

自主品牌汽车向新攀高

当前,中国外贸发展面临的不确定不稳定因素依然较多。对此,需要继续巩固市场多元化的成果,持续激发包括民营企业在内的各类经营主体的创造力,稳步推动外贸结构向高端化、智能化、绿色化转型升级,在应对挑战中不断提升韧性。

中国进出口商品交易会(广交会)素有外贸的“晴雨表”“风向标”之称。正在举行的第139届广交会上,来自219个国家和地区的24.5万名境外采购商纷至沓来,到会人数比上届同期增长2.2%,刷新了纪录。海关总署发布的数据显示,一季度我国货物贸易进出口总值达11.84万亿元,同比增长15%,规模同样创下历史新高。

一季度的宏观统计数据与广交会现场的人气,清晰而有力地表明,在复杂严峻的外部环境下,中国外贸不仅顶住了压力,更实现了质的有效提升和量的合理增长,其内在韧性与蓬勃活力正得到进一步增强。

韧性体现在市场格局的持续优化与多元化拓展上。一季度,我国对共建“一带一路”国家的进出口额达到6.06万亿元,占进出口总值的比重稳定在51.2%以上。与传统市场的贸易往来在稳步发展的同时,新兴市场已成为支撑中国外贸基本盘的“半壁江山”。在广交会上,来自东盟、拉美、非洲等新兴市场的采购商身影格外活跃。中国外贸抵御外部风险冲击的能力显著增强,发展的自主性和稳定性也大幅提升。

活力植根于千千万万经营主体的创新与奋斗中。一季度,我国有进出口实绩的企业数量保持稳定,其中民营企业进出口6.78万亿元,同比增长16.2%,占我国进出口总值的比重进一步提升至57.3%,主力军地位更加巩固。本届广交会上,超过1.2万家企业携最新产品参展,展品不仅数量庞大,更在向“新、绿、智”的方向加速迭代。从消费级无人机到智能穿戴设备,从节能环保的家电到拥有自主知识产权的工业机械,中国企业不再仅仅依靠成本优势,而是凭借技术创新、设计优化和品牌建设去赢得市场。许多企业已经从单纯的设备出口商,转型为提供整体解决方案的服务商。由微观主体自发生长出的升级动力,正是中国外贸最深厚、最持久的活力源泉。

中国持续扩大开放、不断优化营商环境的步伐越发坚定。一季度进口增速高达19.6%,显著快于出口增速,这充分展现了中国主动向全球开放市场、与世界分享发展机遇的诚意与行动。广交会历经数十载风雨,其功能早已超越单纯的贸易,演变为集资讯交流、趋势发布、产业对接、开放合作于一体的综合性平台。以广交会第一期“先进制造”为例,其精准对接全球产业链供应链重构的新需求,不仅助力中国企业出海,也吸引全球要素来华。通关便利化水平持续提升、税收优惠等政策精准滴灌,都为外贸顺畅运行提供了制度保障。我国坚定不移的开放战略与一系列稳外贸政策的协同发力,为外贸韧性与活力的增强铺设了坚实跑道。

当前,世界经济复苏乏力,地缘政治冲突频繁,保护主义、单边主义抬头,中国外贸发展面临的不确定不稳定因素依然较多。对此,需要继续巩固市场多元化的成果,持续激发包括民营企业在内的各类经营主体的创造力,稳步推动外贸结构向高端化、智能化、绿色化转型升级,在应对挑战中不断提升韧性,为国民经济高质量发展和全球经济的稳定复苏贡献更强大的中国力量。

本版编辑 潘卓然 美编 王子莹

冯其予



本届北京车展总展出面积达

38万平方米

规模跃居全球车展之首

上图 观众正在参观体验分体式飞行汽车。
本报记者 赵晶摄

右图 观众正在比亚迪展台参观。
本报记者 赵晶摄

域AI 2.0技术体系打造,不仅搭载高阶辅助驾驶系统,还引入了线控转向、线控制动以及融合控制底盘,将新能源汽车推向了“具身智能”的产品形态。”吉利汽车集团CEO 淦家阅说。

在小鹏展台,小鹏汽车以“AI改变世界”为主题亮相,不仅首发定位“新科技旗舰”的大六座SUV小鹏GX,更系统性地展示了第二代VLA(视觉-语言-动作)智驾系统首份用户数据报告。据介绍,小鹏第二代VLA智驾系统主打“无高精地图依赖”的全场景智驾能力,可在无高精地图环境下完成红绿灯识别、路口通行、障碍物绕行、变道超车等复杂城市场景驾驶。小鹏集团创始人、董事长何小鹏表示,将持续深化智驾技术研发,推动第二代VLA智驾系统能力升级,依托全栈自研优势完善产品矩阵,推动智驾技术向更广泛市场普及,引领行业进入智驾驱动增长新阶段。

华为乾崮则以技术为核心,联合整车企业参展,包括启境、奕境、猛士和阿维塔。其中“两境”分别带来启境猎装车GT7和奕境大六座SUV X9。车展期间,华为乾崮发布ADS5、HarmonySpace 6等技术成果。“华为乾崮智驾ADS 5基于WEWA 2.0架构打造。自动驾驶AI架构从WEWA 1.0升级为WEWA 2.0,标志着ADS 5.0从‘感知规则’迈向‘AI智能体’。”华为智能汽车解决方案BU CEO靳玉志形象地比喻:“ADS 4.0如同遵守交规的优等生,而ADS 5.0则是拥有直觉和博弈能力的老司机。”

“AI技术现在已经成为一种全新的新质生产力,这种新质生产力会对整个商业形态包括我们汽车产业,带来范式性的变革。”东风汽车集团新闻发言人杨彦鼎告诉记者,今年车展期间发布的“东风风起2030”计划,

明确东风将全面拥抱人工智能浪潮,深耕绿色低碳赛道,通过核心技术攻关壮大汽车产业新质生产力,以超预期的产品和服务,焕新打造科技化、国际化和年轻态的企业新形象。

“智能化时代,消费者买车早已不仅是选一台代步工具,而是追求智能化、场景化、有情感温度的出行体验。”长安汽车集团总经理赵非表示,集团不仅斩获全国首张L3级自动驾驶专用号牌、L4级Robotaxi测试牌照,还落地端到端智驾与全场景城区NOA并即将量产,同时攻克黑夜逆光AEB、高速爆胎不失控等行业难题。长安汽车将打造全栈可控的AI核心能力,擦亮“长安天枢智能”品牌,把安全从传统物理防护升级为行车、健康、心理等全覆盖的主动“泛安全”体系,实现智能技术从感知、决策到执行的全面突破。

高端化实现新突破

机器人抬手、转身、俯仰、律动,蔚来ES9以毫米级精度、毫秒级响应同步跟随,如同复制粘贴般丝滑。在蔚来展台,ES9与机器人实时共舞,吸引不少观众驻足。“这背后是每秒1000次的悬架调节加VMC(车辆运动控制)精准解算,把车身姿态控制推向极致。简单地说,在日常场景中的应用,就是过减速带、烂路、急弯时,车身稳如泰山,高级感拉满。”蔚来展台工作人员邹涵解释。

高级感来自产品背后的科技实力支撑。“蔚来ES9搭载多项自主研发的核心技术,包括全球首颗5纳米车规级智驾芯片、整车全球操作系统SkyOS·天枢,以及集成线控转向、后轮转向与全主动悬架的天行智能底盘。”蔚来创始人、董事长李斌告诉记者,

此前上市的蔚来全新ES8月销量已突破1.6万台,连续4个月居40万元以上车型销量第一位。

在极氪展台,高端车型极氪9X同样吸引眼球。“作为浩瀚-S架构赋能的首款豪华旗舰SUV,极氪9X凭借浩瀚超级电混、浩瀚AI数字底盘、浩瀚安全盔甲、千里浩瀚智能辅助驾驶四大核心技术,在性能、操控、安全、智能等方面实现代际领先。”吉利汽车集团高级副总裁、极氪品牌销售公司总经理林杰告诉记者,极氪9X已连续5个月位居国内50万元以上大型SUV销量榜首,累计交付突破5万台,平均成交价超53万元。

传统燃油车时代,欧美日韩车企凭借百年积累的技术壁垒、完善的供应链体系和成熟的品牌认知,长期占据全球市场的主导地位。从发动机到变速箱,从底盘调校到核心零部件,中国车企在很长一段时间里只能扮演追随者的角色,产品不仅市场占有率低,而且大部分位于产业链和价值链低端。

电动化与智能化变革,加速重构产业供应链和价值链,为中国汽车品牌向新攀高带来难得机遇。在以蔚来ES8、极氪9X、问界M9等为代表的高端车型带动下,自主品牌产品改进BBA堡垒,实现了品牌溢价能力向上,推动中国汽车工业加速从“规模领先”向“价值引领”转型。

“本届车展最突出的格局变化是自主品牌新能源车凭借技术优势,高端化自信显著提升,逐步取代高端燃油车的市场地位。”中国汽车流通协会乘用车分会秘书长崔东树表示,日新月异的技术跃升之势与整个产业锚定品牌向上的战略定力,在今年北京车展上得到淋漓尽致体现。一个更智能、更绿色、更全球化的中国汽车产业,正以此为崭新起点,加速驶向新时代。

能源储运加快智能升级

本报记者 齐慧

巨大的电子屏幕上,一款名为“实景管道”的项目展示十分引人注目:管道在崇山峻岭间蜿蜒延伸,沟深3.59米,沟深3.19米,沟深2.79米……一组组全自动识别的数据精准呈现在观众眼前。

在近日举办的第十四届中国(廊坊)国际管道博览会上,这样的科技产品比比皆是。250余家企业在这里集中亮相,展示了一系列能源储运智能化最新成果,涉及管道工程建设、智能管网运营、绿色储运技术、核心装备国产化等领域,标志着我国油气储运行业正从传统工程建设、人工运维,全面迈向全流程数智化、全场景自主可控、全生命周期智能管理的新阶段。

以“实景管道”为例,该项技术聚焦管道施工全流程,融合无人实景模型、卫星遥感、管线设计等多源数据,实现了三维展示与进度可视化。同时,该项目落地VR、BIM技术,形成“产品+服务”的综合解决方案。目前,该成果已获授权专利4项、软件著作权4项,支撑20余项工程项目实施。

随着人工智能技术加速发展,机器人产业风头正劲,而在能源储运领域,各种智能机器人的应用已经十分普遍。

在“智慧时空多元系列终端”展示区,防爆四足

机器人、防爆轮式机器人、具身机器人穿梭演示,它们造型多元、巡检各有绝活,引得众多观众驻足观看。“这套终端集成了北斗、卫星通信、低轨、人工智能、多元感知等前沿技术,核心部件已实现全面国产化。”工作人员介绍。

当前,我国能源转型加速推进,除了常规的石油、天然气运输,CCUS(碳捕捉)、输氢、海水输送等新型输送任务越来越多,涉及能源、环保、民生等领域,对管道焊接质量、介质密封性、施工稳定性等提出了前所未有的严苛要求。而现有的管道内焊技术,在质量稳定性、飞渡控制等方面,仍存在短板。

为解决这些痛点,中国石油天然气管道科学研究院有限公司研制了CPP900-TIW管道氩弧内焊机,可实现氩弧自动内焊全过程无飞溅焊接,能覆盖457mm到1422mm的主流工程管道规格,全面匹配各类重点项目的施工需求。

“该款产品性能已达到国际领先水平,将成为能源、环保领域管道建设的核心装备,为我国能源输送和环保产业的高质量发展提供坚实的装备支撑。”中国石油天然气管道科学研究院有限公司施工装备技术中心副主任周伦说。

装备更新是能源储运行业智能化升级的缩影。当前,全球能源格局深度调整,绿色低碳转型驶入快车道。我国正加快构建新型能源体系,能源储运行业迎来智能化升级、绿色化转型、融合化发展的新机遇。

中国石油管道局工程有限公司党委书记、执行董事薛枫表示,近年来,管道局全面推进“数智管道局”建设,强化关键核心技术攻关,已具备为能源储运工程领域提供规划、科研、咨询、勘察、设计、采办、施工、数智通信、自动化、机械制造、投产运行、检测维修、设备租赁等“一站式”服务和“一揽子”解决问题的能力。下一步,将持续推动行业技术革新与产业升级,全力建设世界一流能源储运工程综合服务商。

透过管道博览会可以看出,我国能源储运智能化正从“单点应用”走向“系统协同、跨界融合”。专家指出,这不仅效率与安全的提升,更推动行业从“重资产、重人力”向“轻运维、高价值、绿色低碳”转型。面向未来,随着AI大模型、工业互联网、自主装备持续迭代,能源储运将进一步走向无人化、少人化,预测性维护、精准化调度,为建设能源强国、保障国家能源安全、服务经济社会高质量发展注入源源不断的动力。



工人在四川天府新区眉山片区金星集团氢能装备产业园车间内生产氢能装备。
翁光建摄(中经视觉)