

# 琴澳同枝引凤栖

本报记者 喻剑

琴澳和鸣启新篇，天沐英才筑高地。近日，横琴粤澳深度合作区举行人才政策新闻发布会，宣布启动“天沐英才”全球人才访澳琴澳体验计划。该计划将面向全球集成电路、生物医药、人工智能等前沿领域顶尖人才发出邀约，提供机票、酒店、优质岗位对接等一站式考察服务，标志着合作区以更大力度、更实举措面向全球招才引智。《横琴粤澳深度合作区支持人才高质量发展若干措施》(下称《若干措施》)也于近期正式发布，合作区人才政策体系全面升级迭代。从协同引才到构建载体，从优化生态到全生命周期服务，横琴打造澳琴人才集聚新高地按下加速键。

## 构建协同引才新机制

“合作区用心用情营造识才、爱才、敬才、用才的良好环境，此次政策组合拳将助力合作区打造具有国际辨识度的全球引才品牌，着力将合作区打造成为新时代人才向往之、扎根圆梦的‘桃花源’。”在政策发布会上，广东省委横琴工委副书记、省横琴办主任，横琴粤澳深度合作区执行委员会副主任聂新平说的这番话，道出了推出《若干措施》的愿景。

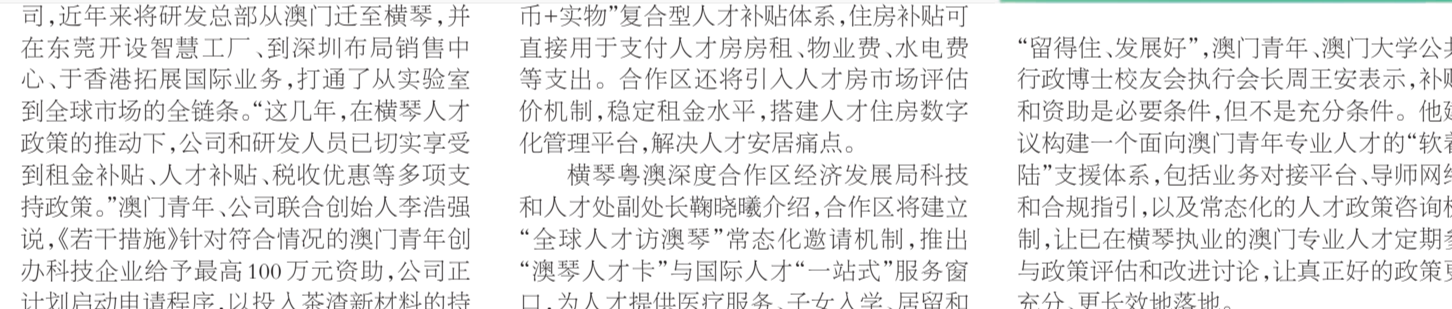
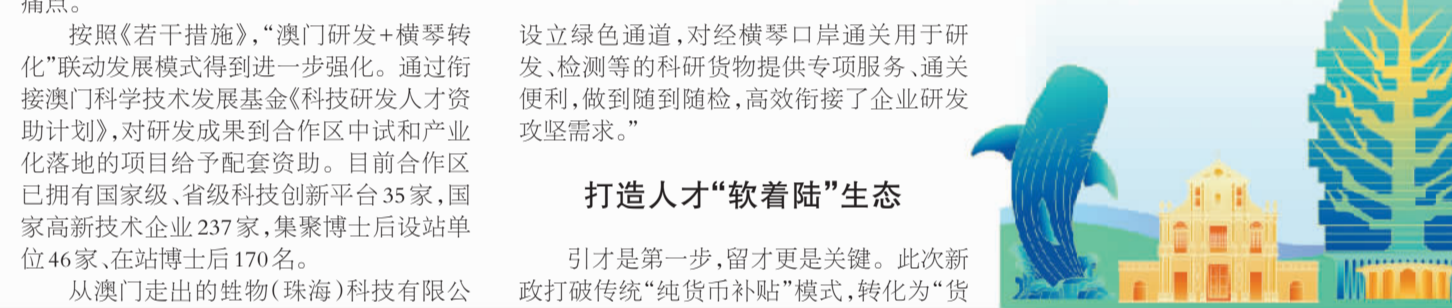
《若干措施》紧扣“澳门+横琴”定位，将澳琴协同引才作为核心方向。最引人注目的是，新措施全面衔接澳门人才引进制度。澳门引进的“高端人才”和“优秀人才”，符合条件可进一步申请认定为合作区高层次人才，经评定后可享受最高800万元补贴。针对海外高层次人才创新创业项目，单个项目最高可获1000万元资助，实现“人才一落地、资金就到位、项目即启动”的良好开局。澳门人才发展委员会秘书长、教育及青年发展局局长龚志明表示，两地持续推动协同引才工作，有助于推动大湾区人才互联互通和融合发展，吸引优质企业、科技创新项目、人才向澳琴及大湾区聚集，形成人才“蓄水池”。

“这是从政策对接走向制度融合的典型范例，填补了大湾区跨境人才一体化引育的制度空白。”暨南大学经济学院特区港澳经济研究所副所长、广东省人民政府参事室特约研究员谢宝剑认为，这种人才认定双向互认机制，打破了区域人才评价的制度分割，建立起跨境协同的人才评价逻辑，其“规则衔接、资质互认、利益共享”的核心逻辑，具备在大湾区内更大范围推广复制的价值。

对于琴澳联动聚英才的模式，珠海复旦创新研究院工业设计创新中心主任马驰感受颇深。“此次横琴出台的新措施，直接跟澳门的制度衔接，让我更真切感受到琴澳发展的一体化和融合感。”马驰认为，“这就像一个双重保险和叠加福利，对人才来说吸引力是成倍增加的。”

## 创新载体赋能联动发展

在位于横琴·澳门青年创业谷的普强时代AI技术研发中心与声学实验室里，技术人员正专注进行语音算法的优化测试。作



为一家扎根横琴的AI企业，普强时代(珠海横琴)信息技术有限公司CEO何国涛对《若干措施》的实施满怀期待。“这对澳门青年投身科技创新的激励效果是直接而强烈的。”何国涛表示，澳门青年过去一度受限于本地产业单一、研发岗位不足以及跨境发展的生活成本顾虑，《若干措施》给予学历型人才的生活补贴及创业资助，降低了澳门青年跨出舒适区的门槛和风险，解决了澳门青年创业“第一公里”的痛点。

按照《若干措施》，“澳门研发+横琴转化”联动发展模式得到进一步强化。通过衔接澳门科学技术发展基金(科技研发人才资助计划)，对研发成果到合作区中试和产业化落地的项目给予配套资助。目前合作区已拥有国家级、省级科技创新平台35家，国家高新技术企业237家，集聚博士后设站单位46家、在站博士后170名。

从澳门走出的蛙物(珠海)科技有限公司，近年来将研发总部从澳门迁至横琴，并在东莞开设智慧工厂、到深圳布局销售中心、于香港拓展国际业务，打通了从实验室到全球市场的全链条。“这几年，在横琴人才政策的推动下，公司和研发人员已切实享受到租金补贴、人才补贴、税收优惠等多项支持政策。”澳门青年、公司联合创始人李浩强说，《若干措施》常态化邀请机制，推出“澳琴人才卡”与国际人才“一站式”服务窗口，为人才提供医疗服务、子女入学、居留和出入境便利等服务保障。

作为在珠海、广州、香港三地创业的香港青年，广东万领人工智能科技有限公司创始人凌志灏对横琴的人才政策保持关注。“关于横琴出台的新措施，我最大的感受是系统性和针对性都很强。这些措施不是简单给一笔钱，而是从人才引进、培养、使用到服务保障，构建了一个完整的生态。这对我们在粤港澳大湾区多地都有业务的创业者来说，发展空间更大了。”

李浩强表示，横琴从“愿意来”走向

# 为两岸共饮一江水护航

本报记者

5月的福建晋江围头湾，海风习习。海底深处，一条全长近16公里的高密度聚乙烯管道正将淡水送往金门。这条管道就是写入两岸关系史册的金门供水第一通道，自2018年通水以来，已累计供水超3000万吨。在这条“生命线”背后，一家台资企业功不可没——河北泉恩高科技管业有限公司。泉恩管业根源于台塑集团，传承了台塑数十年的精细化管理基因，拥有国际领先的管材制造技术，企业在大陆总投资4.4亿美元。其核心技术——超大口径实壁管材、抗熔垂工艺，在国内处于领先地位。

“金门供水第一通道，管线全长约15983米，最大水深24.3米，我们为这通道贡献了核心的高密度聚乙烯管材，设计使用寿命50年，大幅降低工程全生命周期维护成本。”泉恩管业项目部经理张波向记者回忆说。

管材运到只是第一步，真正的考验是水下焊接和压力测试。泉恩管业的工程技术人员先在陆上对管材进行水压测试，水下每约2公里加压一次。热熔对接的每一道焊口，都要严格控制压力、吸热时间、冷却时间，工艺要求极高。

泉恩管业总裁吕自强介绍，他们在河北廊坊建立了省级工程技术研究中心和相关实验室，累计主导或参与36项国家标准及行业标准制定。针对金门海峡复杂海况，泉恩管业开发了海底管道专用连接与施工技术。

吕自强表示，他们积极参与各地基础设施建设。从一条海底管道，到一张覆盖多地的管网，泉恩管业在大陆市场的持续深耕，正是台商融入国家发展大局、共享发展红利的真实写照。

“十五五”规划纲要提出，支持北京(京津冀)、上海(长三角)、粤港澳大湾区国际科技创新中心建设，打造世界级科技创新策源地。北京与香港作为两大国际科技创新中心的代表性城市，深化科技合作具有广阔空间。以知识产权跨境治理、科研数据有序流动、科创金融跨境配置为着力点，将香港高度国际化的制度与北京科研领域创新生态相结合，是“十五五”时期深化京港科技合作的题中之义。

京港科技合作是根植于“创新链互补型”的制度协同。在京科研机构的高水平专利，产出了一系列高水平的创新成果。香港则拥有与国际高度接轨的普通法体系、知识产权保护制度、自由港政策以及广泛认可的标准认证体系，能够为原始创新成果提供从实验室走向国际市场的“制度接口”。深化京港科技合作，需要在创新链的前后衔接上下功夫，推动创新链不同阶段的贯通融合。

要用好香港知识产权保护机制优势，探索构建原始创新成果知识产权跨境治理保护机制。香港的知识产权保护体系与国际高度接轨，普通法框架下的知识产权司法保护在全球享有较高的公信力。在京高校及科研机构每年产生大量高价值专利和原创性技术成果，可借助香港这一“国际认证窗口”进行

跨境布局。2026年2月，北京(中关村)国际知识产权服务大厅设立香港特别行政区知识产权问询点，标志着京港知识产权合作已从信息互通进入实体服务阶段。未来可探索在京科研机构高价值发明专利在香港知识产权局的快速注册通道，建立专利审查“一次审查、两地认可”机制，推动审查结果等效认定，减少重复审查周期，使在京科研机构高价值专利在香港获得更快捷的授权和保护。同时，京港两地还可以探索建立跨境纠纷联合调解机制，依托香港国际仲裁中心与北京知识产权法院的协作，为京港科创主体提供低成本、高效率的争议解决方案。此外，鼓励在京科研机构高价值专利在香港进行原授专利布局，利用香港普通法体系下的判例规则增强专利权的稳定性和可执行性，将香港的知识产权制度优势从“可选项”转化为在京科研机构创新成果国际化的“必选项”。

要用好香港与全球接轨的数据治理标准，探索构建科研数据兼具效率与安全的跨境数据治理框架。前沿科研活动高度依赖海量数据的跨境共享与联合分析，尤其是在生物医药、人工智能训练等领域，数据跨境流动的效率直接影响科研进度和国际竞争力。京港两地可在特定领域试点科研数据的安全跨境流动，用精准监管替代刚性管制，用技术手段弥补制度落差，逐步破解制约联合联合研究的制度差异瓶颈。例如，围绕人工智能、生物医药等领域的重大科研项目，在特定合作平台建立“科研数据流动白名单”制度，对符合条件的科研数据实行分类监管、便捷流动。对于用于基础医学研究、AI模型训练的数据实

“留得住、发展好”，澳门青年、澳门大学公共行政博士校友会执行会长周王安表示，补贴和资助是必要条件，但不是充分条件。他建议构建一个面向澳门青年专业人才的“软着陆”支援体系，包括业务对接平台、导师网络和合规指引，以及常态化的人才政策咨询机制，让已在横琴执业的澳门专业人士定期参与政策评估和改进讨论，让真正好的政策更充分、更长效地落地。

记者了解到，合作区成立以来，已累计认定享受15%个人所得税优惠政策的高端人才和紧缺人才1.7万人次，累计发放引进青年人才、博士后等各类人才补贴3.5万人次。一组组数据的背后，是合作区“聚天下英才而用之”的坚定决心。聂新平介绍，合作区第二阶段建设的人才发展整体蓝图已越来越清晰，合作区还在制定覆盖至2029年的人才发展行动计划及若干措施，将为琴澳一体化人才高地建设提供更加清晰的战略指引和行动路径。

“留得住、发展好”，澳门青年、澳门大学公共行政博士校友会执行会长周王安表示，补贴和资助是必要条件，但不是充分条件。他建议构建一个面向澳门青年专业人才的“软着陆”支援体系，包括业务对接平台、导师网络和合规指引，以及常态化的人才政策咨询机制，让已在横琴执业的澳门专业人士定期参与政策评估和改进讨论，让真正好的政策更充分、更长效地落地。

记者了解到，合作区成立以来，已累计认定享受15%个人所得税优惠政策的高端人才和紧缺人才1.7万人次，累计发放引进青年人才、博士后等各类人才补贴3.5万人次。一组组数据的背后，是合作区“聚天下英才而用之”的坚定决心。聂新平介绍，合作区第二阶段建设的人才发展整体蓝图已越来越清晰，合作区还在制定覆盖至2029年的人才发展行动计划及若干措施，将为琴澳一体化人才高地建设提供更加清晰的战略指引和行动路径。

# 优势互补深化京港科技合作

李军凯

跨境布局。2026年2月，北京(中关村)国际知识产权服务大厅设立香港特别行政区知识产权问询点，标志着京港知识产权合作已从信息互通进入实体服务阶段。未来可探索在京科研机构高价值发明专利在香港知识产权局的快速注册通道，建立专利审查“一次审查、两地认可”机制，推动审查结果等效认定，减少重复审查周期，使在京科研机构高价值专利在香港获得更快捷的授权和保护。同时，京港两地还可以探索建立跨境纠纷联合调解机制，依托香港国际仲裁中心与北京知识产权法院的协作，为京港科创主体提供低成本、高效率的争议解决方案。此外，鼓励在京科研机构高价值专利在香港进行原授专利布局，利用香港普通法体系下的判例规则增强专利权的稳定性和可执行性，将香港的知识产权制度优势从“可选项”转化为在京科研机构创新成果国际化的“必选项”。

要用好香港与全球接轨的数据治理标准，探索构建科研数据兼具效率与安全的跨境数据治理框架。前沿科研活动高度依赖海量数据的跨境共享与联合分析，尤其是在生物医药、人工智能训练等领域，数据跨境流动的效率直接影响科研进度和国际竞争力。京港两地可在特定领域试点科研数据的安全跨境流动，用精准监管替代刚性管制，用技术手段弥补制度落差，逐步破解制约联合联合研究的制度差异瓶颈。例如，围绕人工智能、生物医药等领域的重大科研项目，在特定合作平台建立“科研数据流动白名单”制度，对符合条件的科研数据实行分类监管、便捷流动。对于用于基础医学研究、AI模型训练的数据实

跨境布局。2026年2月，北京(中关村)国际知识产权服务大厅设立香港特别行政区知识产权问询点，标志着京港知识产权合作已从信息互通进入实体服务阶段。未来可探索在京科研机构高价值发明专利在香港知识产权局的快速注册通道，建立专利审查“一次审查、两地认可”机制，推动审查结果等效认定，减少重复审查周期，使在京科研机构高价值专利在香港获得更快捷的授权和保护。同时，京港两地还可以探索建立跨境纠纷联合调解机制，依托香港国际仲裁中心与北京知识产权法院的协作，为京港科创主体提供低成本、高效率的争议解决方案。此外，鼓励在京科研机构高价值专利在香港进行原授专利布局，利用香港普通法体系下的判例规则增强专利权的稳定性和可执行性，将香港的知识产权制度优势从“可选项”转化为在京科研机构创新成果国际化的“必选项”。

要用好香港与全球接轨的数据治理标准，探索构建科研数据兼具效率与安全的跨境数据治理框架。前沿科研活动高度依赖海量数据的跨境共享与联合分析，尤其是在生物医药、人工智能训练等领域，数据跨境流动的效率直接影响科研进度和国际竞争力。京港两地可在特定领域试点科研数据的安全跨境流动，用精准监管替代刚性管制，用技术手段弥补制度落差，逐步破解制约联合联合研究的制度差异瓶颈。例如，围绕人工智能、生物医药等领域的重大科研项目，在特定合作平台建立“科研数据流动白名单”制度，对符合条件的科研数据实行分类监管、便捷流动。对于用于基础医学研究、AI模型训练的数据实

近日，内地与香港、澳门就《联合维修管理合作安排》作出修订，在既有飞机维修和培训机构及维修人员执照的互认基础上，把互认范围由内地及香港、澳门的飞机维修培训机构，延伸至三个区域核准的相关海外机构，以提升飞机维修能力，推动人才培养资源共享。香港特区政府2026至2027年度财政预算案明确提出，将推动香港发展成为亚洲首个飞机部件处理及交易中心，这是一个雄心勃勃的规划，将进一步提升香港作为国际航空枢纽的地位。其中，国产大飞机的维修业务引人瞩目。

香港区位优势得天独厚，4小时飞行航程可到达亚太地区主要市场，5小时飞行航程范围就能覆盖全球一半以上的人口，具备联通内地及海外民航监管体系的独特优势。目前香港国际机场汇聚140家航空公司的航班，通达全球220个航点。作为一个人口750万的经济体，香港的机场2025年客运量突破了6100万人次，并凭借507万吨的年货运量蝉联全球最繁忙货运机场。发挥自由贸易港、普通法制度、专业检测等优势，香港可以构建成熟的飞机部件拆解及交易生态圈。

在招商引资方面，香港特区政府已成立吸引产业和投资优惠政策督导委员会，制定促进产业发展和投资的优惠政策包，当中涵盖批地、地价、资助或税务减免优惠等，吸引高增值产业和高潜力企业落户香港。香港特区引进重点企业办公室至今已成功引进124家重点企业落户香港，预计带来730亿港元的投资。与其他产业相比，飞机部件处理及交易对场地的需求更大，香港土地优惠政策正好为飞机租赁公司、飞机维修公司、飞机航材贸易及投资公司的引进提供便利。

在中国民用航空局的安排下，香港民航处参与了C919飞机认证项目，并在初步认证和持续适航性方面提供支持。自2019年起，香港民航处又参与C919评估活动，包括飞行人员资格规范、主要最低设备清单、定期维护要求等。统计数据显示，截至今年4月底，C919累计执飞商业客运航班超4.2万班次，运营规模持续扩大。据了解，香港国际机场现已有足够能力支援国产飞机在香港进行地勤服务及维修支援工作，本地维修机构有40名维修技术人员具备资格为C919飞机提供服务。香港完全有条件将本地机场打造为国产飞机在内地以外的商业航班基地，并引导鼓励业界参与国产飞机维修维护等业务。

飞机拆解及部件回收是一门专业的航空业务，包括维修、检查、认证、增值等环节。当前，全球退役飞机数目持续上升，其中大部分组件经修复后可再利用。香港特区政府通过实施飞机租赁税务优惠措施，扩大飞机引擎等部件租赁业务，可与飞机拆解回收业务产生协同效应。

愿将黄鹤翅，一借飞云空。香港打造亚洲首个飞机部件处理及交易中心正逢其时，助力国家民航事业迈向新里程，责无旁贷。

