

各地新亮点

□ 本报记者 李景

# 浙江金华“新三样”破浪出海



鼓城市杂谈

**金华海关数据显示**

今年一季度  
金华以锂电池、光伏、新能源汽车为代表的“新三样”出口

同比增长**33.5%**

其中  
锂离子蓄电池出口

**5亿元**

增幅**169.3%**

图为金义综合保税区。 本报记者 李景摄

高速运转的动力电池产线、整装待发的高效光伏组件、持续“出海”的智能新能源汽车……当前，以锂电池、光伏、新能源汽车为代表的“新三样”，正从八婺大地驶向世界，成为这座开放枢纽城市亮眼的“出海”名片。

金华海关数据显示，今年一季度，该市“新三样”出口同比增长33.5%，其中，锂离子蓄电池出口5亿元，增幅高达169.3%。从享誉世界的传统小商品集散地，到全球新能源产品核心供给地，金华以技术创新为内核、产业集群为根基、制度供给为保障、营商环境为羽翼，推动“新三样”实现从单品突围到集群出海、从产品输出到技术赋能的跨越。

位于浙江婺城经济开发区的金华恒胜汽车科技有限公司车间内，工业机器人正在生产新能源汽车零部件。

徐帆摄(中经视觉)

金华海关数据显示，今年一季度，金华市光伏产品出口58.0亿元，增长32.8%，保持快速增长态势。

在金义新区浙江润马光能集团“零碳”工厂内，AGV智能小车穿梭往来，身着防尘服的工人精准调试设备，一片片N型TOPCon高效光伏组件源源不断下线，经检测包装后直抵金义综保区，即将发往欧洲、中东、东南亚等地。“目前，我们的TOPCon 5.0电池技术

转化领跑行业，广交会上吸引超1000家海外客商咨询，订单已排至下半年。”公司副总裁李胜先说，该企业在30余个国家设立销售中心与售后网点，今年一季度出口额同比增长超800%。

来到金义综保区，保税仓库内，数十万片光伏组件整齐堆叠，氢能叉车平稳装卸，海关人员现场查验，实现“出厂即装箱、装箱即出海”。园区专设光伏产品出口绿色通道，推行“提前申报、货到查验、秒速放行”通关模式，最大限度压缩物流周期，保障海外订单准时交付。同时，发挥保税仓储优势，助力企业灵活调库、缓解资金压力，构建仓储、物流、通关、售后一体化出海服务体系。

“针对光伏企业出口节奏紧、现金流压力大等痛点，我们联动海关与企业优化仓储模式，提供‘保税+仓储+通关’全链条服务，助力爱旭、润马、晶澳等龙头企业高效出海。”金义综保区公司董事朱勇说，今年一季度，园区光伏产品出口货值突破5亿元。

同时，政策也为光伏企业出海护航。金华出台《智能光伏及新型储能产业链高质量发展规划》，建立“链长引领+部门协同+县市联动”机制，在土地、资金、人才等要素上重点倾斜，落实全省绿色贸易政策，鼓励企业开展绿色认证、“双碳”认证；组织企业亮相国际太阳能展、光伏展，搭建海外拓客平台，深度拓展共建“一带一路”国家市场。

在金华开发区新能源汽车小镇，零跑汽车总装车间内灯火通明，机械臂精准作业，一辆辆智能新能源汽车缓缓下线，通过海运远销意大利、法国等国。“今年海外订单持续火爆，一季度零跑海外出口销量超4万辆，创下历史新高。”零跑汽车相关负责人介绍，凭借高性价比与智能网联优势，零跑已进入数十个国家市场，成为金华新能源汽车出海的“头雁”。

电车远航的背后，是金华完整产业链的强力支撑。以零跑为龙头，金华集聚今飞凯达、万里扬等50余家汽配企业，覆盖轮毂、变速器、动力电池、驱动电机等关键零部件，本地配套率超60%。位于婺城区飞扬智能制造平台的金华恒胜汽车科技有限公司，是零跑汽车的核心供应商之一，瞄准零跑全球化综配机遇，该公司在婺城投资建设新厂房，并于去年正式投产，成功实现了白车身核心部件的全域本地化生产与供应。

“我们看中了婺城新能源汽车及零部件产业发展的良好势头，这里地理位置优越，政府也营造了良好的产业生态。”恒胜汽车副总经理肖士乐介绍，仅今年一季度，该公司订单量就突破5万台套，为零跑整车出海提供了稳定、高效的本土配套保障。

从整车制造到零部件供应，从研发设计到售后服务，金华构建起“万亩千亿”级新能源汽车产业平台，2024年全市新能源汽车规上产值突破千亿元大关，产销量占浙江省30%。金华市将新能源汽车产业列为全市十条重点产业链之首，出台专项培育方案，组建专属服务专班，精准破解企业出口报关、物流运输、海外认证等难题。

义乌国际商贸城内，塞内加尔商人苏拉正忙碌对接新能源汽车出口业务。“我把金华新能源汽车引入塞内加尔，成立新能源汽车出租公司，充电桩技术、运营模式均来自金华，深受当地民众欢迎。”苏拉说，越来越多海外客商通过义乌市场，采购金华新能源汽车及配套产品，让中国智能汽车驶向更广阔市场。今年一季度，金华电动汽车出口0.8亿元，成为“新三样”中最具潜力的板块。

从单品出口到品牌出海，从产品输出到模式输出，金华新能源汽车以智能、绿色、高效的特质，跑出了加速度。零跑、吉利等龙头企业持续加码海外布局，在欧洲、东南亚设立研发中心与销售网点，推动金华制造从“代工出口”向“品牌出海”转型。

**锂电拓市**

在位于兰溪市游埠镇的浙江巨江新能源科技有限公司车间内，自动化生产线昼夜不息，一台家用储能锂电池有序下线，严苛检测、封装打包，即将发往尼日利亚、阿联酋、伊拉克等非洲及中东国家。“在电力紧缺地区，储能电池搭配光伏板白天储能夜晚供电，能切实解决民众基本用电问题。”该公司国际业务营销中心总监林万成指着新品介绍，近年来，非洲及中东部分国家快速发展催生旺盛能源需求，企业针对性定制家用离网发电系统，提供一站式能源解决方案，眼下车间两班倒满负荷生产，订单已排至3个月后。

同处兰溪的浙江盘毂动力科技有限公司，是全球率先实现轴向磁通电机规模化量产应用的标杆企业，产品与解决方案已覆盖30余个国家和地区。“我们为客户量身定制电驱动整体方案，在欧美发达国家，以及中东、东南亚、南美等新兴市场均有深度布局。”该公司海外营销负责人介绍，先进电驱动技术是替代化石能源、提升能效、适配可再生能源的关键抓手。目前，盘毂动力海外已有搅拌车、公交车、矿卡及重卡“油改电”等18类应用场景，预计今年营收同比增长超200%。

当前，兰溪已形成锂电正负极材料、电芯制造、模组组装、终端应用的完整链条，叠加金华市永康等地的装备、材料与系统集成产业，金华锂电池产业集群加速成型。

技术创新，是锂电产业破浪出海的核心底气。从非洲乡村照明电源，到欧洲家庭储能核心，金华聚焦“材料研发—电芯设计—系统集成—场景验证”全链条，以多元场景与硬核技术叩开全球市场。依托欣旺达省级企业研究院、锂电能源中试平台，企业持续攻坚能量密度、循环寿命、安全防护等关键技术，全市锂电企业累计申报专利超百项，多款产品获评省级工业新产品。

“出海路上，政府是最坚实后盾。”金华市浦江县长华储新能源销售部经理周晓晓感慨，去年，该企业首批家用储能锂电池出口缅甸，实现浦江锂电出口“零的突破”。从报关、检验到物流通关，商务、海关等相关部门专人全程对接，提供“一站式”出口服务。针对锂电安全、包装规范、海外法规等要点，专员提前上门指导，在严守监管底线的同时大幅压缩通关时效，助力产品快速出海、开拓市场。

**光伏畅销**

从欧洲分布式光伏电站，到中东沙漠光伏项目，再到东南亚户用光伏系统，如今，金华造光伏组件凭借高效、稳定、环保的优势，赢得客户广泛认可。金华海关数据显示，今年一季度，金华市光伏产品出口58.0亿元，增长32.8%，保持快速增长态势。

在金义新区浙江润马光能集团“零碳”工厂内，AGV智能小车穿梭往来，身着防尘服的工人精准调试设备，一片片N型TOPCon高效光伏组件源源不断下线，经检测包装后直抵金义综保区，即将发往欧洲、中东、东南亚等地。“目前，我们的TOPCon 5.0电池技术

**电车远行**

在金华开发区新能源汽车小镇，零跑汽车总装车间内灯火通明，机械臂精准作业，一辆辆智能新能源汽车缓缓下线，通过海运远销意大利、法国等国。“今年海外订单持续火爆，一季度零跑海外出口销量超4万辆，创下历史新高。”零跑汽车相关负责人介绍，凭借高性价比与智能网联优势，零跑已进入数十个国家市场，成为金华新能源汽车出海的“头雁”。

电车远航的背后，是金华完整产业链的强力支撑。以零跑为龙头，金华集聚今飞凯达、万里扬等50余家汽配企业，覆盖轮毂、变速器、动力电池、驱动电机等关键零部件，本地配套率超60%。位于婺城区飞扬智能制造平台的金华恒胜汽车科技有限公司，是零跑汽车的核心供应商之一，瞄准零跑全球化综配机遇，该公司在婺城投资建设新厂房，并于去年正式投产，成功实现了白车身核心部件的全域本地化生产与供应。

“我们看中了婺城新能源汽车及零部件产业发展的良好势头，这里地理位置优越，政府也营造了良好的产业生态。”恒胜汽车副总经理肖士乐介绍，仅今年一季度，该公司订单量就突破5万台套，为零跑整车出海提供了稳定、高效的本土配套保障。

从整车制造到零部件供应，从研发设计到售后服务，金华构建起“万亩千亿”级新能源汽车产业平台，2024年全市新能源汽车规上产值突破千亿元大关，产销量占浙江省30%。金华市将新能源汽车产业列为全市十条重点产业链之首，出台专项培育方案，组建专属服务专班，精准破解企业出口报关、物流运输、海外认证等难题。

**滕州土豆 良种良法助增收**

本报记者 王金虎

近日，山东枣庄滕州市的早春马铃薯迎来收获季。田垄间，带着湿润泥土的黄色马铃薯堆成金色小山。“滕州产的土豆，黄皮黄肉、脆嫩多汁，入口清甜无渣。我种的3亩土豆刚卖了3万多元，比去年增收1万多。”界河镇种植户王桂华说。

滕州市农业技术推广中心蔬菜技术推广科科长马海艳介绍，田里的三膜拱棚、四膜拱棚是滕州在全国首创的栽培技术，可有效克服低温影响，让早春马铃薯提前上市抢占市场先机。同时，当地还推广水肥一体化、测土配方施肥等绿色技术，实现化肥、农药减量增效，亩产增加800斤左右。目前，滕州已培育出种植规模500亩以上专业大户200余家，经营规模50亩以上家庭农场800余家，各类马铃薯生产、加工、销售主体2100余家，从业人员超5万人。

作为核心产区的界河镇，已建成万亩马铃薯标准化种植基地，创新推行“两薯一粮”轮作模式，有效保护土壤肥力的同时，大幅提升了土地利用效率，带动全镇80%以上农户参与马铃薯产业。好土豆，离不开好种子。近日，滕州市泓安马

近年来，中哈(连云港)物流合作基地积极推动贸易班列扩量提质，提升国际通道竞争优势，联合中铁开展中吉乌全程物流运输，运输时效稳步提升。据统计，今年4月，该基地完成货物进出库量44.55万吨，同比增长16.12%；集装箱进出场量2.54万标箱，同比增长0.88%。图为中哈(连云港)物流合作基地繁忙景象。

王健民摄(中经视觉)

日前，河北省沧州市运河区中国银行小区南院的96户居民，每人领到了48元“红包”。这笔不大的分红，来源于小区一年电梯广告、停车费等公共收益结余。这一实行物业自治、将结余收益返还业主的模式，引发了公众对小区治理模式的关注。

物业“分红”在法理上本就是业主应有的公共收益。我国《民法典》规定“建设单位、物业服务企业或者其他管理人等利用业主的共有部分产生的收入，在扣除合理成本之后，属于业主共有”。分红之所以引发关注，恰是因为长期以来一些小区的公共收益是一笔“糊涂账”，运营成本不透明，业主难回回头钱。在外聘物业成为主流的背景下，该小区通过物业治理实现物业服务的透明化、规范化，令人眼前一亮。

以中国银行小区南院为例，该小区的保安、保洁等日常运转依靠居民自我管理，业主缴纳的物业费明显低于市场价格，切实减轻了居民负担；另一方面，小区公共收益既可直接返还业主，也能投入社区基础设施修缮，数额不大却让公共收益变得可感知，在潜移默化中增进了对社区的认同感。

社区是城市治理的基本单元，居民参与则是提升治理效能的重要抓手。把治理权力还给业主、把协商空间留给社区、把监督机制嵌入日常，体现了“自我管理、自我教育、自我服务、自我监督”的内涵。

当前，物业治理的成效在很大程度上仍取决于参与者的专业能力与投入程度，这也使其运行结果具有一定不确定性。为此，不能只依赖个体的热情与经验，还需借助数智技术从旁辅助。云南省昆明市呈贡区便通过引入智慧物业平台，实现费用收支公开，事项流程留痕，为物业自治提供了更稳定的实现路径。

此外，在物业治理中，地方政府可发挥引领作用，从法律法规和地方性规章层面，规范主体资格、资金运作和劳动关系，为治理提供可遵循的框架。

物业服务连接千家万户，关乎民生冷暖，无论选择自我管理还是引入专业物业，本质都是为了更好保障业主合法权益，发挥物业服务在城市治理中的基础性作用。毕竟，让小区更加温馨和睦是业主的共同期盼。

李润泽