

说数

龙头高昂 领舞长江

唐一路



万里长江奔流入海，上海屹立潮头，是长江经济带规模最大、能级最高的“龙头”城市。近年来，上海在绿色发展、协同合作、创新驱动等方面持续发力，推动产业结构升级和新旧动能转换，努力成为引领长江经济带绿色发展的主战场、推动经济高质量发展的主力军。上海正以生态为基、创新为核、协同为要，发挥“龙头”作用，为整条长江经济带注入强劲而持久的绿色动能。

上海坚持生态优先，将“绿色存量”加速转化为“发展增量”，多措并举让市民享受到优质的环境资源，实现经济效益和社会效益的双重提升。崇明世界级生态岛的建设、青浦跨界湖泊的修复、与江苏和浙江共同建成节能规模将达2500吨的“方厅水院”……上海始终坚持“共抓大保护，不搞大开发”的理念，用关停违法企业、还滩于民等措施，换取长远生态效益。多年来，上海持续通过系统性的生态修复和水环境治理，恢复了生物多样性，提升了区域生态承载力，更让优质生态环境成为吸引高端人才、布局新兴产业的核心竞争力。

上海坚持创新驱动，以科技创新作为高质量发展的主动力，进而抢抓全球产业体系智能化、绿色化转型机遇，为加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系积蓄新动能。从人形机器人的自主研发，到氢能核心技术的突破，再到国产C919大飞机带动跨区域产业链协同，上海正实现从“制造基地”向“创新策源地”的转变。上海主动布局未来产业，聚焦人形机器人、大模型、新能源等新兴赛道，通过技术攻关和产业化应用，不断催生新质生产力，进而推动城市向前向上发展。同时，上海还通过建立G60科创走廊、沿沪宁产业创新带等平台，将创新势能辐射至整个长江流域，推动区域产业以“各补短板”走向“共拉长板”。

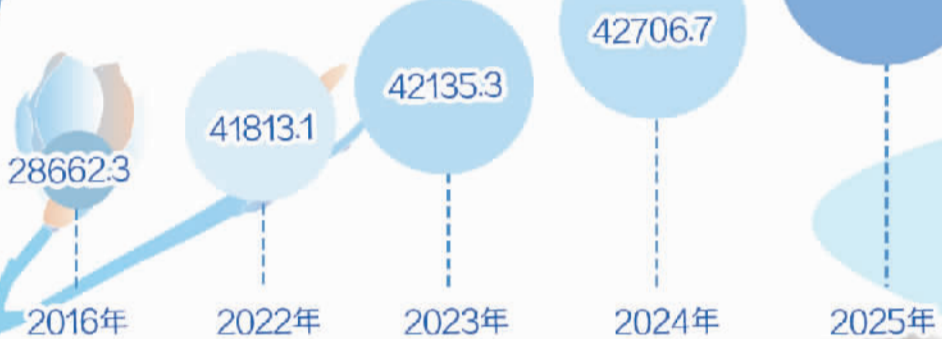
上海坚持协同融通，以开放包容的姿态实现区域共同发展。上海作为“龙头”，主动承担起牵头协调的责任，在长三角一体化示范区范围内，产业新动能正加速形成，支撑创新发展的要素平台加快集聚，跨省分工协作的产业链条已初步形成。同时，随着《长三角生态绿色一体化发展示范

区国土空间总体规划(2021—2035年)》获批，编制形成生态环境、交通、产业、文旅等8个专项规划，跨域统一的国土空间规划管理体系初步形成，生态治理也从“各扫门前雪”走向流域共治。通过地区的协同融通，不仅能够各类生产要素在更大范围内加速流动，还能够打破数据、人才、资本等要素跨区域流动的“堵点”，进而实现长江经济带创新链和产业链的融通。

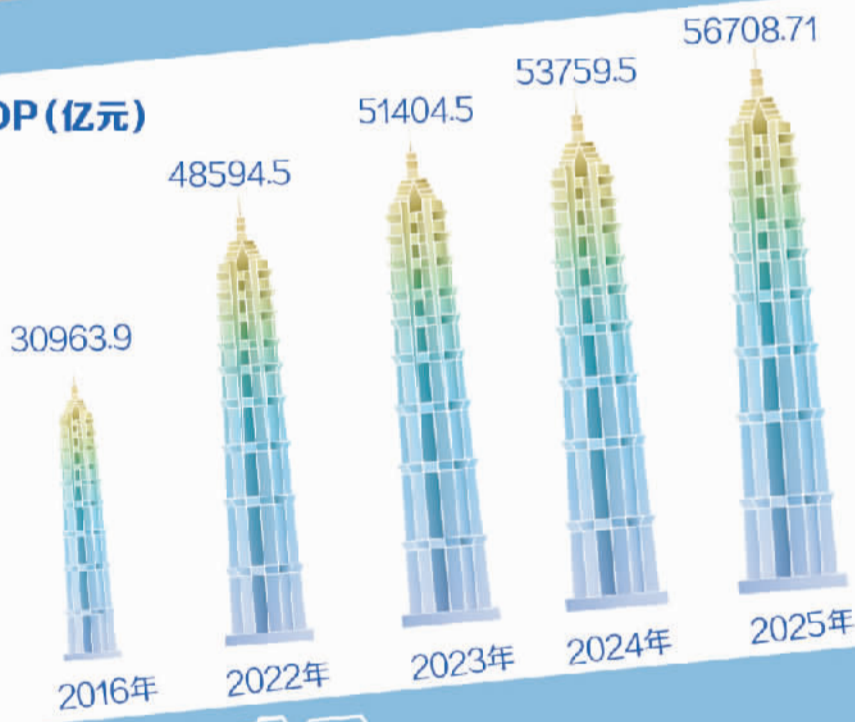
站在新的历史起点，上海要继续当好长江经济带的“龙头”，持续加强科技创新和产业创新跨区域协同。同时，还要进一步加强对协同创新的政策支持，提高政策包容性，让中小企业有机会在各类大平台上参与共性技术开发。此外，还需要推动更多创新成果和资源要素向各地辐射、溢出，形成更加开放、协同发展的新格局，用新模式、新机制牵头构建更加积极有效的长江经济带区域合作体系，进而以更强劲的龙头牵引力，助力长江经济带这艘“巨轮”在高质量发展的航道上劈波斩浪、行稳致远。

经济发展

进出口总额(人民币:亿元)

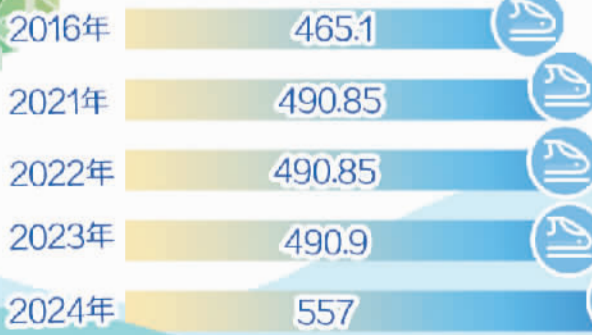


GDP(亿元)

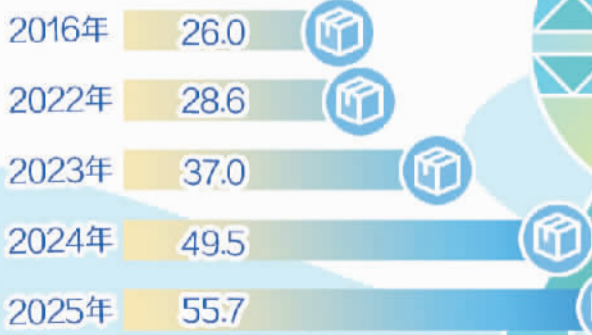


基础设施

铁路营业里程(公里)

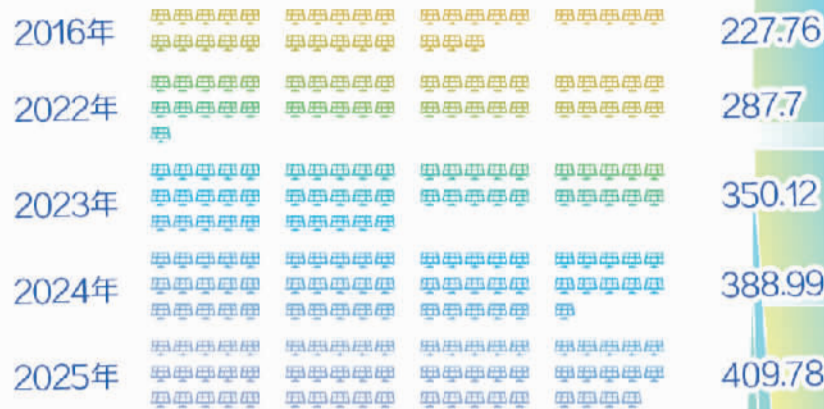


快递业务量(亿件)

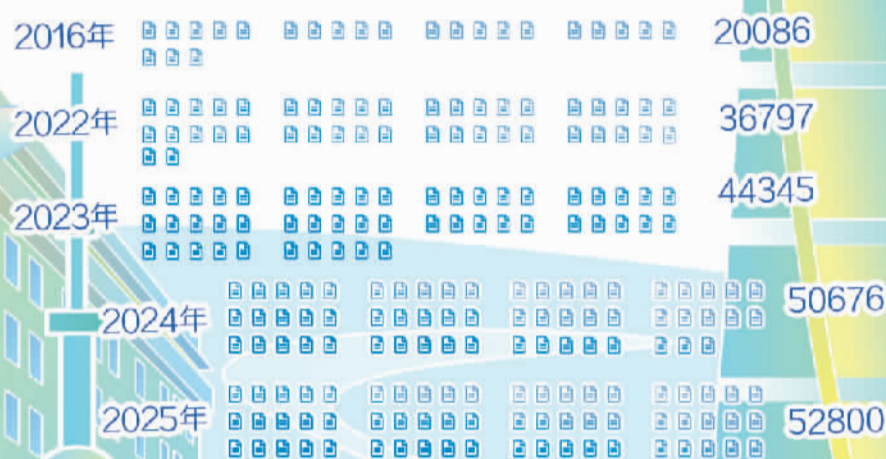


创新驱动

集成电路产量(亿块)

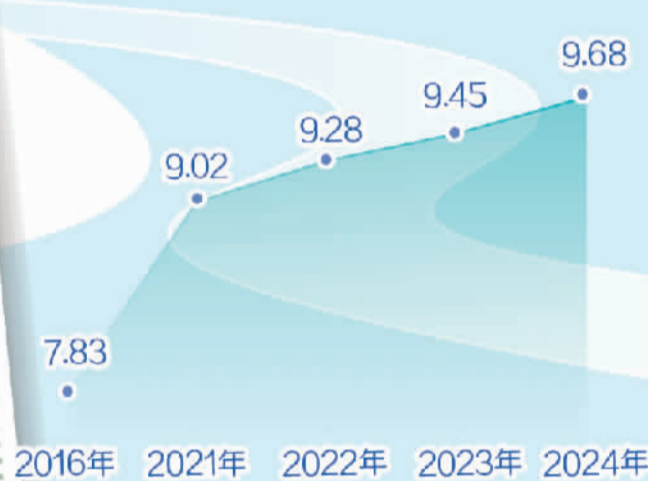


发明专利申请授权数(件)



生态环境

城市人均公园绿地面积(平方米/人)

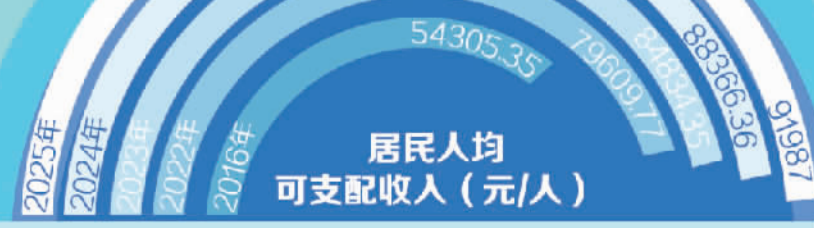


空气质量达到及好于二级的天数占全年比重(%)



人民生活

居民人均可支配收入(元/人)



社会消费品零售总额(亿元)



基本养老保险参保人数(万人)

