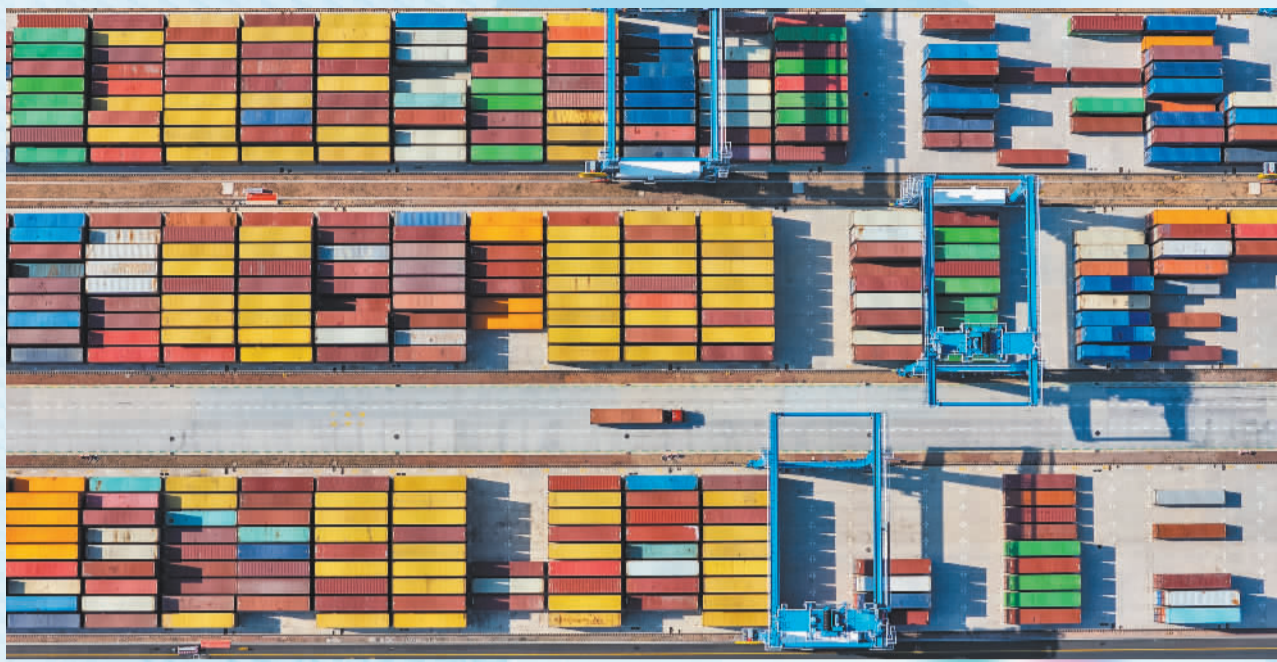


▼1月15日,浙江省金华市义乌(苏溪)国际枢纽港作业场站,海铁联运班列在进行装箱作业。2025年,金华市海铁联运集装箱运输量超49万标箱,同比增长29.1%。
胡肖飞摄(中经视觉)



▶2月28日,在全华义乌全球数贸中心,外商向工作人员了解“义支付”跨境结算平台注册事项。目前,义乌市场经营主体超126万户,商品远销全球233个国家和地区。
时补法摄(中经视觉)



聚

今年一季度,浙江省金华市进出口总值达2635.2亿元,同比增长21.5%,其中,出口2257亿元,同比增长17.5%。“新三样”——锂电池、光伏产品、新能源汽车的出口增速高达33.5%。位于浙中腹地,不沿海、不靠海的金华,却在全球贸易版图上一路飞奔,一条从内陆向深蓝延伸的绿色产业航道正在浮现。

向西,“义新欧”中欧班列已开通26条运行线路,辐射亚欧大陆50多个国家和地区的160余座城市,累计发运超1.5万本报记者,货物品类从日用小商品扩展到汽车配件、光伏组件、机械设备等26个大类。向东,“义甬舟”开放大通道依港出海,义乌(苏溪)国际枢纽港让宁波舟山港“第六港区”功能前置到内陆,海铁联运集装箱运输量突破49万标箱,稳居长三角首位。

面向未来,金华的航向更加清晰。在做强“新三样”产业矩阵的同时,当地正持续深化多式联运改革,完善从“公共班列”到“全程时刻表班列”的多元化产品体系,将地理区位的“中心”优势加速转化为联通国内国际双循环的“枢纽”优势。与此同时,当地数字贸易与产业升级的双轮驱动愈发强劲,“直播+平台+跨境电商”三位一体融合,本土平台已为210万家中小微企业提供数字化外贸服务,海外营销网络延伸至五大洲45个国家和地区。从“千军万马闯世界”到“买卖全球”的双向循环,金华正从单一赛道的加速跑,转向多引擎驱动的系统性跃升。

李景



◀2月25日,位于金华市金东区的浙江格普光能科技有限公司生产基地,员工在赶制海外订单。
金思成摄(中经视觉)

▲2月3日,位于浙江省金华市东阳市的领克汽车义乌工厂,工人在检查领克900及银月V900新能源源车。
陈业摄(中经视觉)

▼2023年9月7日,浙江省金华东阳市横店镇东磁高新产业园区锂电池自动化生产车间,智能搬运车在生产车间搬运材料。
胡肖飞摄(中经视觉)



▼2025年11月10日,浙江省金华市金义保税跨境电商云仓,工作人员直播销售进口商品。金华“直播+平台+跨境电商”融合模式成效显著。
杨梅清摄(中经视觉)



▶4月17日,满载110标箱日用百货等货物的X8074次“义乌—莫斯科”双枢纽互联班列从金华义乌西站发车。今年一季度,“义新欧”中欧班列出口集装箱4.2万标箱,同比增长21.5%。
胡肖飞摄(中经视觉)



本版编辑 翟天雪 投稿网站 <https://v.jingjiribao.cn/>