我用”，打造可满足同类企业配套需求的模式。

其次，解决问题不能只盯着表面，而要挖深层次原因。乌鲁木齐经开区乃至新疆装备制造企业缺乏配套的深层原因是，配套产品整体特点是“小批量、多品种”，造成一家企业配套成本高；从疆外购置配套零部件，又会因高运输成本拉低利润。如何提高配套生产线利用率，降低配套产品成本，成为解决问题的关键。盯住这些深层原因，结合落实服务型制造业创新发展方面的政策，共享工厂便应运而生。

另外，以共享工厂为纽带，可推动产业链高效协同发展。在同类企业，特别是同类中小企业中，集中配置通用性强、购置成本高的生产设备，打造满足设计研发、加工制造、检验检测等共性需求的共享工厂，可让企业间互通技术、分摊成本，破解了一些企业资金紧张、设备利用率偏低等问题，能够培育形成“抱团发展、利益共享”的良性产业生态。

当然，打造共享工厂还要注重因地制宜、立足本地实际。在运营过程中加强引导，兼顾公平与效益，更好实现成本共摊、利润共享、风险共担。相信随着建设、运营机制的不断完善，共享工厂将在更广范围、更深层次落地生根，助力相关产业、区域经济在高质量发展道路上行稳致远。

记者乔文汇于乌鲁木齐
2026年5月20日

吃得饱

初夏时节，山西省运城万荣县荣河镇境内的黄河滩涂绿意盎然。近年来，万荣县利用黄河滩涂，发展优质粮田、生态水产等特色产业，促进农民增收。

薛俊摄（中经视觉）

“我们隆重发布惠州首批人工智能场景需求清单，在‘人工智能+’科学研究、农业农村等六大领域精选38个高含金量的真场景真需求，这是惠州向全球发出的AI‘英雄帖’。”5月13日，在广东省惠州市举办的首批人工智能场景需求清单发布会上，一台人形机器人“上岗”主持，从微观粒子到宏大装置、从未来出行到舌尖安全，它将惠州丰富的人工智能应用场景娓娓道来，邀请全球企业家和创新团队前往惠州揭榜挂帅。

这场由人形机器人主持的发布会，是惠州主动融入国家“人工智能+”行动战略，推动AI技术在千行百业落地应用，抢占AI新赛道的创新实践。发布首批场景需求清单、开放全球应用机会，惠州由此在人工智能领域迈出了从“硬件制造优势”向“场景驱动、生态聚合”的关键一步。

厚植发展沃土

“惠州拥有人工智能发展的肥沃土壤。作为粤港澳大湾区的主体城市，惠州正着力打造万亿元级电子信息产业集群。”惠州市委副书记、市长陈宇航说。

从能源、算力、数据到产业链和应用场景，当前，惠州发展人工智能的综合优势正吸引越来越多的企业关注和落地。

丰富的清洁能源为AI筑牢了支撑底座。“润泽（惠州）国际信息港项目落地选址时，电力是重要的考量因素。惠州能源结构较为多元，可以看到风电、光伏、核电等多形态的能源。”润泽科技发展有限公司惠州项目总经理欧阳轩哲告诉记者。据了解，惠州统筹推进“风光核气（储）一体化”多能互补发展，清洁能源电力装机规模已超1800万千瓦，清洁能源装机占比超85%，可为大规模算力部署提供低碳、稳定、低成本的电力保障。

在清洁能源的强力支撑下，润泽（惠州）国际信息港、中国移动粤港澳大湾区（惠州）数据中心等项目纷至沓来，惠州的算力服务领跑广东。润泽（惠州）国际信息港规划建设8个算力万卡集群，已建成1个万卡集群并满负荷运行，年内将建成第2个万卡集群。欧阳轩哲介绍，项目2027年底全面建成后，将成为国家东数西算战略布局中粤港澳大湾区枢纽节点的关键集群项目，支撑大湾区人工智能产业发展。

惠州齐全的产业链条更为AI锻造了完整的“躯体”。目前，惠州人工智能与机器人硬件领域集聚规上企业约260家，一季度产值737亿元，形成“高端新材料—核心零部件—人工智能终端”的完整链条，汇聚TCL、德赛西威、亿纬锂能、伯思光学等一批代表性企业，全链协同打造人工智能与机器人产品“智造”高地。

发布机遇清单

此次惠州发布的人工智能场景需求清单，也是一份“机遇清单”。清单紧扣“全域覆盖、全时响应、全行业渗透”目标，围绕“人工智能+”科学研究、农业农村、制造业、服务业、治理能力、民生福祉等重点领域推介了一批场景需求，邀请各界携手打造一批标杆应用场景，驱动惠州经济社会智能化转型。

在科学研究领域，人工智能将成为科学家的得力助手。惠州建设的全球首个加速器驱动嬗变研究装置（CiADS），旨在攻克核废料处理这一世界难题。然而，装置的高放射性环境让人工运维面临巨大健康风险。先进能源科学与技术广东实验室将部



近日，安徽省铜陵市义安区犁桥村，一栋栋徽派建筑吸引众多游客前来欣赏、打卡。近年来，当地依托优良生态资源，大力发展乡村休闲旅游。

鲁君元摄（中经视觉）